

# מדינת ישראל



**משרד התחבורה**  
**לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה**  
**אגף הרכב ושרותי תחזוקה**  
**מחלקת התקינה**  
**רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031**  
**טלפון 03-5657272**  
**אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש**

**תאריך :** כ"ט אייר, תשע"ט  
**3 יוני, 2019**  
**תיק :** גרורים ונתמיכם  
**מס"ד :** 4000-0406-2019-072604

## הוראה מס' 19-6053

**הנדון: גרור רגיל עם צמד סרנים מרכזיים עויסי ייצור מרכבים (ישראל) דגם AW-8F**

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2019.

### א. פרטי רכב כלליים:

2019		שנה קלנדארית:		עויסי ייצור מרכבים (ישראל)			תוצר וארץ הרכבה:	
מידת צמיגים (קוד עומס ומהירות) ודגם סרנים	מס' גלגלים	מס' סרנים	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			סווג רכב (03)	דגם הרכב	
			אחורי	פין גורר	כללי			
בהתאם שרטוט מס' AW-8F-19	4/8	2	8200	800	8200	גרור פתוח (450)	AW-8F	

### ב. פירוט מספר שלדה:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
KG9	T	F	3	A	2	2	K	L	138	XXX						
תוצר הרכב ישראל	סוג הרכב	סוג מבנה	קוד משקל כולל	קוד מתלה וסרן	מס' שורות סרנים	מס' צמיגים בסרן	שנה קלנדארית 2019	אתר הרכבה לוד	קוד היצרן עויסי ייצור מרכבים	מספר רץ						

### ב(1). פירוט קודים במספר השלדה:

11	9	7	6	5	4	הספרה
אתר הרכבה	מס' צמיגים בסרן	קוד מתלה וסרן	קוד משקל כולל	סוג מבנה	סוג הרכב	נושא
L - לוד	2 - 2 צמיגים	A - אויר אחר B - מכני אחר C - אויר B.P.W D - מכני B.P.W E - אויר R.O.R F - מכני R.O.R G - אויר S.A.F H - מכני S.A.F	מ - עד 3 - 10000-3500 4 - 20000-10000 5 - 30000-20000 6 - 40000-30000 7 - 44000-40000 8 - מעל 44000	F - ארגז P - משטח T - מיכל R - מגבה נוע H - רכינה S - שלדי L - ציוד כבד B - מהפך ברזל D - דולי W - עבודה X - סוג אחר	S - נתמך T - גרור A - גרור הנגרר ע"י טרקטור	קוד סימון

ג. **מידות הרכב:** בהתאם לשרטוט היצרן מס' AW-8F-19 המצ"ב והמהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ד. **ציוד הרכב:** בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

דף מס' 2 מהוראה מס' 19-6053

**ה. תנאים לרישום ברישיון הרכב:**

קוד	תנאים והגבלות
204	אורך מרבי של רכב מחובר לא יעלה על 18.75 מ'.
-	ייגרר ע"י רכב משא בעל כושר גרירה בהתאם לרשום ברישיון הרכב הגורר.

**ו. הערות:**

1. הגרור עם או בלי גג, קיר קדמי, וילונות צד, עמודי צד, דלתות צד.
2. במקרה התקנות הנ"ל יש לרשום זאת ברישיון הרכב.
3. טבלת הזיהוי תוצמד ע"ג קורת שלדה קדמית בצד ימין.
4. מס' השלדה טבוע סמוך לטבלת הזיהוי.
5. הגרור נבדק בבדיקת אב-טיפוס ע"י מעבדת רכב אריאל, תעודה מס' 19/003-004101\*02 מיום 27/05/2019.
6. יש לקבל לכל גרור ספציפי שרטוט כולל מידות הגרור וחישוב חלוקת עומסים בהתאם לנתונים המפורטים בהוראת הרישום הכללית.

רצ"ב: שרטוט מס' AW-8F-19.

ב ב ר כ ה,  
מהנדס ליאור סויד  
מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה

העתקים: יצרן הרכב  
תיק

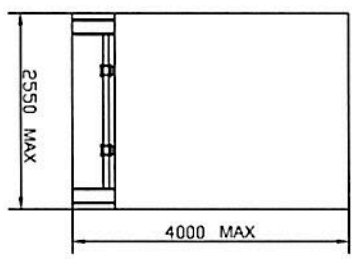
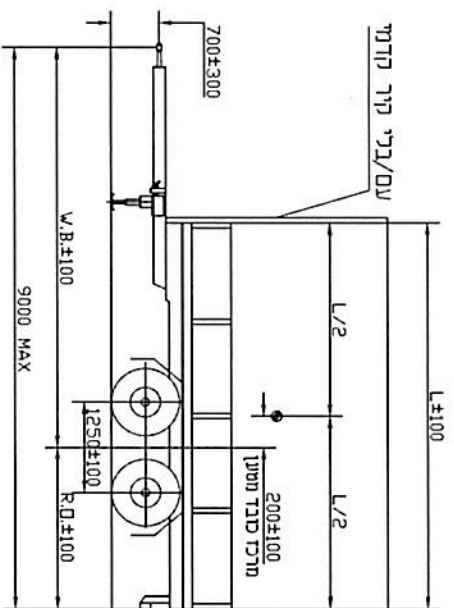
**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

# טבלת מידות

מרוור בעל ייצור מוגמר		מרוור בעל ייצור עריון	
L	* R.D.	L	* R.D.
5200	2400	4400	2400
5400	2500	4500	2500
5600	2600	4600	2600
5800	2700	4700	2700
6000	2800	4800	2800
6200	2900	4900	2900
6400	3000	5000	3000
6600	3050	5100	3050
6800	3100	5200	3100
7000	3150	5300	3150
7200	3200	5400	3200
7400	3250	5500	3250

\* R.O. max = W.B x 60%

אורך שלוחה אחורית לא יחרוג מ- 60% רוחק הסרנים



**שחר מועלים**  
מנהל/תפקיד  
א.ג. 114959

מערכת בלימה לפי תקן אירופאי  
משקל כולל מורשה: 8200 ק"ג  
העומס המותר על שני הגרר: 800 ק"ג  
העומס המותר על צמד הסרנים: 8200 ק"ג

- הערות לסוג הגרור:
- מרכב פתוח:  
א) עם / בלי וילונות וגם פיברגלאס / פח / ברזנט  
ב) עם / בלי עמודי צד / דלתות צד  
ג) עם / בלי קיר קדמי
  - מרכב סגור

**נספח להוראה:** מתנדס שחר מועלים  
מס' רשיון 114959  
טל. 054-4643128

19-6053

כמות	מידה	מדינות
4	235/75R17.5 245/70R17.5 265/70R19.5 285/70R19.5	טווח מידות עומס 152-133 מדינות פרינטינג-G
8	225/70R15C 215/75R16C 225/75R16C 215/75R17.5 225/75R17.5 235/75R17.5	טווח מיד עומס 127-109 מדינות פרינטינג-G

תאריך: :  
מדינות: ADDR: A80Q106  
SAE-SMB: S171  
GIGANTI:  
DEKH2 05506

שחר מועלים  
מנהל/תפקיד  
א.ג. 114959

מטען כולל 8.2 טון  
דגם: AW-8F

תאריך	שם	מחלקה	מס' שרשום:
16.05.19	שחר	תכנון	AW-8F-19
16.05.19	שחר	בדיקה	
16.05.19	שחר	אישור	

**שחר הנדסה**  
מפתח יצוא היעדרות פרינטינג ופרינטינג לשימוש