

מדינת ישראל



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה

תאריך : כ' כסלו תשע"ט  
28 נובמבר 2018  
תיק : גרורים ונתמכים  
מס"ד : 23506418

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון : 03 - 5657122  
פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

**הוראה מס' 18-7082**

**הנדון: אישור רישום גרור פתוח תוצר " המרכב מפעלי מתכת בע"מ " (ישראל)**

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנים הקלנדרית 2018:

**א. פרטי רכב כלליים:**

מס' גלגלים	מס' סרנים	משקלים מותרים [ק"ג]			סוג רכב (O2)	דגם הרכב
		נק' רתום	כללי	סרן		
4	2	150	3500	3500	גרור פתוח (450)	MM3500

ב. מידות הרכב: בהתאם לשרטוט MM3500/I-18 של י.ג.דורמן המצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ג. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

**ד. זיהוי הרכב לפי מספר השלדה (דוגמא):**

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
KG9	2	P	35	D	9	J	Y	096	XXX
תוצר (ישראל)	קוד משקל גרור	סוג מרכב	קוד דגם	קוד בלמים	ללא משמעות	קוד שנת ייצור	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

**ה. תנאי הרישיון:**

תנאים והגבלות	קוד
ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו העצמי לצורכי גרירה 4655 ק"ג לפחות.	601
ייגרר ע"י רכב משא בעל משקל כולל מותר 6720 ק"ג לפחות, או בהתאם לכושר הגרירה הרשום ברישיון הרכב הגורר.	602
רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.	604
מורשה להיגרר ע"י רכב אשר העומס האנכי המקסימלי המורשה על כדור הרתום, בהתאם להוראות יצרן הרכב הגורר ו/ או יצרן התקן הגרירה, הנמוך מבניהם, גדול מ 149 ק"ג בלבד.	-

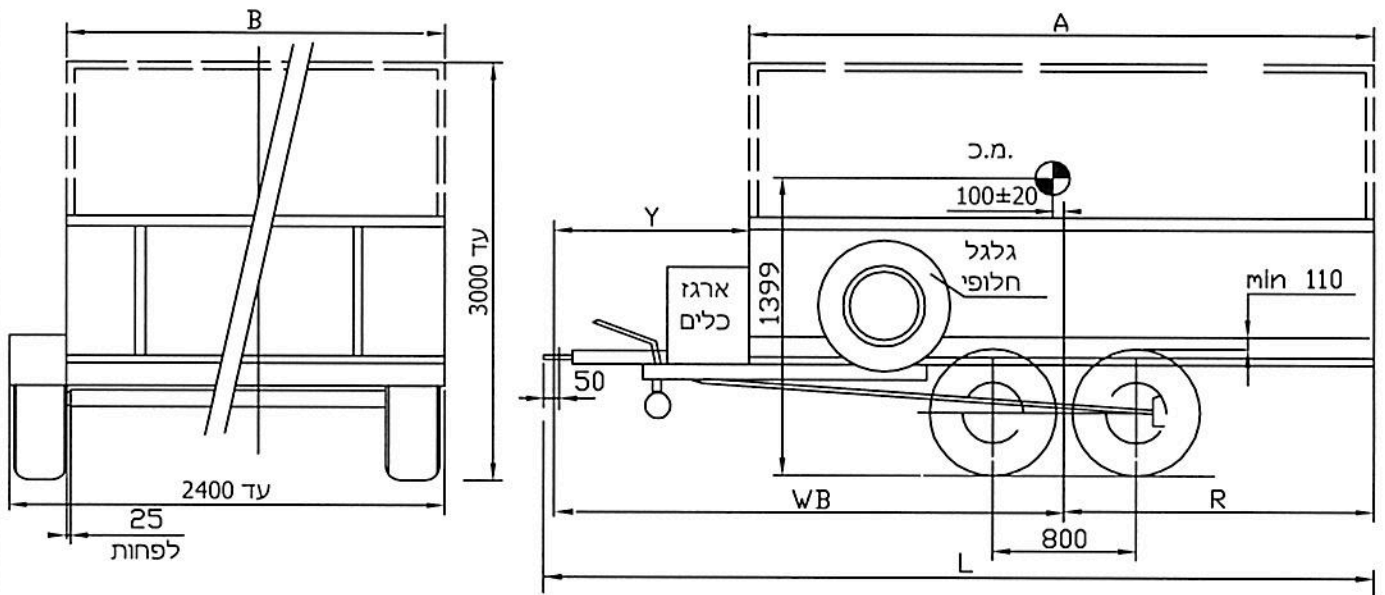
**ו. הערות:**

- עדכון האב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מעבדת רכב מתי"י, תעודת בדיקה מס' 9813225455/1 מיום 27.11.2018.
- תווית הזיהוי צמודה לייצול צד ימין.
- מס' השלדה טבוע מקורית, ע"ג ארוכת השלדה הימנית.

בברכה,  
מהנדס שמעון עובדיה

מרכז בכיר תקינה

העתק: יצרן גרור



**הערות:**

ארגז פתוח עם דפנות או משטח עם/בלי שלד לכיסוי עם/בלי כיסוי ברזנט וכד  
 עם/בלי מגלש עליה  
 צמיגים מתחת לארגז או בצדדים עם כנפים  
 גובה כף ריתום  $430 \pm 35$  מ"מ בעומס מקסימלי  
 מקדם יציבות מינימלי -0.607 בגרור פתוח  
 השלוחה האחורית המקסי-60% באפ' 8  
 גובה בין גלגל לכנף 110 מ"מ לפחות  
 טולרנס כללי למידות  $\pm 50$   
 מידות חיצון ללא סיבולת חיובית

**מפרט:**

**צמיגים:**

155/70R12C(104N) 195R14C(106S)  
 215R14C(116N) 225/75R15C(110S)  
 195/50R13C(104N) 225/75R16(104T)

**סרן אחורי:**

תוצרת: KNOTT ; דגם: 2 x VGB18  
 תוצרת: ALKO ; דגם: 2 x B1800-9  
 תוצרת: BPW ; דגם: 2 x CB1805



**טבלת מידות**

שטח מירבי למרכב - 10.8 מ"ר באפ"ש 7

**בלמים:**

בלם דחיפה באנרציה  
 תוצרת: ALKO ; דגם: 3500  
 תוצרת: KNOTT ; דגם: KFG35  
 תוצרת: BPW ; דגם: ZAF 3.5-1

ארגז מעל הגלגלים			ארגז בין הגלגלים			אורך כללי	אורך יצול	רוחק סרנים	שלוחה אחורית	אורך ארגז	אפ"ש מס'
גובה כללי עד H	רוחב ארגז עד B	רוחב ארגז מ-B	גובה כללי עד H	רוחב ארגז עד B	רוחב ארגז מ-B	L	Y	WB	R	A	
3000	2400	1800	3000	1850	1400	4280	1250	2850	1400	3000	1
3000	2400	1800	3000	1850	1400	4530	1250	2980	1520	3250	2
3000	2400	1800	3000	1850	1400	4780	1250	3100	1650	3500	3
3000	2400	1800	3000	1850	1400	5030	1250	3230	1770	3750	4
3000	2400	1800	3000	1850	1400	5310	1250	3400	1950	4100	5
3000	2400	1800	3000	1850	1400	5530	1250	3480	2020	4250	6
3000	2400	1800	3000	1850	1400	5780	1250	3600	2150	4500	7
3000	2250	1800	3000	1850	1400	6030	1250	3750	2250	4750	8

טבלת עומסים גרור פתוח לפי אפ"ש מס' 5			
פירוט	טבעת	סרן	כללי
עצמי	50	770	820
מטען	95	2585	2680
סה"כ	145	3355	3500
מותר	150	3500	3500

<b>גרור פתוח 3500 kg</b> דגם: MM3500		<b>י.ג.דורמן</b> שרותים הנדסיים בע"מ	
קנה מידה ללא	תאור הרכב ו/או מתקן		
שרטוט מס': MM3500/1-18	שנת יצור: 2018	סוג: גרור	תוצר: המרכב מפעלי מתכת בע"מ
1 י"ף מס' - מתוך - 1	מס' שלדה: <b>KG92P35D9JY096xxx</b>		תאריך: 28.10.2018
			חתימה: מיכאל
			שם: יאיר
			תפקיד: מנהל טכני אישר
			מס' רישיון: מיכאל
			שרטוט: מיכאל