



משרד התחבורה  
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
 מחלקת התקינה  
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
 טלפון 03-5657272

תאריך : ח' אלול, תשע"ט  
 8 ספטמבר, 2019  
 תיק : נתמכים מייבוא  
 מס"ד : 4000-0406-2019-076689

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

**הוראה מס' 19-6068**

**הנדון: אישור רישום נתמך 20 פוט תוצרת עויסי ייצור מרכבים (ישראל) דגם AW-71S**

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2019.

**א. פרטי רכב כלליים:**

2019		שנה קלנדארית:			עויסי ייצור מרכבים (ישראל)			תוצר וארץ הרכבה:	
מידת צמיגים (קוד עומס ומהירות) ודגם סרנים	מס' גלגלים	מס' סרנים	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			סיווג רכב (04)	דגם הרכב		
			אחורי	פין גרירה	כללי				
בהתאם לשרטוטים מס' המצ"ב AW-71S-19-1/2	6	3	24000	16500	40000*	נתמך למכולה (536)	AW-71S		

**הערות:** \* משקל זה במקרה של מיקום המכולה במרחק של 143 ס"מ מהקצה האחורי של הנתמך.  
 \*\* עומסים מרביים על הסרנים יציגו על טבלת היצרן.

**ב. פירוט מספר שלדה:**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
KG9	S	S	6	G	3	2	K	L	138	XXX						
תוצר הרכב ישראל	סוג הרכב	סוג מבנה	קוד משקל כולל	קוד מתלה וסרן	מס' שורות סרנים	מס' צמיגים בסרן	שנה קלנדארית 2019	אתר הרכבה לוד	קוד היצרן עויסי ייצור מרכבים	מספר רץ						

**ב(1). פירוט קודים במספר השלדה:**

11	9	7	6	5	4	הספרה
אתר הרכבה	מס' צמיגים בסרן	קוד מתלה וסרן	קוד משקל כולל	סוג מבנה	סוג הרכב	נושא
L - לוד	2 - 2 צמיגים	A - אויר אחר B - מכני אחר C - אויר B.P.W D - מכני B.P.W E - אויר R.O.R F - מכני R.O.R G - אויר S.A.F H - מכני S.A.F	מ - עד 3 - 10000-3500 4 - 20000-10000 5 - 30000-20000 6 - 40000-30000 7 - 44000-40000 8 - מעל 44000	F - ארגז P - משטח T - מיכל R - מגבה נוע H - רכינה S - שלדי L - ציוד כבד B - מהפך ברזל D - דולי W - עבודה X - סוג אחר	S - נתמך T - גרור A - גרור הנגרר ע" טרקטור	קוד סימון

**ג. מידות הרכב:** בהתאם לשרטוטים של מהנדס שחר מועלם מס' AW-71S-19-1/2 המצ"ב והמהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

**ד. ציוד הרכב:** בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**



דף מס' 2 מהוראה מס' 19-6068

**ה. תנאי הרישיון:**

קוד	תנאים והגבלות
84	מצויד במתלה אוויר.
105	רשאי להוביל מכולה של 20 פיט.
---	משקל כולל מותר 30000 ק"ג כאשר המכולה ממוקמת בקצה האחורי של הנתמך.
---	משקל כולל מותר 40000 ק"ג כאשר המכולה במרחק של 143 ס"מ מהקצה האחורי של הנתמך.
*---	ייגרר ע"י תומך בעל 3 סרנים בלבד כאשר המכולה ממוקמת בקצה אחורי של הנתמך.

**הערה:** \* הגבלה זו ניתנה בגלל אי-עמידת הנתמך הרתום לתומך בעל 2 סרנים בתקנת התעבורה מס' 314 ג' לגבי העומס של 25% לפחות מהמשקל הכולל ע"ג הסרן המניע.

**ו. הערות:**

1. טבלת הזיהוי תוצמד לארוכת המסגרת הימנית בחלקה הקדמי של השלדה.
2. מס' השלדה יוטבע סמוך לטבלת הזיהוי.
3. דגם אב-טיפוס נבדק ע"י מעבדת רכב אריאל - תעודה מס' 03\*015226-19/003 מיום 28/07/2019.

