

# מדינת ישראל



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה

תאריך : כ"ו חשוון תשע"ט  
04 נובמבר 2018  
תיק : גרורים ונתמכים  
מס"ד : 19052418

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון : 03 - 5657122  
פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

## הוראה מס' 18-7070

**הנדון: אישור רישום לגרור עבודה מיוחד – רתכת, תוצר נגררי עירון (ישראל)**

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנים הקלנדרית 2018:

א. פרטי רכב כלליים:

מס' גלגלים	מס' סרנים	משקלים מותרים [ק"ג]			סוג רכב (O2)	דגם הרכב
		נק' רתום	כללי	סרן		
2	1	100	1500	1500	גרור עבודה מיוחד - רתכת (428)	AY150R

ב. מידות הרכב: בהתאם לשרטוט 180717 של אב - הנדסה המצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ג. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ד. זיהוי הרכב לפי מספר השלדה (דוגמא):

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
KG9	2	W	15	B	0	J	A	137	XXX
תוצר (ישראל)	קוד משקל גרור	סוג מרכב	קוד דגם	קוד בלמים	ללא משמעות	קוד שנת ייצור	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

ה. תנאי הרישיון:

קוד	תנאים והגבלות
601	ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו העצמי לצורכי גרירה 1995 ק"ג לפחות.
602	ייגרר ע"י רכב משא בעל משקל כולל מותר 2880 ק"ג לפחות, או בהתאם לכושר הגרירה הרשום ברישיון הרכב הגורר.
604	רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
-	בגרור מותקנים: רתכת תוצר LINCOLN ELECTRIC VETAGE 400 מתח עבודה 400 [V], בלון חמצן במשקל 80 ק"ג ובלון גפ"מ במשקל 13 ק"ג.
-	רשאי להוביל ציוד בהתאם לליעודו בלבד.
-	מורשה להיגרר ע"י רכב אשר העומס האנכי המקסימלי המורשה על כדור הרתום, בהתאם להוראות יצרן הרכב הגורר ו/ או יצרן התקן הגרירה, הנמוך מבניהם, גדול מ 99 ק"ג בלבד.

ו. הערות:

- עדכון האב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מעבדת רכב אריאל, דו"ח מס' 01\*010865-01/18 מיום 01.11.2018.
- תווית הזיהוי צמודה לייצול צד ימין.
- מס' השלדה טבוע מקורית, ע"ג ארוכת השלדה הימנית.

בברכה,  
מהנדס שמעון עובדיה

מרכז בכיר תקינה

העתק: יצרן

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

