

מדינת ישראל
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
תחום תקינה

הוראת רישום מס' 17-9081

סימוכין: -- 18995417

מתאריך: 14/08/2017

| שם היבואן: אבניר חברה לרכב בע"מ | | מס' |
|--|---------------------------------------|-----|
| 2017 | שנה קלנדארית | .1 |
| BOMBARDIER | תוצר הרכב | .2 |
| מקסיקו | ארץ יצור הרכב | .3 |
| MAVERICK X3 TURBO R | כינוי מסחרי | .4 |
| VG | דגם הרכב | .5 |
| - | מס' תעודת WFTA (בתקינה אירופאית בלבד) | .6 |
| רכב שטח | קטגוריית רכב | .7 |
| T2 | סיווג הרכב | .8 |
| 2 | מס' סרנים | .9 |
| 4 | מס' גלגלים | .10 |
| 1 | מס' נוסעים למעט הנהג | .11 |
| 28x9R-14 (NHS) | סרן קדמי | .12 |
| 28x11R-14 (NHS) | סרן אחורי | |
| ROTAX | תוצר מנוע | .13 |
| 903T | דגם מנוע | .14 |
| 899 | קיבול מנוע (סמ"ק) | .15 |
| 172 | כ"ס | .16 |
| 128 | ק"וו | |
| בנוזין | סוג מנוע (סוג דלק) | .17 |
| 666.9 ק"ג | משקל עצמי (ק"ג) | .18 |
| 982 ק"ג | משקל כולל (ק"ג) | .19 |
| 259.1 ס"מ | מרחק סרנים | .20 |
| 3JBVGAW43HK123456 | מס' שלדה (לדוגמא) | .21 |
| מאחורי מושב הנוסע | מיקום טבלת זיהוי רכב | .22 |
| קורת שלדה קד' מאחורי גלגל קד ימין (מקורי יצרן) | מיקום הטבעת מס' שלדה (אופן הטבעה) | .23 |
| חלק קדמי של המנוע אמצע (מקורי יצרן) | מיקום הטבעת דגם מנוע (אופן הטבעה) | .24 |
| חלק קדמי של המנוע אמצע (מקורי יצרן) | מיקום הטבעת מס' מנוע (אופן הטבעה) | .25 |
| הרכב מוגבל למהירות עד 40 קמ"ש והתקנת שלט מתאים | תנאים והגבלות (לרישום ברישיון הרכב) | .26 |
| - אב טיפוס נבדק ע"י מוסד הטכניון למחקר ופתוח בע"מ בתעודה מס' ב/158175. | הערות | .27 |
| - תואם דגם דו"ח מס' ב/162983 מתאריך 30/7/2017. | | |
| - באחריות היבואן לבצע התאמות לרישום תקין של הרכב לפי הספק מתאים. | | |

בברכה,
מהנדס ג'וזף פארס
מרכז בליז תקינה