

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה

תאריך : כ"ג טבת תשע"ט
31 דצמבר 2018
תיק : גרורים ונתמכים
מס"ד : 27177218

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון : 03 - 5657122
פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 18-7095

הנדון: אישור רישום גרור פתוח תוצר כ.ה. תנורי חימום ירכא בע"מ (ישראל)

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנה הקלנדרית 2018-2019:

א. פרטי רכב כלליים:

מס' גלגלים	מס' סרנים	משקלים מותרים [ק"ג]			סוג רכב (O1)	דגם הרכב
		נק' רתום	כללי	סרן		
4	2	100	1200	1200	גרור פתוח (450)	DSP1200

ב. מידות הרכב: בהתאם לשרטוט NLI-1200P01 של Haitam.S המצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ג. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ד. זיהוי הרכב לפי מספר השלדה (דוגמא):

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
KG9	2	P	12	D	N	J	Y	153	XXX
תוצר (ישראל)	קוד משקל גרור	סוג מרכב	קוד דגם	בלמים/סרנים	ללא משמעות	קוד שנה קלנדרית	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

ה. תנאי הרישיון:

תנאים והגבלות	קוד
ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו העצמי לצורכי גרירה 1596 ק"ג לפחות.	601
ייגרר ע"י רכב משא בעל משקל כולל מותר 2304 ק"ג לפחות, או בהתאם לכושר הגרירה הרשום ברישיון הרכב הגורר.	602
אין להסיע נוסעים בגרור.	-
מורשה להיגרר ע"י רכב אשר העומס האנכי המקסימלי המורשה על כדור הרתום, בהתאם להוראות יצרן הרכב הגורר ו/או יצרן התקן הגרירה, הנמוך מבניהם, גדול מ 99 ק"ג בלבד.	-

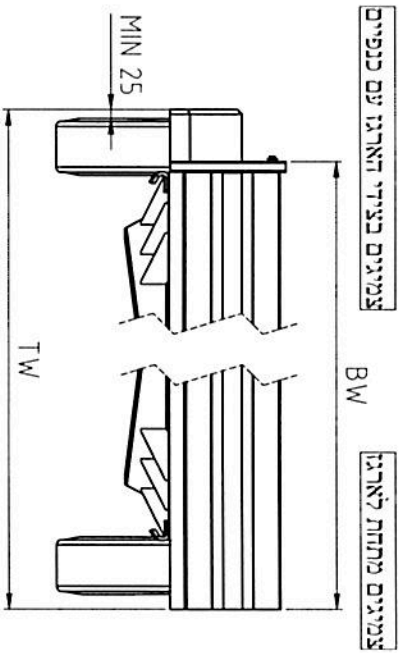
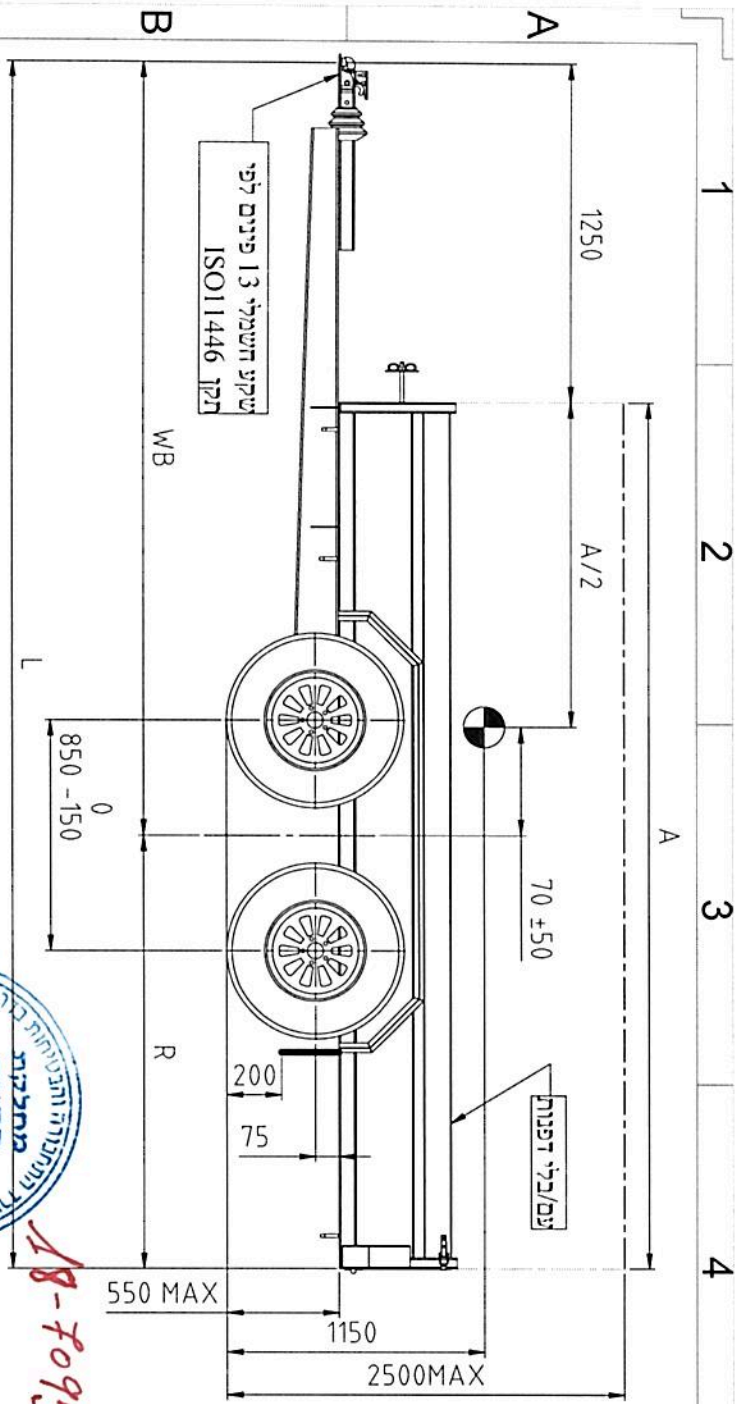
ו. הערות:

