



משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך : כ"ה אדר, תשע"ח
12 מרץ, 2018
תיק : א.נ. נגרים
מס"ד : 05021618

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס': 18-6032

הנדון: גרור רגיל סרן מרכזי תוצר א.נ. נגרים (ישראל) זגם AN-4FS

(רישום ורישוי מותנה בהצגת רישיון ייצור מעודכן ותואם)

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2018.

א. פרטי רכב כלליים:

תוצר וארץ הרכבה:		א.נ. נגרים (ישראל)			שנה קלנדארית :		2018	
דגם הרכב	סוג רכב	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			מס' סרנים	מס' גלגלים	מידת צמיגים (קוד עומס ומהירות) ודגם סרנים	
		כללי	פין גורר	אחורי				
AN-4FS	גרור פתוח (450)	4000	400	4000	1	2	בהתאם לשרטוטים של היצרן מס' AN-4FS-18	

ב. פירוט מספר שלדה:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
KG9	T	F	3	A	1	4	J	M	105	XXX						
תוצר הרכב ישראל	סוג הרכב	סוג מבנה	קוד משקל כולל	קוד מתלה וסרן	מס' שורות סרנים	ללא משמעות	שנה קלנדארית 2018	אתר הרכבה מגיד אלכרום	קוד היצרן א.נ. נגרים	מספר רץ						

ב1). פירוט קודים במספר השלדה:

11	7	6	5	4	הספרה
אתר הרכבה	קוד מתלה וסרן	קוד משקל כולל	סוג מבנה	סוג הרכב	נושא
M - מגיד אלכרום	A - אויר אחר B - מכני אחר C - אויר B.P.W D - מכני B.P.W E - אויר R.O.R F - מכני R.O.R G - אויר S.A.F H - מכני S.A.F	מ - עד 3 - 10000-3500 4 - 20000-10000 5 - 30000-20000 6 - 40000-30000 7 - 44000-40000 8 - מעל 44000	F - ארגו P - משטח T - מיכל R - מגבה נוע H - רכינה S - שלדי L - ציוד כבד B - מהפך ברזל D - דולי W - עבודה X - סוג אחר	S - נתמך T - גרור A - גרור ע"י הנגור טרקטור	קוד סימון

ג. מידות הרכב: בהתאם לשרטוטים של היצרן מס' AN-4FS-18 י"ב והמהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו

ד. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ה. תנאים והגבלות לרישום ברישיון הגרור:

קוד	תנאים והגבלות
84	מצויד במתלה אוויר.
204	אורך מרבי של רכב מחובר לא יעלה על 18.75 מ'.
602	ייגרר ע"י רכב משא בעל משקל כללי מותר של 11990 ק"ג לפחות.
618	רשאי להוביל חומרי אריזה, אריזות פלסטיק או קל-קר וקרטונים.

ו. הערות:

1. הגרור יכול להיות עם או בלי וילונות וגג פיברגלס או פח או ברזנט, עם או בלי קיר קדמי עם או בלי עמודי צד.
 2. טבלת הזיהוי תוצמד לארוכת המסגרת הימנית בחלקה הקדמי של השלדה.
 3. מס' השלדה טבוע סמוך לטבלת הזיהוי.
 4. הגרור נבדק בבדיקת אב-טיפוס ע"י הטכניון, דו"ח מס' ב/166795 מיום 08/03/2018.
- רצ"ב: שרטוט מס' AN-4FS-18.

בברכה,
מהנדס ג'מיל אבו חלא
ראש תחום תקינה

העתקים: יצרן הרכב, תיק

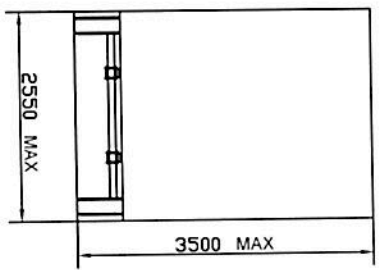
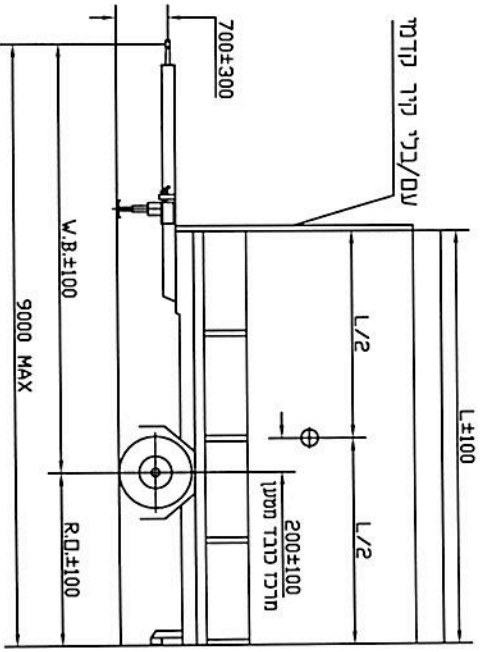
תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

טבלת מידות

מרוור בעל ייצור עליון		מרוור בעל ייצור מונח			
L	W.B.	* R.D.	L	W.B.	* R.D.
5200	4400	2400	5200	4800	2400
5400	4500	2500	5400	4900	2500
5600	4600	2600	5600	5000	2600
5800	4700	2700	5800	5100	2700
6000	4800	2800	6000	5200	2800
6200	4900	2900	6200	5300	2900
6400	5000	3000	6400	5400	3000
6600	5100	3050	6600	5500	3050

*R.O. max = W.B x 60%

אורך שלוחה אחורית לא יחרוג מ- 60% רוחק הפרטים



מערכת בלימה לפי תקן אירופאי
 משקל כולל מורשה: 4000 ק"ג
 העומס המותר על עין הגרר: 400 ק"ג
 העומס המותר על הסרן המרכזי: 4000 ק"ג

- הערות לטוב הגרר:
- מרכב פתוח:
 א) עם / בלי וילונות וגם פיברגלס/פנס/ברזנט
 ב) עם / בלי עמודי צד
 ג) עם / בלי קיר קדמי
 - מרכב סגור

שטר מועלים
 תהודיס חקונות
 גני. 114959

מספח לרהורארו: מהנדס שטר מועלים
 מס' רשיון 114959
 טל. 054-4643128

18-6032

ממות	מידה	צמיתים
2	285/70 R19.5	טווח קוד עומס 151-132 קוד מחירות מינימלי G
4	215/75 R17.5 225/75 R17.5 235/75 R17.5	טווח קוד עומס 108-127 קוד מחירות מינימלי G

סדרנים
 ADDR:
 A80Q106
 SAE-SMB:
 S171
 GIGANT:
 DEKHE 05506

מרוור סרו מרכזי
 משקל כולל 4 טון
 דגם: AN-4FS

מס' שרטיט:	תוארו:
AN-4FS-18	מרוור סרו מרכזי
תוצר:	תוארו:
א.ג. נגררים	אפיצור:

שטר הנדסה
 תכנון יצור ופיתוח מרכיבים ונורמים לשיטות