

משרד התחבורה
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה
 מחלקת התקינה
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
 טלפון 03-5657272

תאריך: ז' טבת, תשע"ח
 25 דצמבר, 2017
 תיק: פורד כללי
 מס"ד: 29563717

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 18-3034

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - פורד (טורקיה) דגם CHL1

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2017.

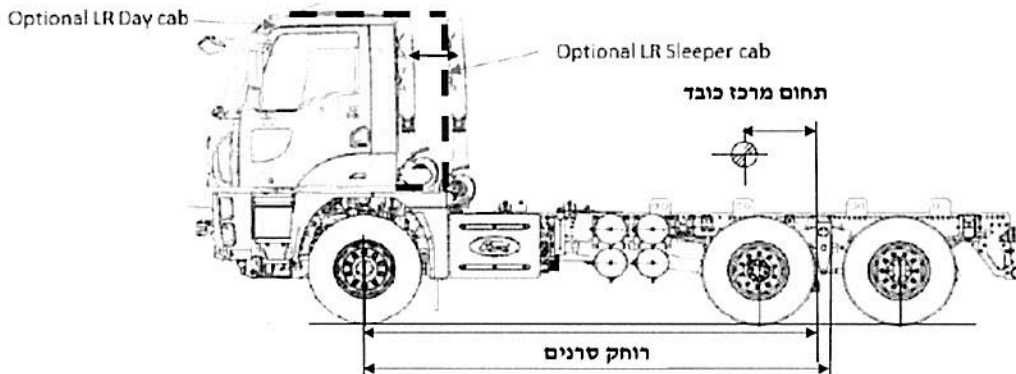
א. פרטי רכב כלליים:

2017		שנה קלנדארית:			תוצר וארץ הרכבה:			
מידת צמיגים (יקוד עומס ומהירות)	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים			סוג תא נהג מס נוסעים	סווג רכב (N3)	דגם המנוע	דגם הרכב
		אחורי**	קדמי	כללי				
13R22.5 (156/150K, 154/150K) 12R22.5 (152/148L/M) 295/80R22.5 (152/148M) 315/60R22.5 (152/148L,154/148L) 315/70R22.5 (154/150L,156/150L,1 54/152M) 315/80R22.5 (154/150L,156/150L,1 56/154M,156/150K)	6X2	19,000	7,100 או 7,150	26,000	עם או בלי תא שינה נהג 1+ או 2+	מסחרי	FHR6/FFP6	CHL1
	3 סרנים							
	8 גלגלים							

הרכב אושר לפי תעודת WFTA מס' 12*0090*2007/46*9e (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב)
 הערות: *יקודי המהירות המותרים לצמיגים כמפורט לעיל.
 **סרן אחורי מתרומם.

ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים [ס"מ]:

דגם מנוע	רוחק סרנים (W.B) בס"מ			
FFP	תא עבודה	447.5	491.5	541.5
	תא שינה נמוך	36-62	39-68	43-75
	תא שינה גבוה	35-62	38-68	42-75
FHR	תא עבודה	447.5	491.5	541.5
	תא שינה נמוך	36-62	40-68	44-75
	תא שינה גבוה	35-60	38-66	42-73
רוחק סרנים לצורך חישוב חלוקת עומסים				
	616.5	613.2	538.2	488.2



רוחק סרנים לחישוב עומסים

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור



דף מס' 2 להוראה מס' 18-3034

ג. סימני היכר של הרכב:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13-17
N	M	O	K/L/M	C/K/T	X	T	P	6	K/L/M	H/J	A-Z	123456
			מספר סרנים k-2 סרנים L-3 סרנים M-4 סרנים	סוג הרכב C-semi trailer K-truck t-full trailer tractor	ערך קבוע	ארץ יצור	ארץ הרכבה	סדרה	מספר סרנים k-2 סרנים L-3 סרנים M-4 סרנים	שנת ייצור	חודש ייצור	מספר רץ

ד. פרטי המנוע:

קוד מנוע המופיע בבלוק המנוע	סוג מנוע	מומנט	הספק	קיבול צל'	מס' ציל'	דגם	תוצר
		[סל"ד/ני"מ]	[סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	[סמ"ק]			
FHR6	דיזל- טורבו	2,150/1,000-1,300	308.9(420)/1,800	12,740	6	FHR6	פורד
FFP6		1,300/1,200-1,700	243(330)/2,200	8,974		FFP6	

ה. מקום המצאם של סימני ההיכר:

מקום ברכב	אופן ההתקנה	סימני ההיכר
מאחורי גריל קדמי, בצד הימני של הקבינה	צמודה	טבלת זיהוי הרכב
מסגרת הימנית, מהצד, מאחורי גלגל ימני קדמי	טבוע מקורית	מספר שלדה
על בלוק המנוע.	טבוע מקורית	מס' מנוע
על בלוק המנוע.	טבוע מקורית	דגם מנוע

ו. תנאים והגבלות לרישום ברישיון הרכב:

קוד	תנאים והגבלות
84	מצויד במתלה אוויר (לרכבים המצוידים במתלה אוויר בלבד).
204	אורך רכב מחובר לא יעלה על 18.75 מטר.
223	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עד * (**)אך לא יעלה על 14000 ק"ג).
226	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד * (**)אך לא יעלה על 14000 ק"ג).
228	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד * (**)אך לא יעלה על 14000 ק"ג).
238	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד * (**)אך לא יעלה על 14000 ק"ג).
2001	משקל כולל מחובר מירבי 40000 ק"ג.

הערה: * ייקבע בהתאם לטבלת זיהוי יצרן הרכב (משקל מחובר פחות משקל כולל).
** במקרה ומשקל הגרור המתקבל עולה על המשקל המירבי הרשום בסוגרים יירשם המשקל שבסוגרים.

ז. מידע ודרישות נוספות לרשום הרכב:

- חובת קיום/ההתקנה פרטים הבאים:**
1. תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 76/756 + EEC 91/663.
 2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC73 או תקן ישראלי מתיי 6234.
 3. "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.
 4. התקנת מדבקה על מיכל האוריאה בגודל 40X60 מ"מ וכתובית "אוריאה".

ח. הוראות משנים קודמות:

מס' הוראה	שנה קלנדארית
17-3092	2017

בברכה,

 מהנדס ג'מיל אבו חלא
 ראש תחום תקינה

העתקים: יבואן הרכב
תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור