

מדינת ישראל



תאריך : כ"ג טבת, תשע"ט
 31 דצמבר, 2018
 תיק : נצר סרני
 מס"ד : 27813118

משרד התחבורה
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה
 מחלקת התקינה
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
 טלפון 03-5657272

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 18-6075

הנדון: אישור רישום נתמך תוצר "נצר סרני התכוף פרויקטים בע"מ" (ישראל) דגם NS 254H

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2018-2019.

א. פרטי רכב כלליים:

2018-2019		שנה קלנדארית: "נצר סרני התכוף פרויקטים בע"מ" (ישראל)				סוג רכב (04)	דגם הרכב
מידת צמיגים (קוד עומס ומהירות) ודגם סרנים	מס' גלגלים	מס' סרנים	משקל כולל מותר וכושך משא של הסרנים [ק"ג]*				
			אחורי	פין גרירה	כללי		
בהתאם לשרטוט היצרן מס' 180517 המצ"ב	6/12	3	24000	12000	29000	נתמך למכולה (536)	NS 254 H
מערכת הבלמים (עונה לדרישות התקן האירופאי)							
שרות: מערכת אויר מלא			עזר (חנייה) בטחון:			בלם עצמאי	
הערה: * עומסים מרביים על הסרנים יציגו על טבלת היצרן.							

ב. פירוט מספר שלדה:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
KG9	S	H	5	G	3	H	K/J	N	011	123						
תוצר הרכב ישראל	סוג הרכב	סוג מבנה	קוד משקל כולל	קוד מתלה וסרן	מס' שרות סרנים	קוד גודל חישוקים	שנה קלנדארית 2018/2019	אתר הרכבה	יצרן הרכב נצר סרני	מספר רץ						

ב(1). פירוט קודים במספר השלדה:

9	7	6	5	4	הספרה
קוד דגם	קוד מתלה וסרן	קוד משקל כולל	סוג מבנה	סוג הרכב	נושא
נתמך רגיל דו סרני	A - אויר אחר	מעל - עד	F - ארגז	S - נתמך	קוד סימון
נתמך רכין תלת סרני	B - מכני אחר	3 - 10000-3500	P - משטח	T - גרור	
גרור רכין תלת סרני	C - אויר B.P.W	4 - 20000-10000	T - מיכל	A - גרור	
נתמך רגיל דו סרני	D - מכני B.P.W	5 - 30000-20000	R - מגבה נוע		
נתמך רגיל תלת סרני	E - אויר R.O.R	6 - 40000-30000	H - רכינה	הנגרר עיי	
גרור מלא דו סרני	F - מכני R.O.R	7 - 44000-40000	S - שלדי	טרקטור	
גרור מלא תלת סרני	G - אויר S.A.F	8 - מעל 44000	L - ציוד כבד		
נתמך ציוד כבד קל	H - מכני S.A.F		B - מהפך ברזל		
נתמך ציוד כבד			D - דולי		
מיכליות			W - עבודה		
רכב מיוחד			X - סוג אחר		

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

דף מס' 2 מהוראה מס' 18-6075

ג. מידות הרכב: בהתאם לשרטוט היצרן מס' 180517 המצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ד. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ה. תנאים והגבלות:

תנאים והגבלות	קוד
מצויד במתלה אוויר.	84
ראשי להוביל מכולה של 20 פיט.	105
מצויד במערכת רכינה.	-
ייגרר ע"י תומך בעל 3 סרנים בלבד כאשר המכולה ממוקמת בקצה אחורי של הנתמך.	*-

הערה: * הגבלה זו ניתנה בגלל אי-עמידת הנתמך הרתום לתומך בעל 2 סרנים בתקנת התעבורה מס' 314 לגבי העומס של 25% לפחות מהמשקל הכולל ע"י סרן מניע.

ו. הערות:

1. טבלת הזיהוי תוצמד לארוכת המסגרת הימנית בחלקה הקדמי של השלדה.
2. מס' השלדה יוטבע סמוך לטבלת הזיהוי.
3. סימן ההיכר של המפעל יוטבע לפני ואחרי מס' השלדה.
4. דגם אב-טיפוס נבדק ע"י מכון המתכות הישראלי, תעודה מס' ב/03-168922 מיום 02.10.2018.
5. האבטיפוס מצויד במערכת רכינה תוצרת HYDROMAS דגם GH6-155.

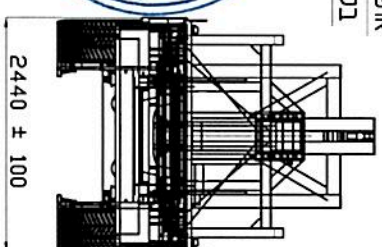
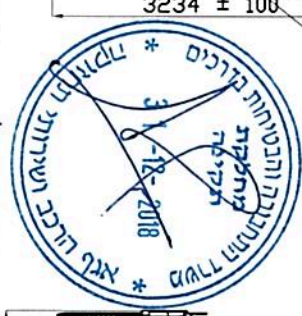
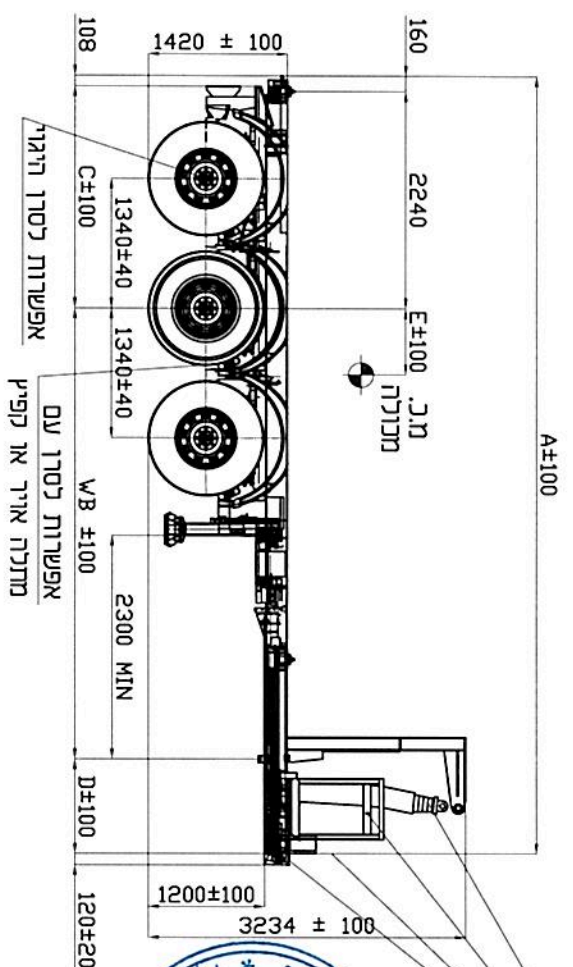
רצ"ב: שרטוט מס' 180517.

בב"כה,

 מהנדס ליאור סויד
 מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה

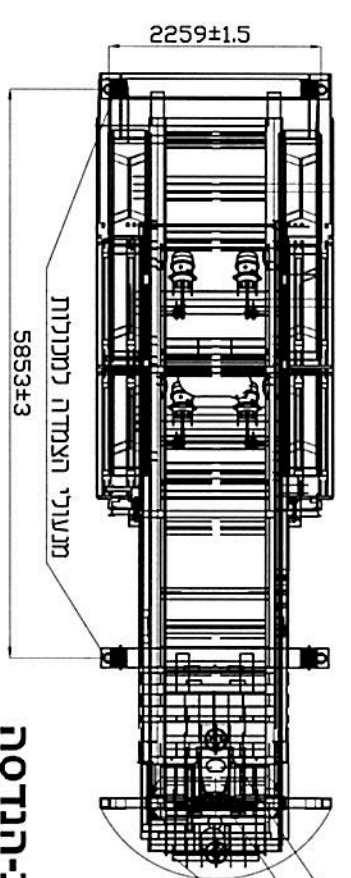
העתקים: יצרן רכב
 תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור



בוננה למערכת רכינה
אופציה למסוקים מגל חיכוף
אופציה לקיר קידום
בליטת עמודים קדמיים

תעודות:
יצרן: מפעלי תחנת נצר-סירני התחוף
דגם נתמד: NS 254 H



נספה להוראה מס

מידות אפשריות לאורך הנתמד

מרכז כובד	מרחק סרנים	מטריות אחוריות/מטריות קדמיות	אורך כובל	אפשרות
E	WB	D	A	R
687	4670	970	8040	
687	5150	970	8520	

אג-הנדסה
מהנדס רכב ומכלים
אליהו בריגה 054-9778505
מופד רישום: 117665

סרנים	צמיגים	מידות	כמות
RDR - ASSALI STEFFEN - 9010	SAF - 9022	385/65R 225 (160K)	6
		445/65R 225 (168K)	
		315/80R 225 (150K)	12

נצר סרני התחוף פרויקטים בנ"מ

שדרטום לרייטוי	שדרטום קנה-מינה	תאריך קנה-מינה	שם
NS 254 H	180	17.5.18	אלירן ביקר
נתמד רכין - סירני	נתמד רכין - סירני	180517	מס' שדרטום