- האב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מוסד הטכניון, דו"ח מס' ב/172329 מיום 16.12.2018.
- תווית הזיהוי צמודה לייצול צד ימין.
- מסי השלדה טבוע מקורית, ע"י ארוכת השלדה הימנית.
- משקל עצמי מקסימלי מותר לגרור פתוח 400 ק"ג.

בברכה,
מהנדס שמעון עובדיה

מרכז בכיר תקינה

העתק: יצרן



ס"ח"כ	סדרים	קב רתגמה	דוגמת החלוקה עומסים עבור נגור לפי אפשרות מס' 5
380	350	30	
820	783	37	
1200	1133	67	
1200	1200	100	

כר ריתום:
 תוצרת: ALBE
 גאם- EM300R
 גפרט בללום:
 תוצרת: schlegel
 דגם : SFV20



צמיגים	קיד	מחירות ושמו	מניפולי
גול	155/70R13	75 N	
	155R13	75 N	
	155/80R13	79 N,T	

בלמים:
 עם בלם
 דדופנה מכני

תערוכה:
 1. ארזו פתוח עם/בלי דפנות. עם/בלי כיסוי ברוטז וכי
 2. גלגלים מתחת למרכב או בצדדים עם כנפיים
 3. יצור משולש
 4. מקדם יציבות מינימלי 0.62
 5. גובה המטען עד 2500 לי"מ מהרצפה
 6. גובה מינימלי בין הצמיג לכתף/שולדה 110 לי"מ
 7. גובה קב הרתום מהרצפה 430 ± 35 לי"מ בעומס מקסימלי
 8. שולדה אחורית נקט' מתוכנתת 0.58 מרוחק הסרנים.
 9. הנכפיים עומדים בדרגישות הידרקטיבה
 Commission Regulation (EU) No: 109/2011

רדת כללי	רדת ארזו וגלגלים		רדת ארזו וגלגלים מתחת לארזו		אורך כללי	רוחק סרנים	שלווה אחורית	אורך הארזו	קונפוגורציה
	ע"ד	BW	ע"ד	BW					
2260	1800	1200	1800	1550	3050	2220	830	1800	1
2360	1900	1200	2100	1550	3450	2420	1030	2200	2
2360	1900	1200	1900	1550	3750	2570	1180	2500	3
2160	1700	1200	1720	1550	4000	2695	1305	2750	4
2060	1600	1200	1600	1550	4250	2820	1430	3000	5
1920	1460	1200	-	-	4450	2920	1530	3200	6
1810	1350	1200	-	-	4750	3070	1680	3500	7
1660	1200	1200	-	-	5250	3320	1930	4000	8

יצור סרנים	דגמי סרנים
AL-KO	B700-5
KNOTT	B 850-5
WAP	VGB7-L
	WAG 075
	B1/184

GENERAL TOLERANCES UNLESS OTHERWISE SPECIFIED
טולרנס כללי:
 ± 50mm

THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE SOLE PROPERTY OF "H.B. ENGINEERING". ANY REPRODUCTION IN PART OR AS A WHOLE WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF "H.B. ENGINEERING" IS PROHIBITED.

UNLESS OTHERWISE SPECIFIED DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS DEBUR AND BREAK SHARP EDGES

DESIGNED: Hadham S
 DRAWN: Beyamin S
 CHECKED:

DATE: 22/2017
 DATE: 11/16/2017

TITLE: גרור פתוח - משקל כללי
 ק"ג קבוצה - O2
 1200

PH. or DRW. #: HK-1200P01
 SCALE: 1:1
 SIZE: A3
 SH. OF: 1/1

MANUFACTURER	TYPE	CHASSIS NUM
ד.ה. תערוכה חלומים	DSP1200	KG92P12DHY153XXX