

משרד התחבורה
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה
 מחלקת התקינה
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
 טלפון 03-5657272

תאריך: י"ט אב, תשע"ח
 31 יולי, 2018
 תיק: פורד כללי
 מס"ד: 17037218

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 18-3120

הנדון: אישור רישום רכב משא תומך תוצר - פורד (טורקיה) דגם CHK1

כלי רכב שפריטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2018.

א. פרטי רכב כלליים:

2018		שנה קלנדארית:			תוצר וארץ הרכבה: פורד (טורקיה)			
מידת צמיגים (יקוד עומס ומהירות)	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים			סוג תא נהג מס נוסעים	סווג רכב (N3)	דגם המנוע	דגם הרכב
		אחורי	קדמי	כללי				
12R22.5 (152/148L/M) 295/80R22.5 (152/148M) 295/60R22.5 (150/147L/K) 315/60R22.5 (152/148L,154/148L) 315/70R22.5 (154/150L,156/150L, 154/152M) 315/80R22.5 (154/150L,156/150L, 156/154M,156/150K)	4X2	11,500	7,200	18,000	נהג +1	משא תומך (270)	FHT6/FHR6	CHK1
	2 סרנים							
	6 גלגלים							

הרכב אושר לפי תעודת WFTA מס' e9*2007/46*0089 (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב)
 הערות: יקודי המהירות המותרים לצמיגים כמפורט לעיל.

ב. מידות התקנה לצלחת גרירה בהתאם לרוחק סרנים [ס"מ]:

רוחק סרנים (W.B) בס"מ	1
360	מיקום התקנת צלחת גרירה (ס"מ) [קבינה רגילה/גבוהה].
30-68	* גובה מרבי של צלחת הגרירה מהקרקע בס"מ
135	** כושר גרירה מינימלי (Dw) לצלחת בק"י
152.3/162.4	*** עומס מקסימלי על צלחת הגרירה בק"י
20,000/22,000	

הערות: * המפורט לעיל הינו הגובה המרבי המותר לצלחת הגרירה. בהתאם לדגם הצלחת המורכבת יקבע הגובה הפרטני.
 ** כושר הגרירה של הגלגל החמישי (Dw) הינו בהתאם לדגם הצלחת המורכבת ברכב. ראה טבלת זיהוי הצמודה לצלחת.
 *** העומס המרבי על הצלחת הינו בהתאם לדגם הצלחת המורכבת ברכב.



תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור



דף מס' 2 להוראה מס' 18-3120

ג. סימני היכר של הרכב:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13-17
N	M	O	K/L/M	C/K/T	X	T	P	6	K/L/M	H/J	A-Z	123456
			מספר סרנים k-2 סרנים L-3 סרנים M-4 סרנים	סוג הרכב C-semi trailer K-truck t-full trailer tractor	ערך קבוע	ארץ יצור	ארץ הרכבה	סדרה	מספר סרנים k-2 סרנים L-3 סרנים M-4 סרנים	שנת ייצור	חודש ייצור	מספר רץ

ד. פרטי המנוע:

קוד מנוע המופיע במס' שילדה	סוג מנוע	מומנט		הספק		קיבול צל' [סמ"ק]	מס' ציל'	דגם	תוצר
		[סל"ד/ני"מ]	[סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	[סמ"ק]	[סמ"ק]				
FHT6	דיזל-	2,500/1,000-1,300	353(480)/1,800-1,400	12,740	6	FHT6	פורד		
FHR6	טורבו	2,150/1,000-1,300	308.9(420)/1800			FHR6			

ה. מקום המצאם של סימני ההיכר:

מקום ברכב	אופן ההתקנה	סימני ההיכר
מאחורי גריל קדמי, בצד הימני של הקבינה	צמודה	טבלת זיהוי הרכב
מסגרת הימנית, מהצד, מאחורי גלגל ימני קדמי	טבוע מקורית	מספר שלדה
על בלוק המנוע.	טבוע מקורית	מס' מנוע
על בלוק המנוע.	טבוע מקורית	דגם מנוע

ו. תנאים והגבלות לרישום ברישיון הרכב:

קוד	תנאים והגבלות
802	מותקן גלגל חמישי תוצר _____ דגם _____
803	המרחק בין הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי _____ ס"מ (יש לציין המרחק בו מותקנת הצלחת)
809	משקל כולל מורכב עד 28000 ק"ג בגרירת נתמך בעל סרן 1.
810	משקל כולל מורכב עד 36000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים.
811	משקל כולל מורכב עד 38000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים, שהמרחק בין הסרנים עולה על 1.80 מ'.
812	משקל כולל מורכב עד 42000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים.
	הערה: יש לוודא שמשקל כולל מורכב תואם לרשום בתווית יצרן הרכב.

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

חובת קיום/ההתקנה פרטים הבאים:
1. תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 76/756 + EEC 91/663.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC73 או תקן ישראלי מת"י 6234.
3. "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.
4. התקנת מדבקה על מיכל האוריאה בגודל 40X60 מ"מ וכתובית "אוריאה".

ח. הוראות משנים קודמות:

מס' הוראה	שנה קלאנדרית
17-3090	2017

בברכה,
 מהנדס ליאור סויד
 מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה

העתקים: יבואן הרכב
 תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור