

מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה

משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

תאריך : א' שבט תשע"ט  
07 ינואר 2019  
תיק : נתמכים ונגררים  
מס"ד : 22376118

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון : 03 - 5657122  
פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

**הוראה מס' 18-7077**

**הנדון: אישור רישום גרור לינה תוצר אדריה - ADRIA (סלובניה)**

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנים הקלנדריות 2018-2019:

א. פרטי רכב כלליים:

מס' גלגלים	מס' סרנים	משקלים מורשים (ק"ג)			סוג רכב (O2)	דגם הרכב
		כף רתום	כללי	סרנים		
4	2	150	2000	2000	גרור סגור למגורים (464)	T
הגרור אושר בהתאם לתעודת WVTA מס' e4*2007/46*0106 (יש לוודא שמספר זה מופיע בתווית זיהוי יצרן)						
Type / Variant / Version: T / AK1 / 6G2					Adora 753UC	

ב. מידות הרכב: בהתאם לשרטוט מס' 18 - AD753UC/1 של י.ג. דורמן הרצי"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ג. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ד. זיהוי רכב לפי מספר השלדה:

1-3	4	5-7	8	9	10	11	12	13-17
ZY1	T	AK1	6	0	W	0	0	XXXXX
קוד יצרן	סרנים	קוד וריאנט	קוד ורסיה	ללא משמעות	קוד שנת ייצור 2017	קוד מפעל	קוד אלפאנומרי	מס' סידורי

ה. תנאי הרישיון:

קוד	תנאים והגבלות
601	ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו העצמי לצורכי גרירה 2660 ק"ג לפחות.
602	ייגרר ע"י רכב משא בעל משקל כללי מותר 3840 ק"ג לפחות או, בהתאם לכושר הגרירה הרשום ברישיון הרכב הגורר.
604	רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
-	אסור להסיע נוסעים בגרור.
-	מורשה להיגרר ע"י רכב אשר העומס האנכי המקסימלי המורשה על כדור הרתום, בהתאם להוראות יצרן הרכב הגורר ו / או יצרן התקן הגרירה, הנמוך מבניהם, גדול מ 149 ק"ג בלבד.

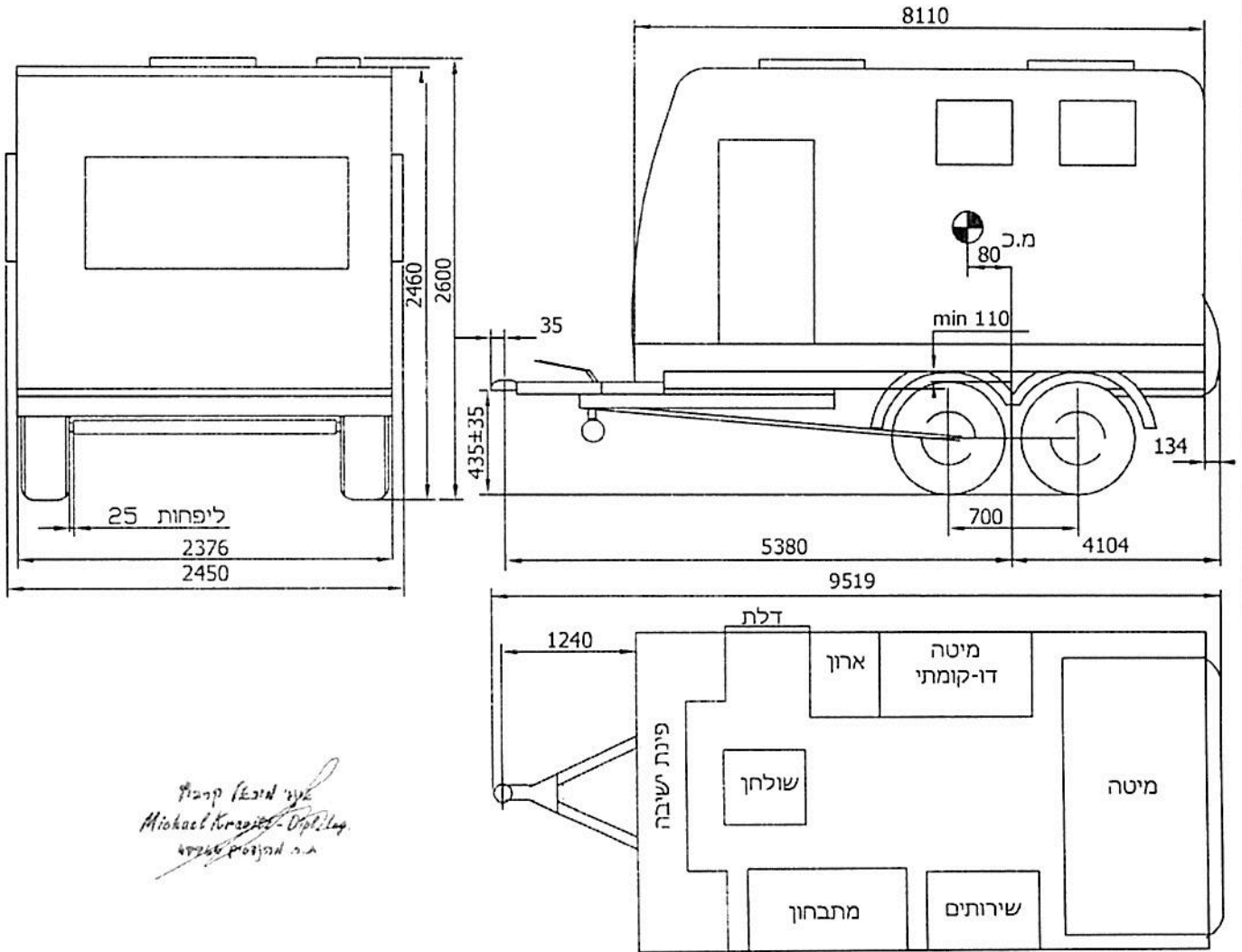
ו. הערות:

