

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

תאריך : ב' שבט תשע"ט
08 ינואר 2019
תיק : גרורים עד 3.5 טון
מס"ד : 20103018

טלפון : 03 - 5657122
פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 18-7080

הנדון: אישור רישום גרור תוצר אריאל נגורים (ישראל)

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנה הקלנדרית - 2019.

א. פרטי רכב כלליים:

מס' גלגלים	מס' סרנים	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים [ק"ג]			סווג רכב (O2)	דגם הרכב
		סרן	כללי	כף רתום		
4	2	2000	2000	120	גרור רוכלות (470)	EN 2000

ב. מידות הרכב: בהתאם לשרטוט EN2000/I-18 של י.ג. דורמן המצי"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ג. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ד. זיהוי רכב לפי מספר השלדה:

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
KG9	2	X	20	D	S	J	7	149	XXX
תוצר (ישראל)	קוד משקל הגרור	סוג מרכב	קוד דגם	סוג סרנים ובלמים	ללא משמעות	קוד שנת ייצור	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

ה. תנאי הרישיון:

קוד	תנאים והגבלות
601	ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו העצמי לצורכי גרירה 2660 ק"ג לפחות.
602	ייגרר ע"י רכב משא בעל משקל כולל מותר 3840 ק"ג לפחות, או בהתאם לכושר הגרירה הרשום ברישיון הרכב הגורר.
604	רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
-	הגרור יירשם על שם
-	העברת בעלות באישור משרד התחבורה.
-	מורשה להיגרר ע"י רכב אשר העומס האנכי המקסימלי המורשה על כדור הרתום, בהתאם להוראות יצרן הרכב הגורר ו / או יצרן התקן הגרירה, הנמוך מבניהם, גדול מ 119 ק"ג בלבד.

ו. הערות:

- אב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מעבדת רכב של מתי"י תעודת בדיקה מס' 9813200710 מיום 07.01.2019.
- מס' השלדה טבוע מקורית ע"י ארוכת השלדה הימנית. תווית הזיהוי צמודה למרכב חלק קדמי ימני.
- רישום הגרור מותנה בהגשת תסקירים של חשמלאי בודק ושל טכנאי גז רמה 2 המעידים על תקינותם של מע' החשמל והגז.
- רישום הגרור מותנה בהגשת רישיון עסק תקף להפעלת גרור רוכלות על שם בעל הגרור, שבו מצוין מס' הרישוי של הגרור.

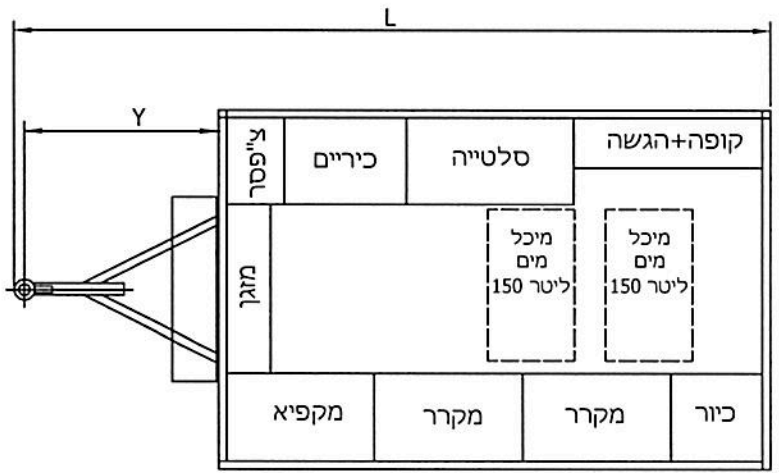
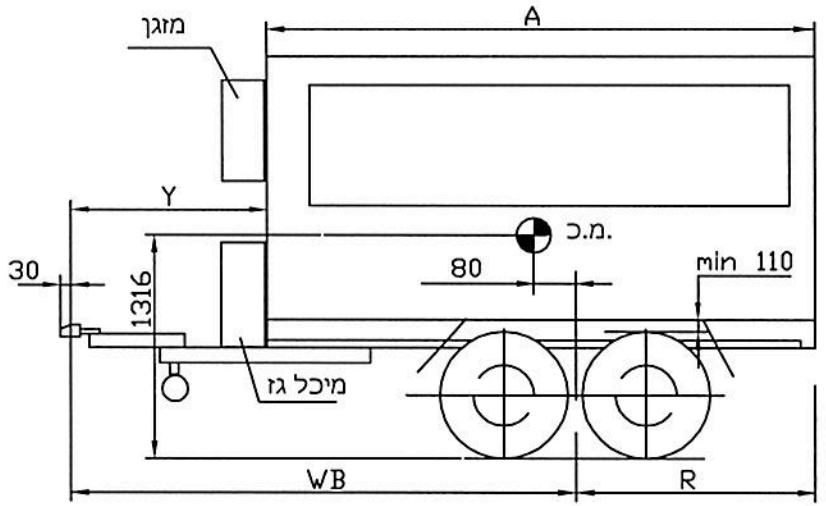
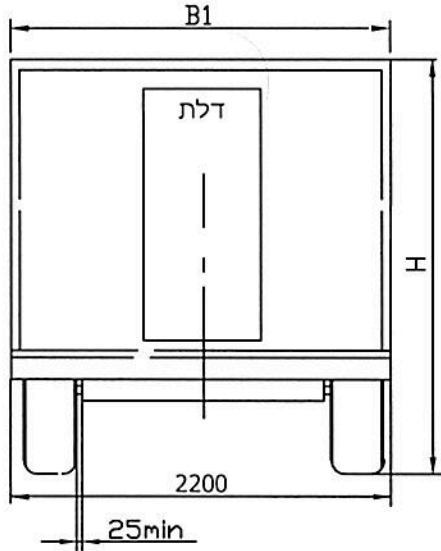
ב ב ר כ ה,

מהנדס שמעון עובדיה

מרכז בכיר תקינה

העתק: יצרן

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור



הערות :

גרור וכולות בגרור מותקנים: מזגן, מקרר, כיוור, מקפיא, צ"פסר, כיריים, סלטייה צמיגים מתחת לארגז גובה כף ריתום 430±35 מ"מ בעומס מקסימלי משקל כולל 2000 ק"ג השלוחה האחורית המקס-56% מקדם יציבות מינימלי -0.797 מתוכנן סיבולת כללית למידות ±50

טבלת מידות

שטח מירבי למרכב - 8.8 מ"ר

גובה ארגז	רוחב כללי	אורך כללי	אורך יצול	רוחק סרנים	שלוחה אחורית	אורך ארגז
H	B1	L	Y	WB	R	A
2900	2200	5330	1300	3400	1920	4000

טבלת עומסים			
פירוט	כף ריתום	סרן	כללי
עצמי	80	1680	1760
מטען	6	234	240
סה"כ	86	1914	2000
מותר	120	2000	2000

** - משקל עצמי כולל את הציוד המותקן ומיכל מים קיבול 300 ליטר



מפרט:

צמיגים:

- 155R13C(90/88Q)
- 185/70R14(88T)
- 175R13(97/95Q)
- 165R13(94/92R)
- 175R14(99/98Q)
- 195/55R10C(98/96N)

סרן אחורי :

- תוצרת : KNOTT ; דגם : 2xVGB10M
- תוצרת : ALKO ; דגם : 2xB850-10

בלמים :

- בלם דחיפה באנרציה
- תוצרת : KNOTT ; דגם : KFL27Z
- תוצרת : AL-KO ; דגם : 251S

2000 kg גרור וכולות		EN-2000 דגם :		שרותים הנדסיים בע"מ		י.ג.דורמן	
הנדסן :	תאור הרכב ו/או מתקן			תאריך	חתימה	שם	תפקיד
קנה מידה ללא	שנת יצור			17.09.2018			מנהל טכני
שרטוט מס: EN2000/1-18	2018	סוג	אריאל נגריים	17.09.2018		מיכאל	אישר
1 ד"ר מס -	מס' שלדה :						מס' רישיון
1 מתוך -	KG92X20DSJ7149xxx			17.09.2018		מיכאל	שרטט