



משרד התחבורה
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה
 מחלקת התקינה
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
 טלפון 03-5657122

תאריך: כ"ב כסלו, תשע"ח
 10 דצמבר, 2017
 תיק: מאן משא כללי
 מס"ד: 28285217

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש
הוראה מס' 18-3020

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - מאן (אוסטריה) דגם TGM 12.xx0 4x2BL /LL

כלי רכב שפריטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2018 - 2017.

א. פרטים רכב כלליים:

2017-2018		שנה קלנדארית:			תוצר וארץ הרכבה: MAN אוסטריה			
מידות צמיגים (קוד עומס ומהירות)	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			סוג תא נהג	סווג רכב (N2)	דגם מנוע	דגם הרכב
		אחורי	קדמי	כללי				
265/70R19.5 (140/138K)** או 285/70R19.5 (146/144K) או 305/70R19.5 (147/145K)	4X2	9440 או **9200	5600 או **5000	11990	עם או בלי תא שינה(נהג+1 או 2) או תא צוות (נהג+1 או 4+2) או ***תא שינה מוסב מקורי (נהג+1+4 או 2)	מסחרי	D0836LFL AA D0836LFL AA D0836LFL 79 D0836LFL 80 D0836LFL 81	TGM12.xx0 4X2BL/LL *
	2 סרנים							
	6 גלגלים							

הגדרות: * BL – מתלה אויר בסרן אחורי, LL – מתלה אוויר בשני הסרנים.
 XX0 – סימון הספקי מנוע בכ"ס, יכול להופיע: 320, 290, 250

הערה: ** משקל זה כאשר מותקנים צמיגים במידה 265/70R19.5
 *** תא שינה מוסב מקורי ע"י היצרן מאן בהתאם לתעודה *0250/41*2005/115*76/e4, יש לקבל הצהרה
 מהיבואן שההסבה מקורית ע"י היצרן

משקל כולל מחובר מרבי - 23980 ק"ג

הרכב אושר לפי תעודת WVTa מס' 0418*2007/46*e4 (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב)

ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):

עבור דגם רכב עם מתלה אוויר בסרן אחורי BL:

עם צמיגים במידה 285/70 R19.5 ו 305/70R19.5

548	513	478	443	413	383	353	רוחק סרנים ****(ס"מ)
0-162	0-151	0-140	0-129	0-119	0-110	0-101	תחום מרכזי כובד

עם צמיגים במידה 265/70R19.5:

548	513	478	443	413	383	353	רוחק סרנים ****(ס"מ)
0-113	0-105	0-97	0-90	0-83	0-76	0-70	תחום מרכזי כובד

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור



דף מס' 2 להוראה מס' 18-3020

עבור דגם רכב עם מתלה אוויר בשני סרנים LL:
עם צמיגים במידה 285/70 R19.5 ו 305/70R19.5

543	508	473	443	413			רוחק סרנים ****(ס"מ)
0-147	0-138	0-128	0-120	0-112			תחום מרכזי כובד

עם צמיגים במידה 265/70R19.5:

548	513	478	443	413			רוחק סרנים ****(ס"מ)
0-99	0-92	0-86	0-81	0-75			תחום מרכזי כובד

הערות: *** לרכב עם תא צוות או תא שינה מוסב מקורי יעשה חישוב מרכזי הכובד בנפרד.
 **** ניתן להאריך את רוחק הסרנים למידה עד 670 ס"מ, במקרה זה יש לקבל לכל רכב שרטוט עם טבלת חלוקת עומסים בהתאם לשקילה מעשית ומרכז כובד מטען.

ג. סימני היכר של הרכב:

1 2 3	4	5 6	789	10	11	12-17
WMA	N	26 או 16	ZZX	X	Y/L	123456
קוד תוצר רכב מ.א.ן.	קוד מודל, כינוי מסחרי	סימון היכר לדגם הרכב	קוד ייצור (ללא משמעות)	ללא משמעות לצרכי רישוי	קוד מפעל הרכבה אוסטריה L או Y	מספר רץ

ד. פרטי המנוע:

תוצר	דגם מנוע	מס' צילי	קיבול צל' [סמ"ק]	הספק [סל"ד/כ"ס] קו"ט	מומנט [סל"ד / נ"מ]	סוג מנוע
מ.א.ן.	D0836LFL AA	6	6871	184(250)/2200	1000/1200-1750	טורבו - דיזל
	D0836LFL AB			213(290)/2200	1150/1200-1750	
	D0836LFL 79			184(250)/2200	1050/1200-1600	
	D0836LFL 80			213(290)/2200	1150/1200-1700	
	D0836LFL 81			235(320)/2200	1250/1200-1700	

ה. מקום הימצאותם של סימני היכר:

סימני היכר	אופן ההתקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	תא נהג, משקוף האחורי של דלת ימנית
מספר שלדה	טבוע מקורית	מסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי
דגם ומספר מנוע	יוטבע ע"י היבואן	דופן אחורי של בלוק מנוע
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	בחלקו שמאלי אחורי של מנוע

ו. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

- התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
- התקנת הגנה תת-רכבית בצדי הרכב, לפי תקן EEC73 או תקן ישראלי מת"י 6234.
- התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.

ז. תנאים והגבלות:

קוד	תנאים והגבלות
84	מצויד במתלה אוויר
*201	רשאי לגרור גרור במשקל עד ** _____ (***)אך לא יעלה על 11990 ק"ג).
	הערות: * יירשם ברישיון הרכב בו מותקן וו גרירה ומשקל כולל מחובר מופיע בטבלת הזיהוי. ** ייקבע בהתאם לטבלת זיהוי יצרן הרכב (משקל מחובר פחות משקל כולל). *** במקרה ומשקל הגרור המתקבל עולה על המשקל המירבי הרשום בסוגריים יירשם המשקל שבסוגריים.

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור



דף מס' 3 להוראה מס' 18-3020

ח. הוראות משנים קודמות:

מס' הוראה	שנה קלנדארית
16-3115	2016
17-3017	2017

בברכה,
מהנדס ג'מיל אבו חלא
ראש תחום תקינה

העתק: יבואן רכב
תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור