

**מדינת ישראל**

משרד התחבורה  
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
 מחלקת תקינה  
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
 טלפון: 03-5657272

תאריך : ג' טבת, תשע"ח  
 21 דצמבר, 2017  
 תיק : מיצובישי  
 מס"ד : 29310617

אל: - משרדי הרישוי המחוזיים: י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש  
 - יבואן מורשה "כלמוביל בע"מ"

**הוראה מס' 18-0020**

**הנדון: רשום ורישוי כלי רכב נוסעים פרטי מתוצר מיצובישי לשנה קלנדארית 2018.**  
 ( סדרת "PAJERO", דגמים V98W, V88W – דיזל )

**א. פרטי רכב:**

תוצר הרכב - מיצובישי / ארץ ההרכבה - יפן / שנה קלנדארית – 2018						
תוצר מנוע – מיצובישי	מידות צמיגים ( ^ )	סוג הרכב	מידע נוסף	כינוי מסחרי	דגם הרכב ( * )	
		M1				
ק.ציל", סמ"ק	דגם המנוע	( # )	הנעה 4x4	3 דלתות	PAJERO	V88WMYHJL6
3200 סמ"ק	4M41 דיזל ( טורבו )	265/65R17 112S 265/60R18 110H		5 דלתות	PAJERO DESERT	V98WLYHJL6
( * ) – דגם הרכב יירשם במלואו כפי שמופיע בטבלת הזיהוי של יצרן הרכב ( ראה סעיף ד' ) . WVTa:e1*2001/116*0385*18-( # ) ( ^ ) – ניתן לאשר רישום צמיגים עם <b>קוד מהירות ועומס</b> גבוהים מאלה שרשומים כאן (מידת הצמיגים-ללא שינוי). על בעל מקצוע (יבואן, משרד הרישוי, מכון הרישוי) לאשר קודים הנ"ל לפי ספר/טבלה/רשימה רלוונטיים. ( ^ ) – בדגמי רכב הנ"ל מתוכנן ע"י היצרן ומופיע גלגל חילוף ( לידיעה )						

**א.1 כושר גרירה ( \* ):**

דגם הרכב וכושר גרירה (משקל מורשה לגרירה, ק"ג)	רשאי לגרור
V98WLYHJL6	V88WMYHJL6
3300	2800
750	^ עם בלמים:
	^ ללא בלמים:
( * ) - ברשיון רכב ( בתנאים והגבלות ) ירשם: <b>רשאי לגרור גרור במשקל כולל, ק"ג: עם בלמים- 0000, ללא בלמים- 000.</b>	
הערה: כושר גרירה ירשם ברשיון רכב לאחר אישור ורישום וו-גרירה מתאים בלבד. לידיעה: נתונים טכניים אשר מופיעים בטבלה זאת נבדקו ואושרו ע"י היבואן.	

**ב. זיהוי הרכב לפי מספר השלדה (דוגמה):**

1 - 3	4	5	6 - 9	10	11	12 - 17
JMB	L	Y	V 8 8 W	G	J	000000
תוצר וארץ הרכבה	מס' דלתות: 5=L	סוג ת.ה'. Y=אוט'	דגם רכב בסיסי: PAJERO=V, מרכב: 8-קצר, 9=ארון, 8=סוג המנוע, W=סוג המרכב (Wagon).	ללא משמעות	מפעל ההרכבה	מספר רץ

**ג. מקום המצאם של סימני ההיכר:**

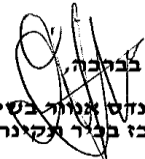
מיקום ברכב	אופן ההתקנה	סימני ההיכר
תא מנוע, דופן אחורית	טבלה צמודה	טבלת הזיהוי
תא מנוע, דופן אחורית.	טבוע מקורית	מספר שלדה
גוף המנוע, חלק שמאלי אחורי תחתון.	טבוע מקורית	דגם/מס' מנוע

**ד. מידע ודרישות נוספות לצרכי הרשום:**

כלי רכב הנ"ל יכולים להיות מצוידים באמצעי רתום (גרירה) מסוג "תפוח", באופן מקורי ע"י יצרן הרכב או מורכבים בארץ ע"י היבואן. בשני המקרים אין צורך לבדיקה במעבדה מוסמכת. האישור מותנה בהצהרת רשימת כלי רכב בהם מותקנים אמצעי רתום (גרירה).

**ה. הוראות רישום משנים קודמות:**

מס' הוראה	שנה קלנדארית
08 - 1053	2008
09 - 0748	2009
10 - 1222	2010
11 - 2019	2011
12 - 0672	2012
13 - 0129	2013
14 - 0147	2014
15 - 0587	2015
16 - 0044	2016-2017

  
 בבהכה,  
 מהנדס אגודת בשייר  
 מרכז בכיר תלמינה