

# מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה

תאריך : כ"ג חשוון תשע"ט  
01 נובמבר 2018  
תיק : גרורים ונתמכים  
מס"ד : 23186418

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון : 03 - 5657122  
פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

## הוראה מס' 18-7081 הנדון: אישור רישום גרור תוצר "נגררי עירון" (ישראל)

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנה הקלנדרית 2018:

### א. פרטי רכב כלליים:

מס' גלגלים	מס' סרנים	משקלים מותרים [ק"ג]			סוג רכב (O2)	דגם הרכב
		כף רתום	כללי	סרן		
4	2	100	1500	1500	גרור עבודה מיוחד שלט סימון מואר (428)	AY150H

ב. מידות הרכב: בהתאם לשרטוט 180619 של אב - הנדסה, המצייב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ג. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

### ד. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמא):

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
KG9	2	W	15	D	0	J	A	137	XXX
תוצר (ישראל)	קוד משקל הגרור	סוג מרכב	קוד דגם	סוג סרנים ובלמים	ללא משמעות	קוד שנת ייצור	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

### ה. תנאי הרישוי:

קוד	תנאים והגבלות
601	ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו העצמי לצורכי גרירה 1995 ק"ג לפחות.
602	ייגרר ע"י רכב משא בעל משקל כולל מותר 2880 ק"ג לפחות, או בהתאם לכושר הגרירה הרשום ברישיון הרכב הגורר.
604	רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
-	בגרור מותקן שלט סימון מואר. מחויב בהימצאות אמצעי אזהרה ע"פ התקן הרלוונטי.
-	השימוש בשלט במצב עצירה בלבד וע"פ הנחיות הגורמים המוסמכים לפי העניין.
-	רשאי להוביל ציוד בהתאם ליעודו בלבד.
-	נסיעת הגרור במצב שלט מקופל לגובה מינימלי ונעול.
-	מורשה להיגרר ע"י רכב אשר העומס האנכי המקסימלי המורשה על כדור הרתום, בהתאם להוראות יצרן הרכב הגורר ו/ או יצרן התקן הגרירה, הנמוך מבניהם, גדול מ 99 ק"ג בלבד.

### ו. הערות:

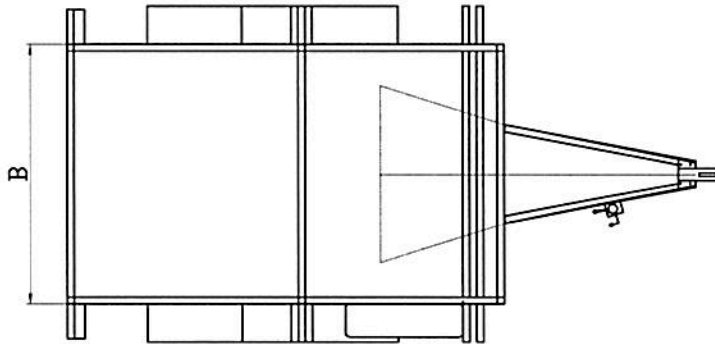
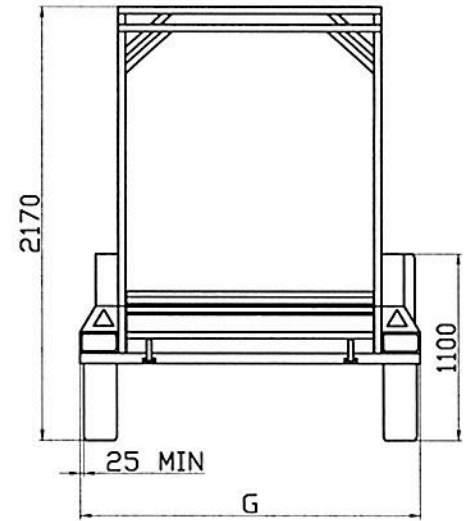
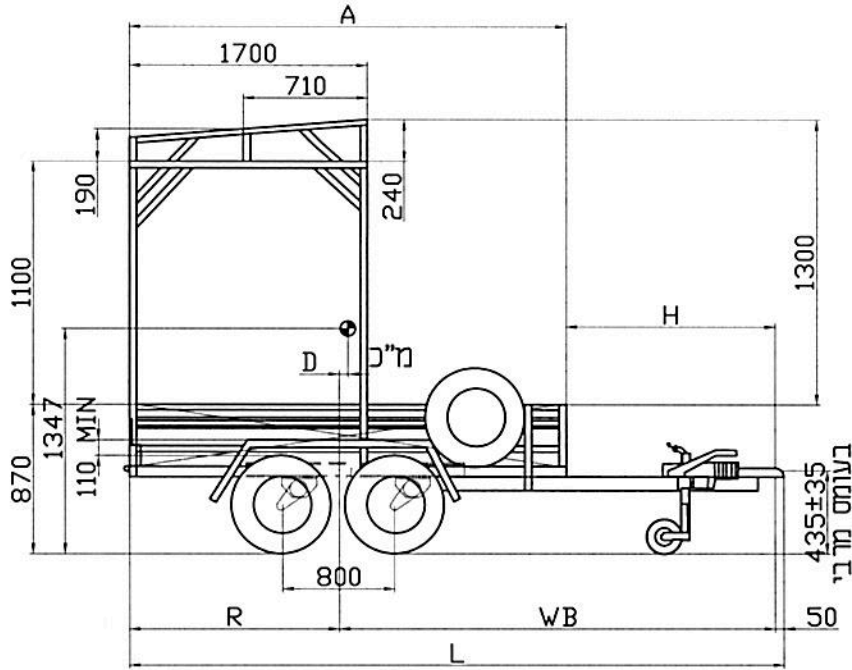
- אב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מעבדת רכב אריאל תעודת בדיקה מס' 01-010114-18/001 מיום 01.11.2018.
- תווית הזיהוי צמודה למרכב מקדימה צד ימין.
- מס' השלדה טבוע מקורית, ע"ג ארוכת השלדה הימנית.
- רישום הבעלות, מותנה בהמצאת אישור להפעלת הגרור בדרכים מאת החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מ.

בברכה,  
מהנדס שמעון עובדיה

מרכז בכיר תקינה

העתק: יצרן

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור



צמיגים -	כף ריתום - כחלק ממנגנון בלם דחיפה	סרני פיתול -
155/80 R13 79T	SCHLEGL SFV 20	SCHLEGL SB 10
175/70 R13 82T	ALBE B50XS150	WAP 1000
175/70 R14 84T	WAP 2000	BPW CB1055
185/80 R13 90S	BPW ZAF 2.0-3	ALKO B 850-10
175/80 R14 88T	ALKO 251-S AK 160	ALKO B 850-10
155/70 R13 75Q	KNOT KF20-A	KNOT VGB7

שטח [מ <sup>2</sup> ]	מידות ארגז [mm]								אפש'
	H	G	L	R	D	WB	B	A	
3.87	1160	2280	3300	900	140	2340	1860	2080	1
3.63	1150	2070	3410	1030	70	2320	1650	2200	2
4.3	1170	2280	3540	1020	130	2460	1860	2310	3
4.5	1300	2190	3900	1160	110	2680	1770	2540	4
4.64	1280	2090	4120	1270	120	2790	1670	2780	5
5.04	1260	2100	4310	1350	150	2910	1680	3000	6
5.58	1270	2110	4630	1510	140	3060	1690	3300	7
4.93	1200	1810	4860	1650	150	3150	1390	3600	8
4.92	1200	1810	5110	1780	140	3270	1390	3850	9
4.92	1200	1810	5360	1900	150	3400	1390	4100	10

מעמס סרנים [kg] לפי אפשרות 6				
פרטים	קדמי	אחורי	כללי הערות	גרור עצמי
W=2910	500	490	10	10
D=150	1000	948	52	52
	1500	1438	62	62
	1500	1500	100	100

הערות:

ארגז פתוח עם דפנות או משטח

עם או בלי מגלש אחורי

עם או בלי ניסוי ברזנט

צמיגים מתחת לארגז או בצדדים עם כנפיים

ארגז עם בלמים

שנת יצור: 2018

מקדם יציבות מינימלי: 0.65

יחס השלוחה האחורית המכסימלית: 0.56%



18-7081

אב-הנדסה		מספר-רשום:	
054-9778505 avhandasa60@gmail.com		117665	
± 50 סבולת נלית	גרור ארגז עבודה חץ	St 37 חומר הפריט	114 מ"מ יחידת מידה
180619 מספר שרטוט	להובלת טובין 1500 KG	שם הפריט	שם
1 כמות	שם היצור נגררי עירון	19.6.18	שם
	AY150H דגם פנימי		שם
	מספר שלדה KG92W15D0JA137XXX	1 מתור 1	שם