

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה

תאריך : כ"ג טבת תשע"ט
31 דצמבר 2018
תיק : גרורים ונתמכים
מס"ד : 24949718

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון : 03 - 5657122
פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 18-7088

הנדון: אישור רישום גרור פתוח או סגור תוצר - נגררי עירון (ישראל)

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנים הקלנדרית 2018 - 2019:

א. פרטי רכב כלליים:

מס' גלגלים	מס' סרנים	משקלים מותרים [ק"ג]			סווג רכב (O2)	דגם הרכב
		נק' רתום	כללי	סרן		
4	2	150	3500	3500	גרור סגור (460) גרור פתוח (450)	AY350A

ב. מידות הרכב: בהתאם לשרטוט 181107 של אב - הנדסה המצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ג. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ד. זיהוי הרכב לפי מספר השלדה (דוגמא):

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
K G 9	2	P	35	D	0	J	A	137	XXX
תוצר (ישראל)	קוד משקל גרור	סוג מרכב	קוד דגם	קוד בלמים	ללא משמעות	קוד שנת ייצור	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

ה. תנאי הרישיון:

קוד	תנאים והגבלות
601	ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו העצמי לצורכי גרירה 4655 ק"ג לפחות.
602	ייגרר ע"י רכב משא בעל משקל כולל מותר 6720 ק"ג לפחות, או בהתאם לכושר הגרירה הרשום ברישיון הרכב הגורר.
604	רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
-	אין להסיע נוסעים בגרור.
-	מורשה להיגרר ע"י רכב אשר העומס האנכי המקסימלי המורשה על כדור הרתום, בהתאם להוראות יצרן הרכב הגורר ו / או יצרן התקן הגרירה, הנמוך מבניהם, גדול מ 149 ק"ג בלבד.

ו. הערות:

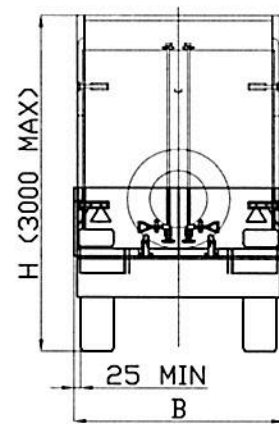
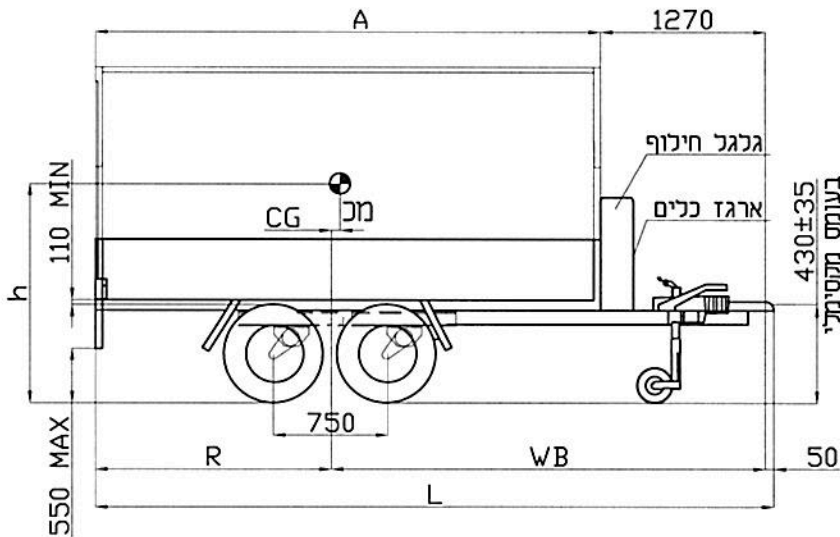
- עדכון האב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מעבדת רכב אריאל, דו"ח מס' 05 *012866-018/001 מיום 20.12.2018.
- תווית הזיהוי צמודה לייצול צד ימין.
- מס' השלדה טבוע מקורית, ע"ג ארוכת השלדה הימנית.
- משקל עצמי מקס' מותר לגרור פתוח הוא 1167 ק"ג ולגרור סגור 1750 ק"ג.

