

מדינת ישראל



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

תאריך : ט"ו שבט תשע"ח  
31 ינואר 2018  
תיק : גרורים ונתמכים  
מס"ד : 02164818

טלפון : 03 - 5657122  
פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

**הוראת רישום מס' 18-7011**

**הנדון: אישור רישום לגרור סגור מגורים תוצר המרכז מרכבי נוע בע"מ (ישראל)**

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנה הקלנדרית 2018:

**א. פרטי רכב כלליים:**

מס' גלגלים	מס' סרנים	משקלים מותרים [ק"ג]			סוג רכב (O2)	דגם הרכב
		כף רתום	כולל	סרנים		
4	2	150	2100	2100	גרור עבודה מיוחד - משאבה (428)	MN 2102 PU

**ב. מידות הרכב:** בהתאם לשרטוט מס' MN2102PU/J של גד בן נון הרצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

**ג. ציוד הרכב:** בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

**ד. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמא):**

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
KG9	2	W	V7	D	R	J	B	009	XXX
תוצר (ישראל)	משקל גרור (מעל 750 ק"ג)	סוג מרכב	קוד דגם	סוג סרנים ובלמים	ללא משמעות	קוד שנת ייצור	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

**ה. תנאי הרישיון:**

קוד	תנאים והגבלות
601	ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו העצמי לצורכי גרירה 2793 ק"ג לפחות.
602	הגרור ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו הכולל המותר 4032 ק"ג לפחות או ע"פ כושר הגרירה הרשום ברישיון הרכב הגרור.
604	רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגרור מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
-	בגרור מותקנים מנוע חשמלי תוצר אושפיז מדגם K280S ומשאבה תוצר PRATISSOLY מדגם MKS50
-	רשאי להוביל ציוד בהתאם ליעודו בלבד כמופיע בשרטוט המצ"ב.

**ו. הערות:**

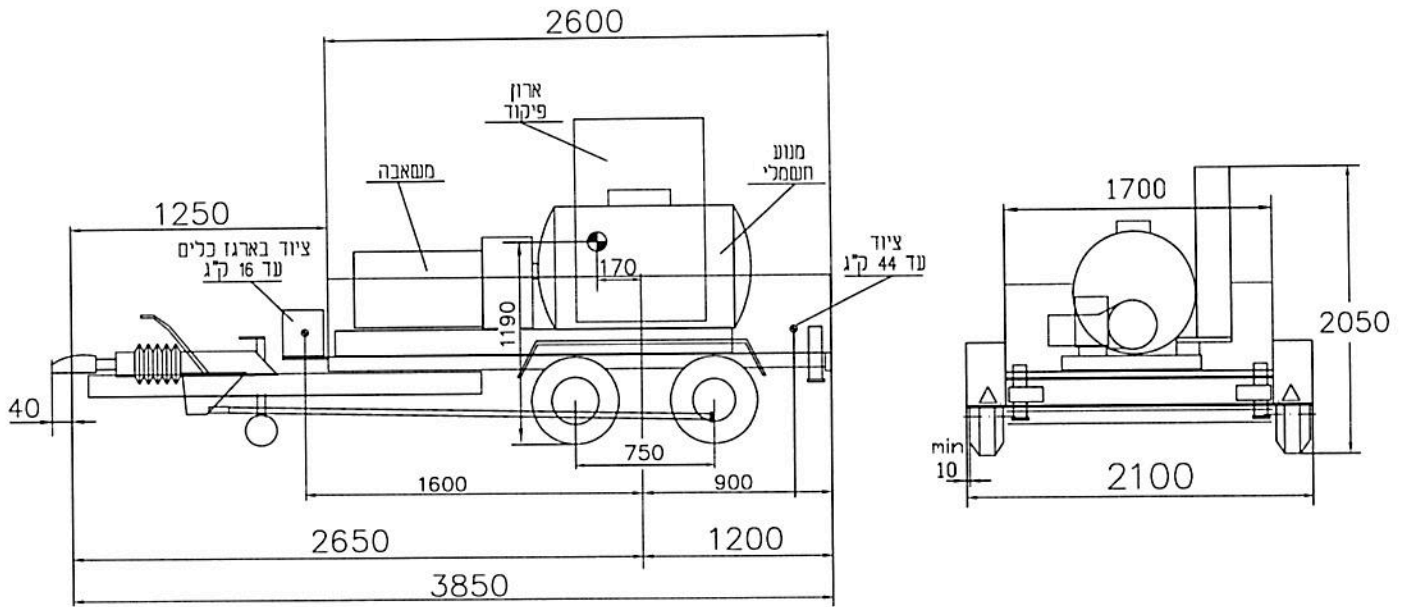
1. אב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מוסד הטכניון - דו"ח מס' ב/166083 מיום 21.01.2018.
2. רישום הגרור מותנה בהגשת תסקיר של חשמלאי בודק, המעיד על תקינותה של מע' החשמל.
3. תווית הזיהוי צמודה לקורת הייצול הימנית.
4. מסי שלדה טבוע מקורית, על ארוכת השלדה הימנית.

בברכה,  
מהנדס שמעון עובדיה

  
מרכז בכיר תקינה

העתק: יצרן הגרור

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור



מידע נוסף

<u>צמיגים</u>
185R14C 102/100N הערות : קוד המהירות הרשום א רשע המניסום הררוש הצמיג יכול להיות עם קוד למהירות מהירה יותר הצמיג יכול להיות עם קוד לעומס גבוה יותר עד קוד 104
<u>צמד אחורי</u>
KNOTT 2X VGB 13M AL KO B-1200-5 BPW CB1354/CB1355
<u>בלמים</u>
בלם דחיפה מכני KNOTT KFG30-A
<u>כף ריתום</u>
KNOTT K35-A גובה כף הריתום מהקרעק ±35 430 בעומס מקסימלי
מקדם יציבות מינימלי 0.86
טולרנס כללי למידות ± 50

<u>משאבה</u>
תוצר: PRATISSOLI דגם: MKS50
<u>מנוע</u>
תוצר: אונשפיז דגם: K280S

חלוקת עומסים (דוגמא)			
סה"כ	אחורי	קדמי	
2040	1900	140	משקל עצמי
16	6	10	ארגז כלים
44	59	-15	ציוד
2100	1965	135	סה"כ
2100	2100	150	תונית יצרן

המרכז מרכבי נוע בע"מ		הנדון : גרור עבודה מיוחדת-משאבה - קבוצה 02		שם היצרן	
רשיון ייצור מס 5521		מנגל כללי 2100 ק"ג			
תפקיד	שם	חתימה	תאריך	תאור הרכב (ו/או המתקן)	מס שרשום
שרטט	גד בן-נון		13.12.17	סוג	MN2102PU/J
אישר	שמעון חיים		17.12.17	שנה קלנדארית	מס פדיון תאריך
				משאבה	31.1.18
				מס שלדה (דוגמא):	1
				KG92WV7DRJB009XXX	דף מס 1 מתוך 1