



משרד התחבורה
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה
 מחלקת התקינה
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
 טלפון 03-5657272

תאריך: ח' אייר, תשע"ט
 13 מאי, 2019
 תיק: נתמכים מייבוא
 מס"ד: 4000-0406-2019-071104

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 19-6044

הנדון: אישור רישום נתמך תוצר INC SECKINLER (תורכיה) דגם NCSC7

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2019.

א. פרטי רכב כלליים:

| 2019 | | שנה קלנדארית: | | | (תורכיה) (INC SECKINLER) | | | תוצר וארץ הרכבה: | |
|---|----------------|---------------|---|-----------|--------------------------|-------------------|----------|------------------|--|
| מידת צמיגים (קוד עומס ומהירות) ודגם סרנים | מס' גלגלי ם | מס' סרנים | משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים * (ק"ג) | | | סיווג רכב (04) | דגם הרכב | | |
| | | | אחורי | פין גרירה | כללי | | | | |
| בהתאם לשרטוט מס' NCSC7/19 המצ"ב | 6 | 3 | 24000 | 16500 | 40000 | נתמך למכולה (536) | NCSC7 | | |

הערה: * עומסים מותרים יצינו בתווית יצרן הנתמך.

הרכב אושר לפי תעודת WVTa מס' e24*2007/46*0285 (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב)

ב. פירוט מספר שלדה:

| 1 2 3 | 4 5 6 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 13 14 | 15 16 17 |
|---------------------------|-----------|-------------------------|-----------------------|----------------|-------------|----------|----------|
| NR9 | NCSC | 7 | C | K | Y | 042 | 123 |
| קוד בינלאומי של יצרן הרכב | דגם הנתמך | סוג הנתמך "נתמך למכולה" | סיווג לחומרים מסוכנים | שנת ייצור 2019 | מערכת בלמים | קוד יצרן | מספר רץ |

ג. מידות הרכב: בהתאם לשרטוט של מהנדס י.ג דורמן מס' NCSC7/19 המצ"ב והמהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ד. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ה. תנאי הרישוי:

| קוד | תנאים והגבלות |
|-----|--|
| 84 | מצויד במתלה אוויר. |
| 105 | רשאי להוביל מכולה 20 פיט. |
| 118 | רשאי להוביל מכולה של 40 פיט או 2 מכולות של 20 פיט. |

ו. הערות:

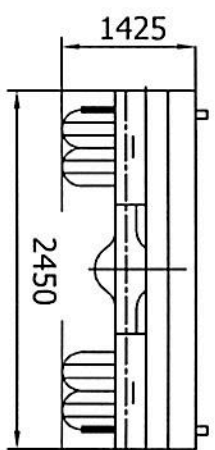
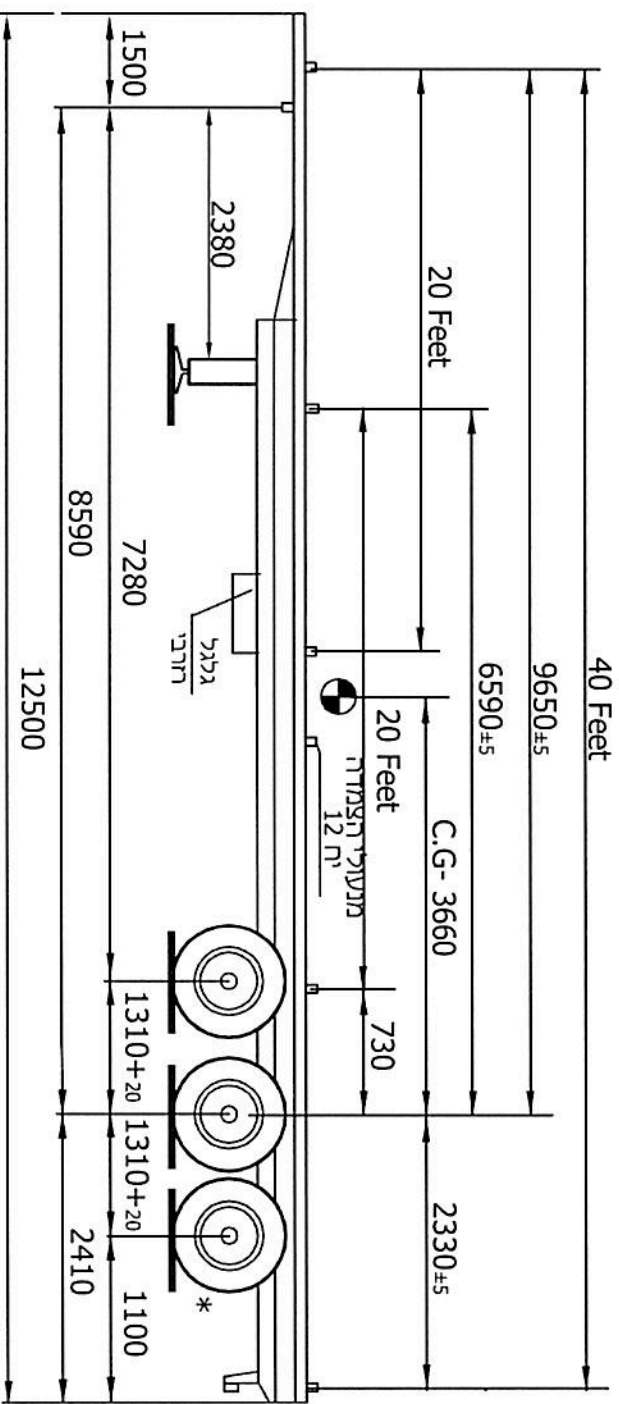
- טבלת הזיהוי תוצמד לארוכת המסגרת הימנית בחלקה הקדמי של השלדה.
- מס' השלדה יוטבע סמוך לטבלת הזיהוי.
- דגם אב-טיפוס נבדק ע"י מכון התקנים הישראלי, דו"ח מס' 9913209198 מיום 28.04.2019. מצ"ב: שרטוט מס' NCSC7/19.

ב ב ר ה,
 מהנדס ליאור סויד
 מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה

העתקים: יבואן הרכב
 תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

| | | | |
|-------------|-------|--|--|
| הוראת עיניו | מס' מ | | |
|-------------|-------|--|--|



19-6044

| פירוט | קונג-פויין (ק"ג) | סדרנים (ק"ג) | כללי (ק"ג) |
|-------|------------------|--------------|------------|
| עצמי | 1400 | 3960 | 5360 |
| מטען | 14759 | 19881 | 34640 |
| סה"כ | 16159 | 23841 | 40000 |
| מותר | 16500 | 24000 | 40000 |

טולרנס כללי למידות ±100

עוזי זכאי קובץ
 Michael Knaulitz - Eng. Inc.
 גיבוי טכני 44964

נתמך פתוח שלדי להובלת מכולות
 NCSC7

שדות הנדסיים בע"מ
י.ג.דורמן

| תאריך | שם | תפקיד | תחילת | סוג | שנת יצור | תאור הרכב ו/או מתקן | תוצר | מדינה | שדה מס' | ד"ר מס' - מתקן |
|------------|-------|-----------|-------|-----|----------|---------------------|---------------|-----------------|-------------------|----------------|
| 28.03.2019 | מיכאל | מנהל טכני | | סוג | 2019 | תאור הרכב ו/או מתקן | INC SECKINLER | טורקיה (Turkey) | NR9NCSC7CKY042XXX | 1 |
| 28.03.2019 | מיכאל | אישר | | סוג | 2019 | תאור הרכב ו/או מתקן | INC SECKINLER | טורקיה (Turkey) | NR9NCSC7CKY042XXX | 1 |

צמיגים: 385/65R22.5 (158L)
 סרו: AKKAR : דגם: AXL101
 * - סרו מהוגר תוצרת: AKKAR : דגם: AXL101