

תאריך: י"ב אדר א, תשע"ט  
17 פברואר, 2019  
סימוכין: 4000-0406-2019-068776  
תיק: ג'אנתעש

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

**הוראה מס' 19-7034**

**הנדון: אישור רישום גרור תוצר ג'אנתעש עבודות מתכת ויזמות בע"מ (ישראל)**

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנים הקלנדריות 2019:

**א. פרטי רכב כלליים:**

מס' גלגלים	מס' סרנים	משקלים מותרים [ק"ג]			סוג רכב (O2)	דגם הרכב
		כף רתום	כללי	סרן		
4	2	100	1300	1300	גרור פתוח (450)	BE 130

הערה: משקל עצמי גרור פתוח עד 430 ק"ג.

ב. **מידות הרכב:** בהתאם 190121 של אב הנדסה המצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ג. **ציוד הרכב:** בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

**ד. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמא):**

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
KG9	2	P	BE	D	1	K	A	148	XXX
תוצר (ישראל)	קוד משקל	סוג מרכב	קוד דגם	B עם בלמים	ללא משמעות	קוד שנה קלנדרית	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

**ה. תנאי הרישיון:**

קוד	תנאים והגבלות
601	ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו העצמי לצורכי גרירה 1725 ק"ג לפחות.
602	ייגרר ע"י רכב משא בעל משקל כולל מותר 1800 ק"ג לפחות, או בהתאם לרשום ברישיון הרכב הגורר.
604	רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
-	אין להסיע נוסעים בגרור
-	מורשה להיגרר ע"י רכב אשר העומס האנכי המקסימלי המורשה על כדור הרתום, בהתאם להוראות יצרן הרכב הגורר ו / או יצרן התקן הגרירה, הנמוך מבניהם, גדול מ 99 ק"ג בלבד.

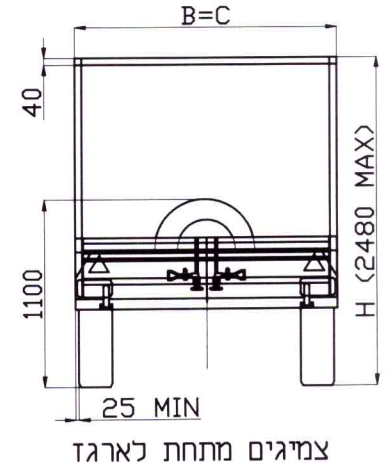
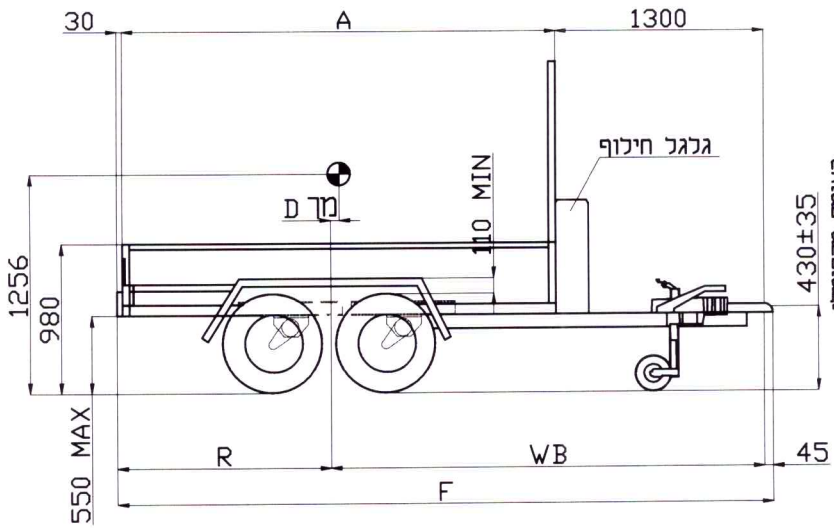
**ו. הערות:**

1. אב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מכון התקנים הישראלי - תעודת בדיקה מס' 9913202518 מיום 01.02.2019.
2. תווית הזיהוי צמודה למרכב מקדימה.
3. מס' השלדה טבוע מקורית, ע"ג קורת הייצול הימנית.

בברכה,

מהנדס ג'מיל אבו חלא  
ראש תחום תקינה

העתק: יצרן גרור



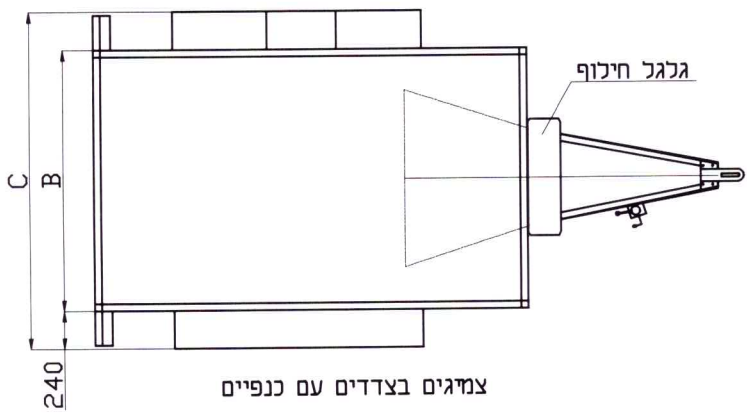
יצרו: גאנתעש עבודות מתכת ויזמות בעמ

דגם: BE130

מספר שלדה: KG92PBED1\*A148\*\*\*

הערות:

ארגז פתוח עם דפנות או משטח עם או בלי מגלש אחורי עם או בלי כיסוי ברזנט צמיגים מתחת לארגז או בצדדים עם כנפיים מקדם יציבות מינימלי מתוכנן 0.62 גובה כף הרתום בעומס מקסימלי 430±35 שטח העמסה מקסימלי 5.6 m<sup>2</sup> יחס השלוחה האחורית המקסימלי 56%



מידות ארגז [mm] שטח ארגז מקסימלי 5.6 m <sup>2</sup>								אפש' מס'
H	R	WB	F	D	C	B	A	
1950	1030	2380	3420	90	1810	1350	2200	1
1985	1110	2475	3600	95	1850	1390	2380	2
2020	1195	2570	3775	100	1890	1425	2550	3
2090	1220	2600	3830	100	1970	1500	2600	4
2055	1270	2655	3935	100	1970	1500	2700	5
2100	1230	2600	3850	100	2080	1600	2600	6
2025	1440	2830	4285	110	1945	1475	3050	7
1900	1455	2930	4430	88	2255	1815	3085	8
2185	1510	2915	4435	110	2035	1570	3210	9
2095	1655	3060	4730	120	1950	1485	3505	10
2050	1780	3180	4980	125	1905	1440	3750	11
2010	1900	3305	5225	130	1860	1400	4000	12



AL-KD B 700-5	סרני פיתול -
WAP 650	
BPW CB650	
KNDT VGB7	
155/80 R13 79T	
175/70 R13 82T	צמיגים -
175/70 R14 84T	
185/80 R14 84S	
175/80 R14 84T	
155/70 R13 79Q	
AL-KD AK 301	כף ריתום - כחלק ממכונת בלם דחיפה
WAP 1300	
ALBE S130	
BPW ZAAQ 1.2-2.4	
KNOTT KFL13	

מעמס סרנים [kg] ארגז פתוח לפי אפשרות 8				
הערות	כללי	אחורי	קדמי	פרטים
WB 2930-20	430	380	50	גרור עצמי
88+20 מ.כ	870	838	32	מסען מדבי
	1300	1218	82	סה"כ כולל
	1300	1300	100	עומס מורשה

<b>אב-הנדסה</b>		מספר-רשום: 117665	
054-9778505 avhandasa60@gmail.com			
± 20 סבולת כליית	גרור ארגז פתוח 1300 Kg להובלת טובין	St 37 מגובב	1:14 שם מידה
190121 מספר שריוס		שם	שם
1 כמות		שירמס אברהם	אשר אהיה
		שם הפרויט	גליון מספר 1 מתוך 1