



משרד התחבורה  
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
 מחלקת התקינה  
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
 טלפון 03-5657272

תאריך : ב' טבת, תשע"ט  
 10 דצמבר, 2018  
 תיק : בסאמכו  
 מס"ד : 26010818

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס': 18-6069

הנדון: גרור וילון תוצר עויסי יצור מרכבים (ישראל) דגם AW-4FS

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2018.

א. פרטי רכב כלליים:

2018		שנה קלנדארית :		עויסי יצור מרכבים (ישראל)			תוצר וארץ הרכבה:	
מידת צמיגים (קוד עומס ומהירות) דגם סרנים	מס' גלגלים	מס' סרנים	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			סוג רכב	דגם הרכב	
			אחורי	פין גורר	כללי			
בהתאם לשרטוטים של היצרן מס' AW-4FS-18	2	1	4000	400	4000	גרור פתוח (450)	AW-4FS	

ב. פירוט מספר שלדה:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
KG9			T	F	3	A	1	4	J	L	138			XXX		
תוצר הרכב ישראל	סוג הרכב	סוג מבנה	קוד משקל כולל	קוד מתלה וסרן	מס' שורות סרנים	ללא משמעות	שנה קלנדארית 2018	אתר הרכבה לוד	קוד היצרן עויסי יצור מרכבים	מספר רץ						

ב.1. פירוט קודים במספר השלדה:

11	7	6	5	4	הספרה
אתר הרכבה	קוד מתלה וסרן	קוד משקל כולל	סוג מבנה	סוג הרכב	נושא
L - לוד	A - אויר אחר B - מכני אחר C - אויר B.P.W D - מכני B.P.W E - אויר R.O.R F - מכני R.O.R G - אויר S.A.F H - מכני S.A.F	מ - עד 3 - 10000-3500 4 - 20000-10000 5 - 30000-20000 6 - 40000-30000 7 - 44000-40000 8 - מעל 44000	F - ארגו P - משטח T - מיכל R - מגבה נוע H - רכינה S - שלדי L - ציוד כבד B - מהפך ברזל D - דולי W - עבודה X - סוג אחר	S - נתמך T - גרור A - גרור הנגרר עיי טרקטור	קוד סימון

ג. מידות הרכב: בהתאם לשרטוטים של היצרן מס' AW-4FS-18 המצוייב והמהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו

ד. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ה. תנאים והגבלות לרישום ברישיון הגרור:

תנאים והגבלות	קוד
מצויד במתלה אוויר.	84
אורך מרבי של רכב מחובר לא יעלה על 18.75 מ'.	204
ייגרר עי"י רכב משא בעל משקל כללי מותר של 11990 ק"ג לפחות.	602
רשאי להוביל חומרי אריזה, אריזת פלסטיק או קל-קר וקרטונים.	618

ו. הערות:

- הגרור מצויד בגג פיברגלס, קיר קדמי ודפנות צד מווילונות.
- טבלת הזיהוי תוצמד לארוכת המסגרת הימנית בחלקה הקדמי של השלדה.
- מס' השלדה טבוע סמוך לטבלת הזיהוי.
- הגרור נבדק בבדיקת אב-טיפוס עי"י מעבדת רכב אריאל, תעודה מס' 01\*18/003-012703 מיום 25/11/2018. רצ"ב: שרטוט מס' AW-4FS-18.

  
 מהנדס ליאור סויד  
 מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה

העתקים: יצור הרכב  
 תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

# טבלת מידות

גרור בעל ייצור עליון		גרור בעל ייצור מונמך		גרור בעל ייצור מונמך	
*L	*W.B.	*R.O.	*L	*W.B.	*R.O.
5200	4400	2400	5200	4800	2400
5400	4500	2500	5400	4900	2500
5600	4600	2600	5600	5000	2600
5800	4700	2700	5800	5100	2700
6000	4800	2800	6000	5200	2800
6200	4900	2900	6200	5300	2900
6400	5000	3000	6400	5400	3000
6600	5100	3050	6600	5500	3050
6800	5200	3100	6800	5600	3100
7000	5300	3150	7000	5700	3150

\*R.O.<sub>max</sub> = W.B x 60% מידת שלוחה אחורית לא תחרוג מי-60% רוחק הסרנים

\*L אורך הארז יקבע כך שלא תיווצר חריגה ממיידות מרכז כונד המטען

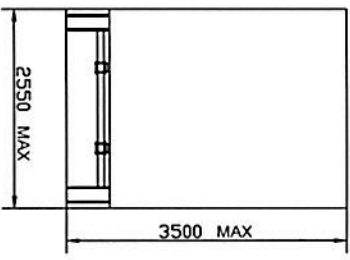
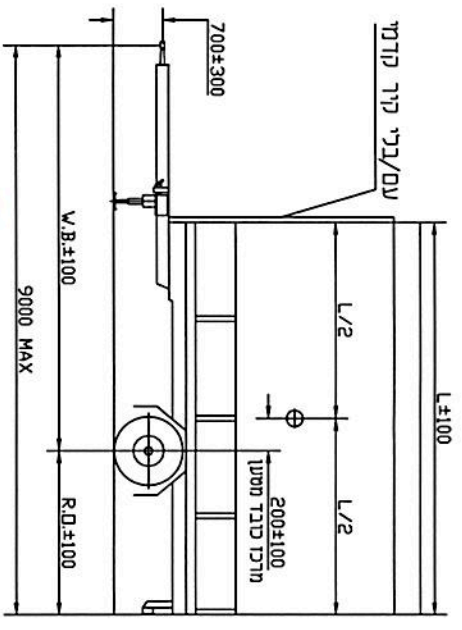
צמיינים

כמות	מידה
------	------

2	285/70 R19.5	טווח קוד עומס וסו-132 קוד מחיריות מינימלי-G
---	--------------	--

4	215/75 R17.5 225/75 R17.5 235/75 R17.5	טווח קוד עומס 108-127 קוד מחיריות מינימלי-G
---	--	--

טרינים	ADDR: A800106 SAE-SMB: S171 GIGANT: DEKHE 05506
--------	--



**שחר מועלים**  
מהנדס פלסטק  
מ"ל 114959

מערכת בלימה לפי תקן אירופאי  
משקל כולל מורשה: 4000 ק"ג  
העומס המותר על עין הגרר: 400 ק"ג  
העומס המותר על הסוף המרכזי: 4000 ק"ג

- הערות לסוג המכוון:
- מרכב פתוח:
    - א) עם / בלי וילונות וג פיברגלאס/פח/ברזנט
    - ב) עם / בלי עמודי צד
    - ג) עם / בלי קיר קידמי
  - מרכב סגור

מנהדס שחר מועלים  
מס' רישון 114959  
טל: 054-4643128

נספח לרהור ארז: **18-6069**

ת"א ארז:  
גרור סרו מרכזי  
מעסקל כולל 4 טון  
דגם: AW-4FS

מס' שרטיטות:	תוצר:	מחיר	תחזית
AW-4FS-18	עויטי ייצור מרכיבים	080818	080818
	אפיצרות:	080818	080818

**שחר מנדסה**  
מכון יצור יפוחות מרכיבים ונוריס למעוריות