

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה

תאריך : י"ד אב תשע"ח
25 יולי 2018
תיק : גרורים ונתמכים
מס"ד : 14524518

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון : 03 - 5657122
פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 18-7056

הנדון: אישור רישום גרור פתוח או סגור תוצר א.א. נגררים (ישראל)

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנים הקלנדרית 2018:

א. פרטי רכב כלליים:

מס' גלגלים	מס' סרנים	משקלים מותרים [ק"ג]			סוג רכב (O2)	דגם הרכב
		נק' רתום	כללי	סרן		
2	1	100	1250	1250	גרור סגור (460) גרור פתוח (450)	AN125

ב. מידות הרכב: בהתאם לשרטוט AN-10343/J של זיו יערי המצי"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ג. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ד. זיהוי הרכב לפי מספר השלדה (דוגמא):

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
KG9	2	P	12	B	A	J	Y	152	XXX
תוצר (ישראל)	קוד משקל גרור	סוג מרכב	קוד דגם	קוד בלמים	ללא משמעות	קוד שנת ייצור	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

ה. תנאי הרישיון:

קוד	תנאים והגבלות
601	ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו העצמי לצורכי גרירה 1662 ק"ג לפחות.
602	ייגרר ע"י רכב משא בעל משקל כולל מותר 2400 ק"ג לפחות, או בהתאם לכושר הגרירה הרשום ברישיון הרכב הגורר.
604	רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.

ו. הערות:

1. עדכון האב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מוסד הטכניון, דו"ח מס' ב/ 168149 מיום 29.04.2018.
2. תווית הזיהוי צמודה לייצול צד ימין.
3. מס' השלדה טבוע מקורית, עייג ארוכת השלדה הימנית.
4. משקל עצמי מקס' מותר לגרור פתוח הוא 417 ק"ג ולגרור סגור 625 ק"ג.

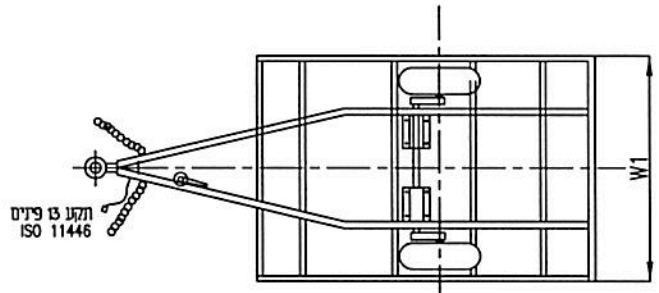
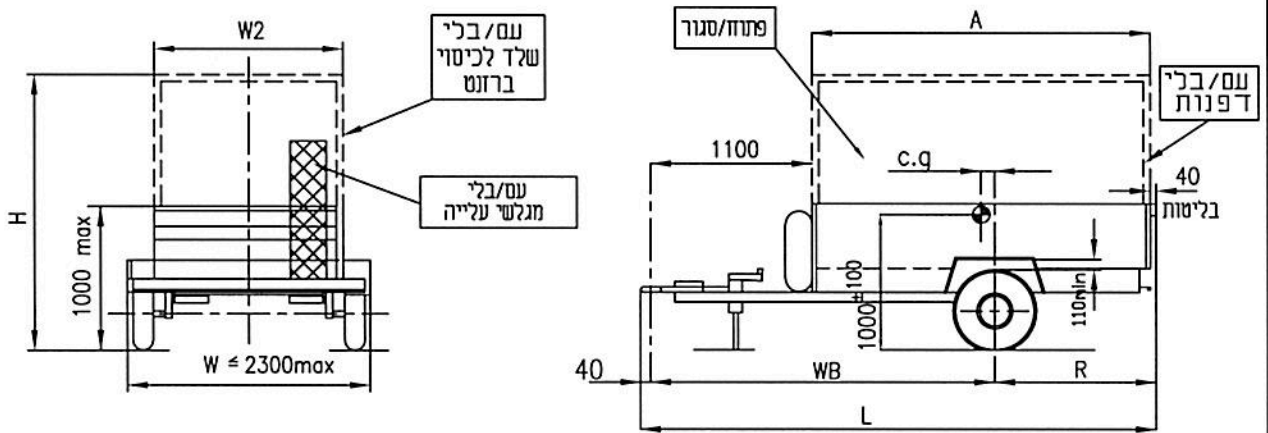
ב ב ר כ ה,
מהנדס שמעון עובדיה

מרכז בכיר תקינה

העתק: יצרן גרור

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

טוֹכְרוֹנִים כִּכְלִי ±50 מ"מ



הערות:

מקדם יציבות מינימאלי מתוכנן 0.75
 *מינימום נדרש, ניתן להשיג עד קוד: ז
 גובה כף ריתום 430±35 בעומס מקס'
 שטח הכולל המתוכנן של הגרור עד 4.6 מ"ר
 גובה בין גלגל לכנף 100 מ"מ מיני

יחס שלוחה מקסימלי מתוכנן 55%

בלמים אינרציאליים:
 AL-KO: TYP. 161S : 950-1600Kg
 BPW Typ: ZAF 2.0-1 : 1089-2000Kg

H1 - גובה גרור גלגלים מתחת הארגז
 H2 - גובה גרור גלגלים בצידי הארגז

מ"ד	L	WB	R	A	גלגלים בצידי הארגז - W2 רחוב כללי		c.g	גלגלים מתחת לארגז - W1 רחוב כללי		W _{max}
					ע-ד	ק-מ		ע-ד	ק-מ	
אופ' 1	3115	2150	935	2000	1450	1870	100	1650	2000	2300
אופ' 2	3365	2275	1060	2250	1450	1870	100	1650	2030	2300
אופ' 3	3615	2400	1185	2500	1450	1830	100	1650	1830	2260
אופ' 4	3865	2525	1310	2750	1450	1670	100	1650	1670	2100
אופ' 5	4115	2650	1435	3000	1450	1520	100	1650	---	1950

א.א. נגררים ירוד		יערי הנדסה סני' 03-6445210		טוֹרְנוֹס:							
גרור משא פתוח/סגור 1250 Kg AN125 KG92P12BAJY152XXX 2018		ק"מ 1:25		AL-KO B1200-5 :1300Kg		AL-KO B1600 :1600Kg		KNOTT VGB15 :1500Kg		WAP WAG 150L: 1500Kg	
		תאריך עדכון: 1.2.18		TYPE	Li	S.s	טבלת עומסים				
מס' שולדה שיי		זיו יערי מהנדס מכונות טל' 03-6445210		175R14C	102	N*	כף	ככלי	סרן	פירוט	עצמי
				185R14C	102	N*	20	480	460		
				195R14	106	N*	34	770	736	מסען	
				195R15C	106	N*	54	1250	1196	סה"כ	
מס' שרטוט: J/AN-10343		D-2		165R13C	93	N*	100	1250	1250	מותר	