ב ב ר כ ה,
מהנדס שמעון עובדיה

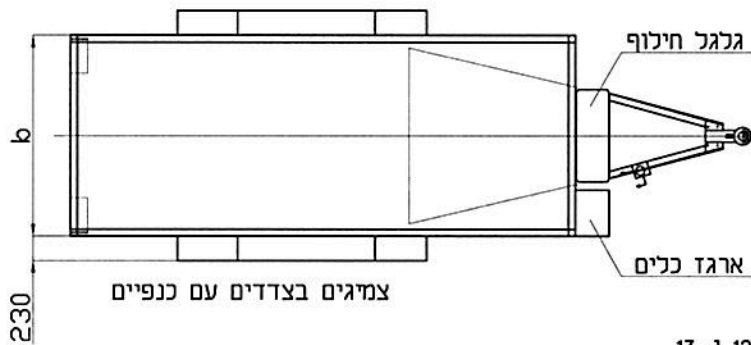
מרכז בכיר תקינה

העתק: יצרן

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור



צמיגים מתחת לארגז



צמיגים בצדדים עם כנפיים

יצרן: נגררי עירון
 דגם: AY350A
 מספר שלדה: KG92P35D0JA137XXX
 הערות:

ארגז פתוח עם דפנות או משטח עם או בלי מגלש אחורי
 עם או בלי כיסוי ברזנט
 ארגז סגור עם דפנות
 מקדם יציבות מינימלי מתוכנן 0.63 לפי אפשרות 13
 גובה כף הרתום בעומס מלא 430±35
 צמיגים מתחת לארגז או בצדדים עם כנפיים
 שטח העמסה מקסימלי 10.8 m² לפי אפשרות 11
 יחס השלוחה האחורית המקסימלי 60% לפי אפשרויות 12-13

מידות ארגז [mm] שטח ארגז מקסימלי 10.8 m ²									אפש' מט'
WB	R	L	h	H	CG	B	b	A	
2620	1150	3820	1343	2500	100	1800	1400	2500	1
2760	1270	4080	1343	2500	110	1830	1420	2760	2
2900	1390	4340	1347	2510	120	1860	1450	3020	3
3030	1520	4600	1347	2510	120	1890	1480	3280	4
3170	1640	4860	1351	2520	130	1920	1500	3540	5
3310	1760	5120	1351	2520	140	1960	1520	3800	6
3450	1880	5380	1351	2520	150	1990	1550	4060	7
3590	2000	5640	1355	2530	160	2020	1580	4320	8
3730	2130	5910	1355	2530	165	2050	1600	4590	9
3860	2250	6160	1359	2540	170	2080	1620	4840	10
4000	2380	6430	1380	2590	175	2110	1650	5110	11
4100	2460	6610	1455	2770	185	1960	1820	5290	12
4100	2460	6610	1551	3000	185	2030	1960	5290	13

KNOT GB18-36459MV	סרני פיתול -
ALKO B 1800-10	
BPW CB1800	
195 R14C 106/104Q	צמיגים -
155/70 R12C 121N	
215 R14C 112P	
225/75 R15C 110S	
225/75 R16 103S	
KNOTT KFG35-D	
BPW ZAAQ 3.0-3.5	כף ריתום - כחלק ממכלול בלם דחיפה
ALKO 350-S AK 3500	
ALBE S350	



מעמס סרנים [kg] ארגז סגור לפי אפשרות 11				
הערות	כללי	אחורי	קדמי	פרטים
WB 4000-(10)	1170	1140	30	גרור עצמי
מ.כ (+10)	2330	2228	102	מסען מרבי
	3500	3368	132	סה"כ כוכל
	3500	3500	150	עומס מורשה

אב-הנדסה		רישיון מספר: 117665	
054-9778505 avhandasa60@gmail.com			
± 10	טמנת נלית	St 37	ממ 1:14
181107	ספיר שרמס	מאובו	שם
1	כמות	7.11.18	שירמס
שרטוט רישוי כללי		שם	
גרור ארגז סגור/פתוח		שם	
להובלת טובין 3500KG		שירמס	
שם הפריט		שירמס	
		גליון מספר 1 מתוך 1	