

מדינת ישראל



משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך: כ"ג טבת, תשע"ח
10 ינואר, 2018
תיק: גלובל הנדסה
מס"ד: 00788618

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש
הוראה מס' 18-6009

הנדון: אישור רישום נתמך תוצר גלובל הנדסה ג.י. בע"מ (ישראל) דגם GL-75
כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרשום לשנה קלנדארית 2018.

א. פרטי רכב כלליים:

| שנה קלנדארית: 2018 | | גלובל הנדסה ג.י. בע"מ (ישראל) | | | | | תוצר וארץ הרכבה: | |
|-------------------------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------------------------------|-----------|-------|-----------------|------------------|--|
| מידת צמיגים (קוד עומס ומהירות) ודגם סרנים | מס' גלגלים | מס' סרנים | משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים [ק"ג] | | | סוג רכב | דגם הרכב | |
| | | | אחורי | פין גרירה | כללי | | | |
| בהתאם לשרטוט היצרן GL-75-17 | 6 | 3 | 24000 | 16500 | 40000 | נתמך רכין (570) | GL-75 | |

ב. פירוט מספר שלדה:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-----------------|----------|----------|---------------|---------------|-----------------|------------|-------------------|----------------------------|------------------------------|---------|----|----|----|----|----|----|
| KG9 | S | H | 6 | G | 3 | X | J | B | 104 | 123 | | | | | | |
| תוצר הרכב ישראל | סוג הרכב | סוג מבנה | קוד משקל כולל | קוד מתלה וסרן | מס' שורות סרנים | ללא משמעות | שנה קלנדארית 2018 | מקום ייצור א.ה.תעשייה ברקן | יצרן הרכב "גלובל הנדסה ג.י." | מספר רץ | | | | | | |

ב(1). פירוט קודים במספר השלדה:

| 7 | 6 | 5 | 4 | הספירה |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
| קוד מתלה וסרן | קוד משקל כולל | סוג מבנה | סוג הרכב | נושא |
| A - אויר אחר | מעל - עד | F - ארגו | S - נתמך | קוד סימון |
| B - מכני אחר | 10000-35000 | P - משטח | T - גרור | |
| C - אויר B.P.W | 20000-10000 | T - מיכל | A - גרור | |
| D - מכני B.P.W | 30000-20000 | R - מגבה נוע | R - הגרור | |
| E - אויר R.O.R | 40000-30000 | H - רכינה | H - עי"י | |
| F - מכני R.O.R | 44000-40000 | S - שלדי | S - טרקטור | |
| G - אויר S.A.F | 44000 מעל | L - ציוד כבד | L - ציוד כבד | |
| H - מכני S.A.F | | B - מהפך ברזל | B - מהפך ברזל | |
| M - מעורב מכני ואויר | | D - דולי | D - דולי | |
| | | W - עבודה | W - עבודה | |
| | | X - סוג אחר | X - סוג אחר | |
| | | Y - שלדי רכין | Y - שלדי רכין | |

ג. **מידות הרכב:** בהתאם לשרטוט היצרן GL-75-17 המצורף ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.
ד. **ציוד הרכב:** בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.
ה. **הערות:**

1. מותקנת מערכת רכינה להרמת הארגו תוצרת HYVA דגם FEE 191-5-06180-211A-K1627.
2. אב-טיפוס של הגרור נבדק עי"י מעבדת רכב אריאל, דו"ח מס' 18/003-07080*00 מתאריך 07/01/2018.
3. טבלת זיהוי של יצרן הגרור צמודה לשלדת הגרור בצידה הימנית באמצע.
4. הטבעת מספר שלדת הגרור סמוך לטבלת הזיהוי.

ו. הוראות משנים קודמות:

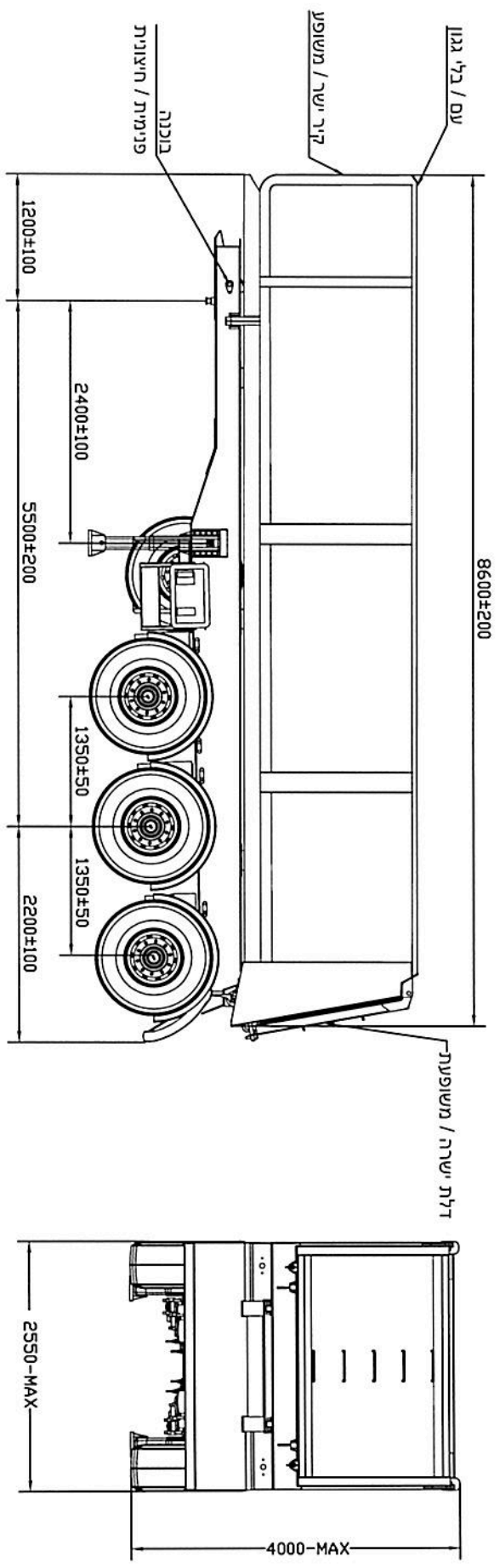
| מס' הוראה | שנה קלנדארית |
|-----------|--------------|
| 13-3344 | 2013 |
| 14-3072 | 2014 |

רצ"ב: שרטוט מס' GL-75-17.

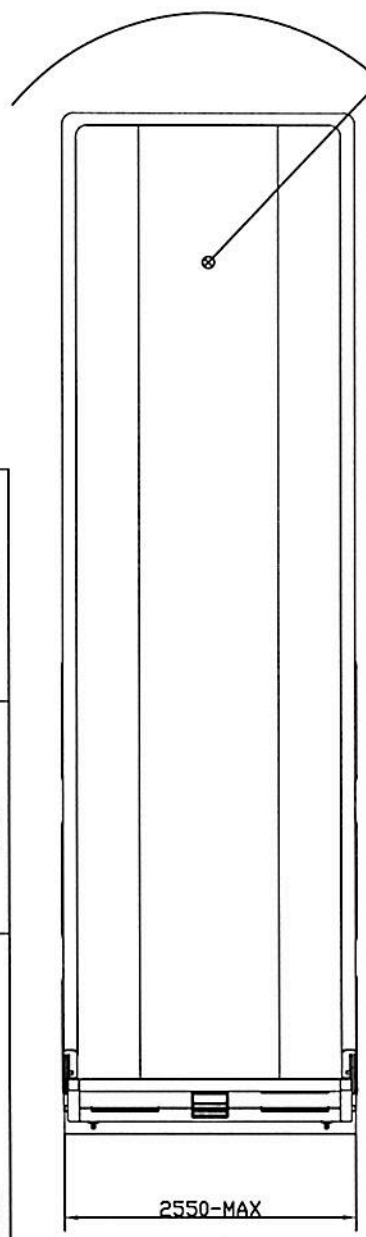
בברכה,
מהנדס ג'מיל אבו חלא
ראש תחום תקינה

העתקים: יצרן הרכב
תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן לקור



R2040
MAX



| | | | | | | | | | | | |
|--------|------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------|--|-------------|--|-------------|--|-----------------------|--|
| צמיגים | | סדרים | | דריאר: | | מס' שר טוס: | | תוצר: | | מחלקים מתקדמים לעתיד. | |
| כמות | מידות | SAF 4220, SBA 2243 | SNK 2220 | נתמך תלתי סרני רכיב משקל 40 טון | | GL-75-17 | | מלוכל תנדסה | | מחלקים מתקדמים לעתיד. | |
| | 385/65 R 225 | BDR LM 10791 | GEKAH 4220P | דגם: | | GL-75 | | מחלק תנדסה | | מחלקים מתקדמים לעתיד. | |
| | 425/65 R 225 | GEKAH 4220P | TRAX PLT 4220-1222 | דגם: | | GL-75 | | מחלק תנדסה | | מחלקים מתקדמים לעתיד. | |
| | 445/65 R 225 | GEKAH 4220P | TRAX PLT 4220-1222 | דגם: | | GL-75 | | מחלק תנדסה | | מחלקים מתקדמים לעתיד. | |
| | טונו קוד עומס: 156-175 | | | דגם: | | GL-75 | | מחלק תנדסה | | מחלקים מתקדמים לעתיד. | |
| | קוד מדידות מדימק: 6 | | | דגם: | | GL-75 | | מחלק תנדסה | | מחלקים מתקדמים לעתיד. | |
| | | | | דגם: | | GL-75 | | מחלק תנדסה | | מחלקים מתקדמים לעתיד. | |

שחר מועלים
צהודס תקנות
מ.ר. 114959

מקודס שחר מועלים
מס' רישיון 114959
טל. 054-4643128

נספח לחראר:
18-609

10-01-2019



מחלקים מתקדמים לעתיד.
מחלק תנדסה
מחלקים מתקדמים לעתיד.