

מדינת ישראל
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
תחום תקינה

הוראת רישום מס' 19-9019
שם היבואן: רוקי תעשיות 2000 בע"מ
מס"ד: 068148
מתאריך: 28/01/2019

א. פרטי רכב:

| תוצר הרכב/ארץ יצור - RENLI / סין, שנה קלנדארית - 2019 | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------|----------------|-------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|-------------|-------------------|----------|
| סוג הנעה | ר' סרנים [ס"מ] | מס' סר'/גל' | מדות צמיגים | | מספר נוסעים | סוג הרכב T2 | כינוי (מסחרי) (*) | דגם הרכב |
| | | | אחורי (קוד עומס ומהירות) | קדמי (קוד עומס ומהירות) | | | | |
| 4X2 4X4 | 315 | 4/2 | 28x10-14 (75F) | 28x10-14 (75F) | נהג + 3 נוסעים | רכב שטח | RL1500-4S | KL400 |
| | | | 27x11-14 (75F) | 27x8-14 (75F) | | | | |
| (*) - חייב להירשם ברישיון רכב. | | | | | | | | |
| משקל כולל [ק"ג]: 1300 | | | | | משקל עצמי [ק"ג]: 826 | | | |

ב. פירוט המנוע:

| סוג הדלק | הספק מנוע | | קיבול צילינדר, [סמ"ק] | מספר צילינדרים | דגם מנוע | תוצר |
|----------|-----------|-----|-----------------------|----------------|----------|--------------|
| | Kw | כ"ס | | | | |
| בנזין | 81 | 110 | 1497 | 4 | SQR477F | שרי (CHIRRY) |

ג. זיהוי הרכב לפי מס' שלדה (דוגמה):

| | | | |
|---------------|----------|------------|---------|
| 1 2 3 | 4 - 8 | 9-11 | 12 - 17 |
| L84 | KL400 | 5JR | A00022 |
| קוד יצרן הרכב | דגם הרכב | ללא משמעות | מספר רץ |

ד. מידע נוסף:

- ירשם בהתאם לנוהל רישום והגבלות כולל מהירות נסיעה מרבית 40 קמ"ש.
- חייבים להופיע הטבעות מס' שלדה, דגם ומספר מנוע (יש לוודא הטבעת 6 ספרות אחרונות לפחות של מספר שלדה).
- דגם אב טיפוס, נבדק ע"י מכון המתכות הישראלי, דו"ח מס' ב/01-166663 מיום 18.02.2018.
- הוראה זו באה להחליף הוראת רישום מס"ד 08575718 שהתפרסמה בתאריך 30/4/2018 עקב טעות הח"מ ברישום דגם הרכב.

ה. תנאי רישון:

| | |
|------------------------------------------------------------------|---|
| (1907) - הרכב מוגבל למהירות נסיעה עד ל-40 קמ"ש והתקנת שלט מתאים. | - |
| חל איסור להתקין וו גרירה לרכב. | - |
| בחלקו הקדמי של הרכב מותקנת כננת לחילוץ עצמי בלבד. | - |

בבחה,
מהנדס ג'וזיף פארס
מרכז צביר תקינה