1. אב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מעבדת רכב אריאל - תעודת בדיקה מס' 03-010807-18/002 מיום 16/10/2018.
2. טבלת הזיהוי של יצרן הגרור מוצמדת למרכב בתא האחסון הקדמי.
3. מס' השלדה של הגרור טבוע מקורית ע"י ארוכת השלדה הימנית.
4. רישום הגרור מותנה בהגשת תסקירים של חשמלאי בודק וטכנאי גז רמה 2, המעידים על תקינותם של מע' החשמל והגז.

בברכה,  
מהנדס שמעון עובדיה

מרכז בכיר תקינה

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור



עו"ד מייקל קרמליץ  
 Michael Kramlicz - Dipl. Ing.  
 ג.ה.ה. הנדסים

**הערות:**  
 גובה בין גלגל לכנף 110 מ"מ לפחות  
 משקל כולל 2000 ק"ג  
 טולרנס כללי למידות ±50



18-7077

**מפרט:  
 צמיגים:**

185R14 (93N)  
 195/70R14 (93N)

**זוג סרנים:**

SCB1355 - דגם : BPW  
 כושר העמסה 1350 kg

**בלמים:**

עם בלם דחיפה מכני

AE3.0-3 Aust 2.8 : דגם : BPW

**יצול:**

SDL 28 : דגם : BPW  
 עומס מרבי טכני מותר 2800 kg

**מערכת יציבות:**

iDC2800T : דגם : BPW  
 כושר בלימה ללא עומס 1500 kg  
 כושר בלימה עם עומס 2201-2800 kg

טבלת עומסים			
פירוט	טבעת	סרן	כללי
עצמי	96	1732	1828
תטען	54	118	172
סה"כ	150	1850	2000
מותר	150	2000	2000

Type : T  
 Variante : AK1  
 Version : 6G2  
 ADORA 753 UC : כינוי מסחור

הנדסן :		גורר לינה 2000 kg		י.ג.דורמן שרותים הנדסיים בע"מ			
תפקיד	שם	חתימה	תאריך	תאור הרכב ו/או מתקן	קנה מידה	שנת יצור	שירות מס:
מנהל טכני				תוצר	ללא	2018	AD753UC/1 -18
אישר	מיכאל		07.08.2018	Adria Mobil (Slovenia)			
מס' רישיון				מס' שלדה : ZY1TAK160W00xxxxx	דף מס -		
שרטט	מיכאל		07.08.2018		מתוך -		