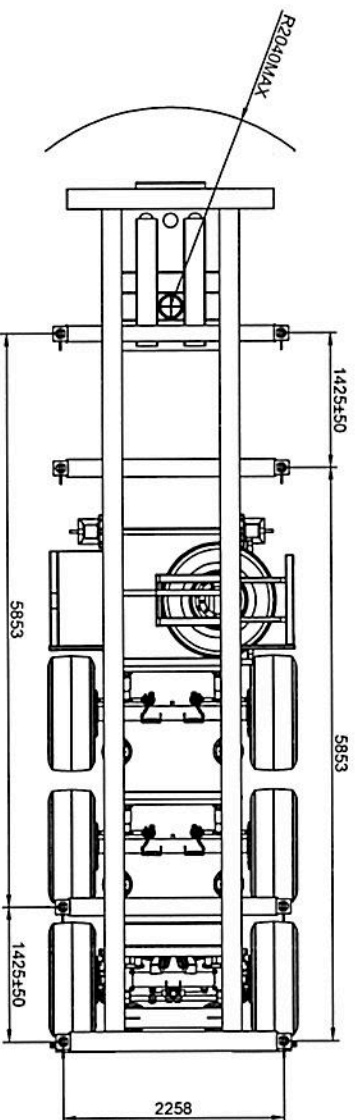
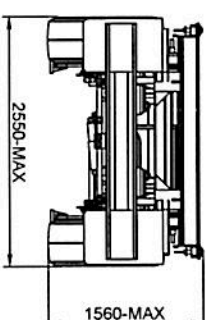
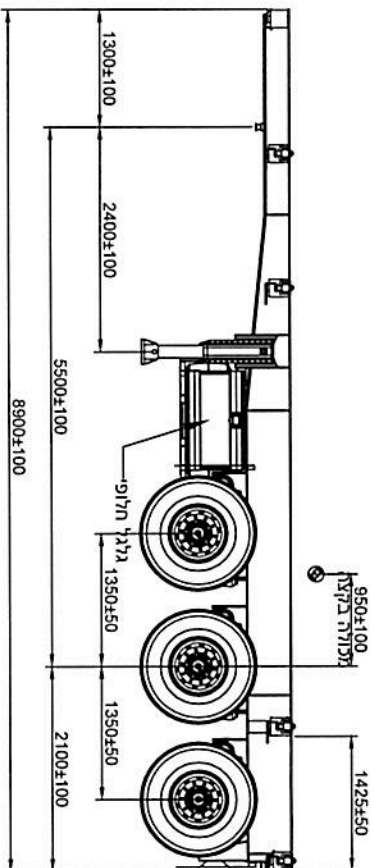
רצ"ב: שרטוטים מס' 19-1/2 - AW-71S.

ב ב ר כ ה ,  
 מהנדס ליאור סווד  
 מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה

העתקים: יבואן הרכב  
 תיק

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**





**שחר מועלים**  
מנהלס מכונות  
ת.ג. 114959

מהמס שחר מועלים  
מס' רשיון 114959  
טל. 054-4643128  
נספח להוראה:  
19-

**הערות:**  
1) מערכת בלימה לפי תקן אירופאי 98/12/EC 1/320/EC לכולל עדכון 98/12/EC  
2) בהובלת מכולה בקצה המשטח המשקל הכולל של הנתמך [חסן] 30

תלונות עומסים נ"ג		צמגים		סרנים		נתמך תלת סרני שלדי	
פ"ן גרידה	כלרי	סרנים	מחמת	מדרדות	SAF:	TRAX:	מס' שרסוס:
2280	6150	3870	תשוקר עצומ	3856SR22.5 (160K)	SNK 4220, SRK 2243	AW-71S-19-2	מס' תאריך
4120	23850	19730	מטען	4286,5R22.5 (165K)	SBS 2220	תוצר:	תאריך
6400	30000	23600	סר"כ	4456SR22.5 (168K)	GEKH2 4220P	עו"מ ייצור מודנבים	שם
16500	40000	24000	מדר שר	LM 10791	PLT 4220-1222	אפירצות	תאריך

