

מדינת ישראל



משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך : כ"ח טבת, תשע"ח
15 ינואר, 2018
תיק : תעשיות ריינה
מס"ד : 01162818

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 18-6011

הנדון: אישור רישום נתמך תוצר עתאמנה נידאל- תעשיות ריינה (ישראל) דגם TR-38
כלי רכב שפריטתם ר"מ מאושרים לרשום לשנה קלנדארית 2018.

א. פרטי רכב כלליים:

שנה קלנדארית: 2018		עתאמנה נידאל- תעשיות ריינה (ישראל)					תוצר וארץ הרכבה:	
מידת צמיגים (קוד עומס ומהירות) ודגם סרנים	מס' גלגלים	מס' סרנים	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים [ק"ג]			סוג רכב	דגם הרכב	
			אחורי	קדמי	כללי			
בהתאם לשרטוט היצרן מצי"ב מס' TR-38-18	6	3	24000	16500	38000	נתמך פתוח (530) נתמך סגור (540)	TR-38	

הערה: * סרן אחורי מהוגה.

ב. פירוט מספר שלדה:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
KG9	S	F	6	A	3	2	J	R	127	123						
תוצר הרכב ישראל	סוג הרכב	סוג מבנה	קוד משקל כולל	קוד מתלה וסרן	מס' שורות סרנים	ללא משמעות	שנה קלנדארית 2018	מקום ייצור "ריינה"	יצרן הרכב "עתאמנה נידאל תעשיות ריינה"	מספר רץ						

ב(1). פירוט קודים במספר השלדה:

7	6	5	4	הספרה
קוד מתלה וסרן	קוד משקל כולל	סוג מבנה	סוג הרכב	נושא
A - אויר אחר	מעל - עד	F - ארגו	S - נתמך	קוד סימון
B - מכני אחר	10000-35000	P - משטח	T - גרור	
C - אויר B.P.W	20000-10000	I - מיכל	A - גרור	
D - מכני B.P.W	30000-20000	R - מגבה נוע	הגרור	
E - אויר R.O.R	40000-30000	H - רכינה	ע"י	
F - מכני R.O.R	44000-40000	S - שלדי	טרקטור	
G - אויר S.A.F	מעל 44000	L - ציוד כבד		
H - מכני S.A.F		B - מהפך ברזל		
M - מעורב מכני ואויר		D - דולי		
		W - עבודה		
		X - סוג אחר		
		Y - שלדי רכין		

ג. מידות הרכב: בהתאם לשרטוט היצרן TR-38-18 המצורף ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ד. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ה. הערות:

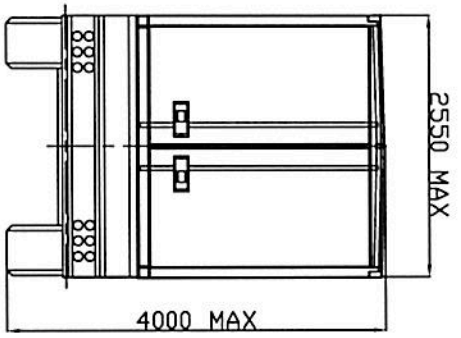
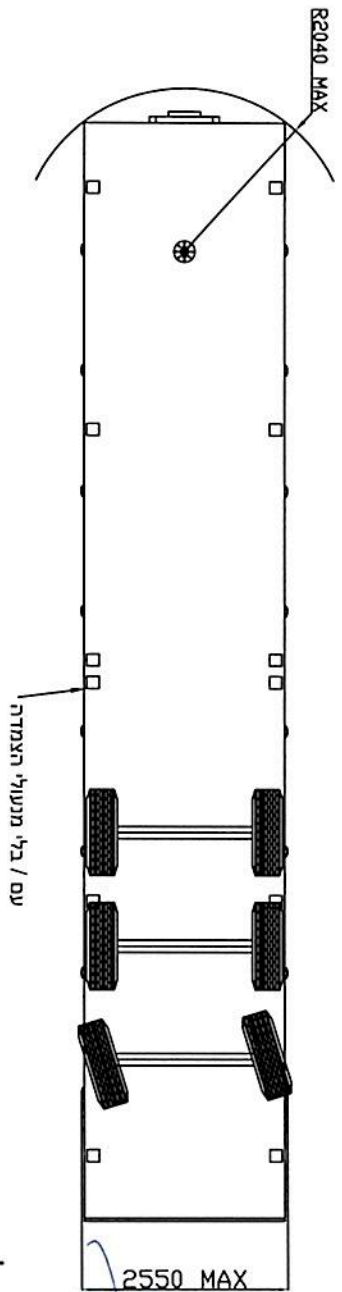
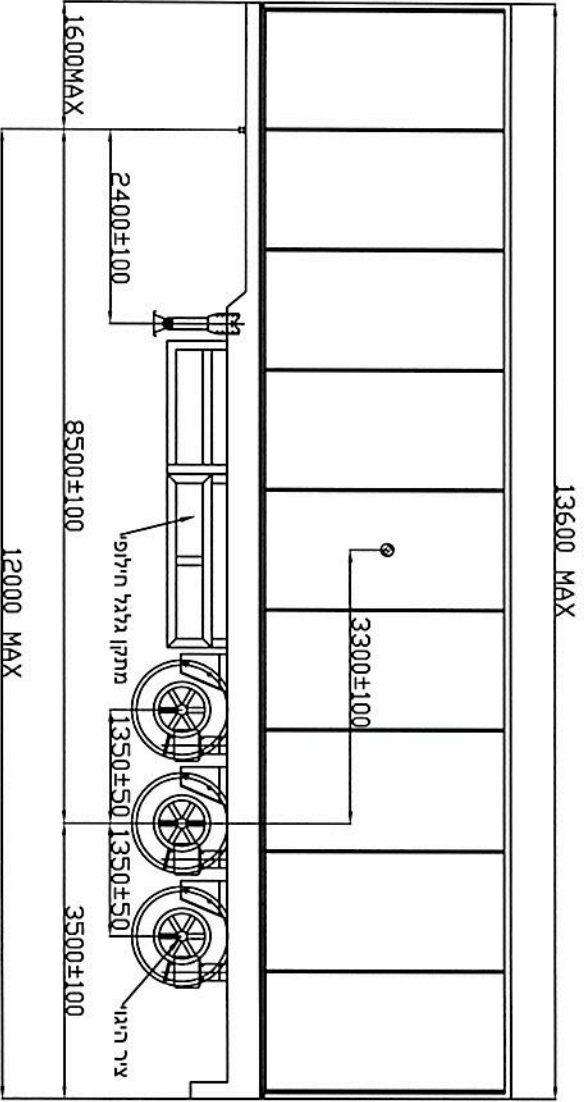
- נתמך יכול להופיע עם או ללא עמודי צד, קיר קדמי (בהובלת מכולה), מנעולי הצמדה, וילונות וגג פיברגלס/פח/ברזנט. אם כן יש לציין זאת בתנאים והגבלות ברישיון הנתמך.
- במקרה ומופיע מנעולי הצמדה יירשם בתנאים והגבלות ברישיון הרכב:
- "קוד 119 - ראשי להוביל מטען כללי או מכולה של 40 פיט או שתי מכולות של 20 פיט"
- "קוד 105 - ראשי להוביל מכולה של 20 פיט"
- אב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מכון המתכות הישראלי - דו"ח מס' ב/158186 מתאריך 08.12.2016 ועדכון דו"ח מס' ב/158186 מתאריך 07.02.2017.
- טבלת זיהוי של יצרן הגרור צמודה לשלדת הגרור בצידה הימנית.
- הטבעת מספר שלדת הגרור סמוך לטבלת הזיהוי בתוספת סימני ההיכר של היצרן משני צדי ההטבעה.

צ"ב: שרטוט מס' TR-38-18.

בברכה
מהנדס ג'ימיל אבו חלא
ראש תחום תקינה

העתקים: יצרן הרכב, תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן לקור



הערות:

- מרכב פתוח:**
- (1) עם / בלי מנעולי האמדה
 - (2) עם / בלי וילונות וגם פיברגלאס/פח/ברזנט
 - (3) עם / בלי עמודי צד
 - (4) עם / בלי קיר קדמי (בהובלת מכולה)

שחר מועלים
תחזוקה כללית
ג.ר. 114959

מחנדים שחר מועלים
מס' רישיון 114959
טל. 054-4643128

נספח להודעה:
17-6011

כמות	צדדים	סדרים	תיאור:	מס' שריטות:	תוצר:	מס' שריטות:	תאריך	שם	תכנון	ביקור	אישור
	מידה										
6	445/65 R 22.5 425/65 R 22.5 385/65 R 22.5 טווח קוד עומס 156-175 קוד מורידות מינמלית G	SAF: SNK 4218 SBK 2243	נתיב תלת סרני משקל כולל 38 טון דגם: TR-38								
		RDR: LMO 10791 GIGANT: GEKHE 4220P									

שחר הנדסה
תחנת יצור ופיתוח מרכבים ונגזרים למשאיות