

תאריך: כ"ה ניסן, תשע"ט  
30 אפריל, 2019  
סימוכין: 4000-0406-2019-070761  
תיק: ג'אנתעש

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

**הוראה מס' 19-7067**

**הנדון: אישור רישום גרור תוצר ג'אנתעש עבודות מתכת ויזמות בע"מ (ישראל)**

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנים הקלנדריות 2019:

**א. פרטי רכב כלליים:**

מס' גלגלים	מס' סרנים	משקלים מותרים [ק"ג]			סוג רכב (O2)	דגם הרכב
		כף רתום	כללי	סרן		
4	2	150	3500	3500	גרור פתוח (450)	BE200

ב. **מידות הרכב:** בהתאם לשרטוט מס' BEO 418-1 של אליהו ברגיג – אב הנדסה המצי"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ג. **ציוד הרכב:** בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

**ד. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמא):**

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
KG9	2	P	BE	D	1	K	A	148	XXX
תוצר (ישראל)	משקל גרור	סוג מרכב	קוד דגם	ללא בלמים	ללא משמעות	קוד שנת ייצור	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

**ה. תנאי הרישיון:**

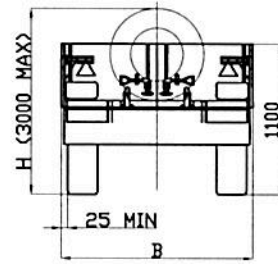
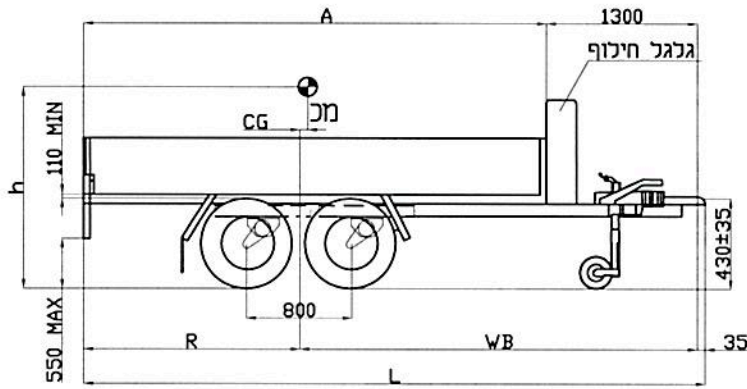
קוד	תנאים והגבלות
601	ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו העצמי לצורכי גרירה 4655 ק"ג לפחות.
602	ייגרר ע"י רכב משא בעל משקל כולל מותר 6720 ק"ג לפחות, או בהתאם לרשום ברישיון הרכב הגורר.
604	רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
-	מורשה להיגרר ע"י רכב אשר העומס האנכי המקסימלי המורשה על כדור הרתום, בהתאם להוראות יצרן הרכב הגורר ו / או יצרן התקן הגרירה, הנמוך מבניהם, גדול מ 149 ק"ג בלבד.

**ו. הערות:**

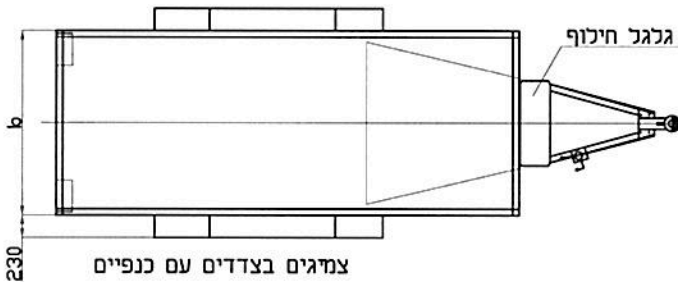
1. אב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מת"י תעודת בדיקה מס' 9813227605/2 מיום 17.01.2019 ועדכון דגם בתעודת בדיקה מס' 9913208198/1 מיום 29/04/2019.
2. תווית הזיהוי צמודה לארוכת השלדה הימנית.
3. מס' השלדה טבוע מקורית, ע"י ארוכת השלדה הימנית.
4. משקל עצמי מקסימלי לגרור פתוח 1167 ק"ג.
5. הוראה זו מהווה עדכון של הוראה מס' 18-7097 המבוטלת בזאת.

בברכה,  
  
מהנדס ג'מיל אבו חלא  
ראש תחום תקינה

העתק: יצרן



צמיגים מתחת לארגז



יצרן: גאנתעש עבודות מתכת ויזמת בעם  
 דגם: BE-200  
 עתה לכביש: 2019  
 מספר שנדה: KG92PBED1KA148XXX

הערות:

ארגז פתוח עם דפנות או משטח עם או בלי מגלש אחורי עם או בלי כיסוי ברזנט מקדם יציבות מינימלי מחוכנן 0.7 לפי אפשרות 16 גובה כף הרחום בעומס מלא 430±35 צמיגים מתחת לארגז או בצדדים עם כנפיים שטח העמסה מקסימלי 10.8 מ<sup>2</sup> לפי אפשרות 18 יחס השלוחה האחורית המקסימלי 60% מרוחק הסרנים לפי אפשרויות 17 מאן-בוץ בהתאם לנורמת EN 109/2010/EC מרוח בין הצמיג לבין הכנף לפחות 100 מילימטר. קוד המהירות והעומס הרשום הינו המינימום הנדרש. כושר בלימה מרבי עד 3500 קילוגרם.

מידות ארגז [mm] שטח ארגז מקסימלי 10.8 מ <sup>2</sup>									אפש' מס'
WB	R	L	h	H	CG	B	b	A	
2620	1180	3835	1247	2240	70	1800	1340	2500	1
2750	1310	4095	1269	2290	70	1830	1370	2760	2
2890	1430	4355	1290	2340	80	1860	1400	3020	3
3030	1550	4615	1312	2390	90	1890	1430	3280	4
3190	1710	4935	1433	2670	90	2060	1600	3600	5
3300	1800	5135	1364	2510	100	1960	1500	3800	6
3440	1920	5395	1385	2560	110	1990	1530	4060	7
3400	1900	5335	1375	3000	100	2360	1890	4000	8
3400	1900	5335	1372	2530	100	2500	2040	4000	9
3480	2070	5585	1377	2540	55	2500	2040	4250	10
3570	2050	5655	1398	2590	110	2020	1560	4320	11
3650	2150	5835	1476	2770	100	2400	1940	4500	12
3710	2180	5925	1428	2660	115	2050	1590	4590	13
3830	2220	6085	1571	2990	155	2250	1790	4750	14
3840	2300	6175	1450	2710	120	2080	1620	4840	15
4010	2400	6445	1472	2760	155	2110	1650	5110	16
4120	2470	6625	1428	2660	175	2000	1540	5290	17
4570	2730	7335	1282	2320	270	1800	1340	6000	18

WAG 180 B	סרני פיתוח -
KNOT GB18-36459MV	
ALKO B 1800-10	
BPW CB1800	צמיגים -
195 R4C 106N/104Q	
195/50 R13C 104N	
155/70 R12C 121N	
215 R4C 116N	
225/75 R15C 110S	
225/75 R16 103S	כף ריתום - נחלק ממכלול בגם דחיפה
WAP 35 DC-30.97 KN	
KNDTT KFG35-D	
BPW ZAAQ 3.0-3.5	
ALKO 350-S AK 3500	
ALBE S350	



מעמס סרנים [kg] ארגז סגור לפי אפשרות 8				
פרטים	כף	סרנים	כללי	הערות
גרור עצמי	30	930	960	WB 3400
מטען מדבי	75	2465	2540	ת.כ 100
סה"כ כולל עומס מורשה	105	3395	3500	
	150	3500	3500	

19-7067

רישיון מספר: 117665		אב-הנדסה	
054-9778505 avhandasa60@gmail.com		שרטוט רישוי כללי	
± 50		גרור ארגז פתוח	
BEO 418-01		דו-סרני	
1		להובלת טוביו 3500KG	
St 37	1:50	שטח אברום	21.3.19
מגובה	מ"מ	אשר	מספר 1
מ"מ	מ"מ	מספר 1	מספר 1