



משרד התחבורה
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה
 מחלקת התקינה
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
 טלפון 03-5657122

תאריך: י"ט אלול, תשע"ט
 19 ספטמבר, 2019
 תיק: סקניה כללי
 מס"ד: 10056818

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ס, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 18-3093

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת)

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2018.

א. פרטים כלליים:

| | | | | | | | | | | |
|--|------|---|-------|-------|---|----------------------|--|-------------------|------------------|--|
| 2018 | | שנה קלנדארית: | | | S/R ⁽¹⁾ XXX ⁽²⁾ B 8X4 N ⁽³⁾ Z ⁽⁴⁾ | | | | דגם/כינוי מסחרי: | |
| מס' סרנים וגלגלים | הנעה | משקל כולל מותר וכומר משא של הסרנים (ק"ג) | | | מספר נוסעים | סוג תא נהג | סוג רכב (N3) | דגם מנוע | | |
| | | אחורי(*) | קדמי | כללי | | | | | | |
| סרנים – 4 גלגלים – 12 | 8x4 | 19000 | 15000 | 32000 | נהג + 1, או 2 | עם או בלי תא שינה | מסחרי | פירוט בסעיף ד' | | |
| הערות: (1) – קוד דגם תא נהג. (2) – קוד הספק מנוע בכוחות סוס (בין 320 ל-730). (3) – גובה שלדה: L - נמוך, N - רגיל, H - גבוה. (4) – מתלה: Z - קפיץ, A - אוויר אחורי, B - אוויר קדמי+אחורי | | | | | (*) – מרחק בין מרכזי הסרנים, בצמד האחורי יכול להגיע בשני אופנים - 1350 / 1445 מ"מ – ראה סעיף ב'. | | | | | |
| צמיגים (קוד עומס ומהירות) | | | | | | | 315/80R22.5 (156/150G), 13R22.5 (156/150G), 295/80R22.5 (152/148G), 315/70R22.5 (154/150G) 315/60R22.5 (154/148G), * 385/65R22.5 (160G) | | | |
| הערה: * מידת צמיג זו עבור סרן קדמי בלבד (בשילוב עם אחת משאר המידות, בסרנים האחוריים) | | | | | | | | | | |
| הרכב אושר לפי תעודת WFTA מס' 1132*2007/46*e4 (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב) | | | | | | | | | | |

ב. תחום מרכזי כובד, לפי דגם הרכב, בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):

| | | | | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-------------------------|
| 563 | 543 | 523 | 503 | 483 | 463 | 443 | 423 | 403 | 383 | רוחק סרנים |
| דגם הרכב: S/R XXX ^(**) B 8x4 (מרחק בין מרכזי הסרנים בצמד אחורי 1350 מ"מ) | | | | | | | | | | |
| 199-146 | 192-141 | 185-136 | 178-131 | 171-126 | 164-121 | 157-116 | 150-111 | 143-105 | 136-99 | ללא תא שינה CR17 (*) |
| 198-145 | 191-140 | 184-135 | 177-130 | 170-125 | 163-120 | 156-115 | 149-110 | 142-104 | 135-98 | עם תא שינה CR20 (*) |
| 195-141 | 188-136 | 181-131 | 174-126 | 167-121 | 160-116 | 153-111 | 146-106 | 139-100 | 132-94 | עם תא שינה CS20 (*) |

| | | | | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------|
| 568 | 548 | 528 | 508 | 488 | 468 | 448 | 428 | 408 | 388 | רוחק סרנים |
| דגם הרכב: S/R XXX ^(**) B 8x4 (מרחק בין מרכזי הסרנים בצמד אחורי 1445 מ"מ) | | | | | | | | | | |
| 203-148 | 196-143 | 189-138 | 182-133 | 175-128 | 168-123 | 161-119 | 154-113 | 146-107 | 138-101 | ללא תא שינה CR17 (*) |
| 202-147 | 195-142 | 188-137 | 181-132 | 174-127 | 167-122 | 160-118 | 153-112 | 145-106 | 137-100 | עם תא שינה CR20 (*) |
| 199-143 | 192-139 | 185-133 | 178-128 | 171-123 | 163-118 | 157-114 | 150-108 | 142-102 | 134-97 | עם תא שינה CS20 (*) |
| (*) דגם תא הנהג מופיע על טבלת הזיהוי של הרכב. (**) הספק מנוע בכוחות סוס (בין 320 ל-730). | | | | | | | | | | |

מדינת ישראל



דף מס' 2 להוראה מס' 18-3093

ג. מספר שלדה:

| | | | | | |
|------------------------------------|------------|------------|---------------|---------------|----------------|
| 1 2 3 | 4 | 5 6 7 | 8 9 | 10 | 11-17 |
| YS2 | S/R | 8X4 | 00 | X | 1234567 |
| תוצר – סקניה ארץ הרכבה - אירופה | סוג תא נהג | סוג הנעה | ללא משמעות | ללא משמעות | מספר רץ |

ד. פרטי המנוע:

| סוג מנוע | מומנט [סל"ד/ני"מ] | הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)] | קיבול צלי [סמ"ק] | מס' צילי | דגם | תוצר |
|--------------|----------------------|--------------------------|---------------------|----------|----------|-------|
| דיזל - טורבו | 1600/1050-1350 | 235(320)/1900 | 9290 | 5 | DC09 126 | סקניה |
| | 1700/1050-1300 | 265(360)/1900 | | | DC09 127 | |
| | 1900/1000-1300 | 272(370)/1900 | | | DC13 149 | |
| | 2150/1000-1300 | 302(410)/1900 | 12740 | 6 | DC13 141 | |
| | 2350/1000-1300 | 331(450)/1900 | | | DC13 148 | |
| | 2550/1000-1300 | 368(500)/1900 | | | DC13 155 | |
| | 2700/1000-1300 | 382(520)/1900 | | | DC16 116 | |
| | 3000/950-1300 | 427(580)/1900 | 16350 | 8 | DC16 117 | |
| | 3300/950-1300 | 478(650)/1900 | | | DC16 118 | |
| | 3500/1000-1400 | 537(730)/1900 | | | DC16 108 | |

ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:

| קוד | רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד | DC09 126 | DC09 127 | שאר המנועים |
|------|--|----------|----------|-------------|
| 211 | רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד | 18000 | 18000 | 18000 |
| 210 | רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד | 19000 | 19000 | 19000 |
| 223 | רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד | 20200 | 25000 | 25000 |
| 228 | רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד | 20200 | 26500 | 27000 |
| 2001 | משקל כולל מחובר מרבי עד 59,000 ק"ג | | | |

הערה: * יש לוודא משקל כולל מורכב אינו עולה על המשקל הכולל המורכב בתווית יצרן הרכב.

ו. מקום המצאם של סימני היכר:

| סימני היכר | אופן התקנה | מקום ברכב |
|-----------------|-------------|---|
| טבלת זיהוי הרכב | צמודה | תא נהג, דלת ימנית, חלק פנימי תחתון |
| מספר שלדה | טבוע מקורית | במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי |
| דגם ומס' מנוע | טבוע מקורית | על בלוק המנוע, חלק קדמי |

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

- התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
- התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC73 או תקן ישראלי מת"י 6234.
- התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.

ח. הוראות משנים קודמות:

| שנה קלנדארית | מס' הוראה |
|--------------|-----------|
| 2014 | 14-3158 |
| 2016 | 16-3049 |

בברכה,
מהנדס ליאור סויד
מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה

העתקים: יבואן רכב, תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור