

מדינת ישראל



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה

תאריך : ג' חשון תשע"ח  
23 אוקטובר 2017  
תיק : גרורים ונתמכים  
מס"ד : 23852117

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון : 03 - 5657122  
פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

**הוראה מס' 17-7101**

**הנדון: אישור רישום גרור תוצר אבו מוך למסגרות ונגררים (ישראל)**

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנה הקלנדרית 2017:

**א. פרטי רכב כלליים:**

תוצר וארץ הרכבה: אבו מוך למסגרות ונגררים בע"מ (ישראל)						
מס' גלגלים	מס' סרנים	משקלים מותרים [ק"ג]			סוג רכב (O2)	דגם הרכב
		כף רתום	כללי	סרן		
2	1	100	1000	1000	גרור פתוח/סגור (460/450)	ABM 1000

**ב. מידות הרכב:** בהתאם לשרטוט מס' ABM - 9114/G של זיו יערי, המצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

**ג. ציוד הרכב:** בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

**ד. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמא):**

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
KG9	2	P	10	B	A	G	B	079	XXX
תוצר (ישראל)	קוד משקל גרור	סוג מרכב	קוד דגם	קוד בלמים	ללא משמעות	שנה קלנדרית	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

**ה. תנאי הרישיון:**

קוד	תנאים והגבלות
601	ייגרר עי"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו העצמי לצורכי גרירה 1330 ק"ג לפחות.
602	ייגרר עי"י רכב משא בעל משקל כולל מותר 1920 ק"ג לפחות, או בהתאם לכושר הגרירה הרשום ברישיון הרכב הגורר.
604	רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.

**ו. הערות:**

1. אב-טיפוס של הגרור נבדק עי"י מעבדת רכב אריאל תעודת בדיקה מס' 01 \*17/001-02807 מיום 20.10.2017.
2. תווית הזיהוי צמודה למרכב מקדימה.
3. מס' השלדה טבוע מקורית, עי"ג ארוכת השלדה הימנית.
4. משקל עצמי מקסימלי לגרור פתוח 333 ק"ג ולגרור סגור 500 ק"ג.

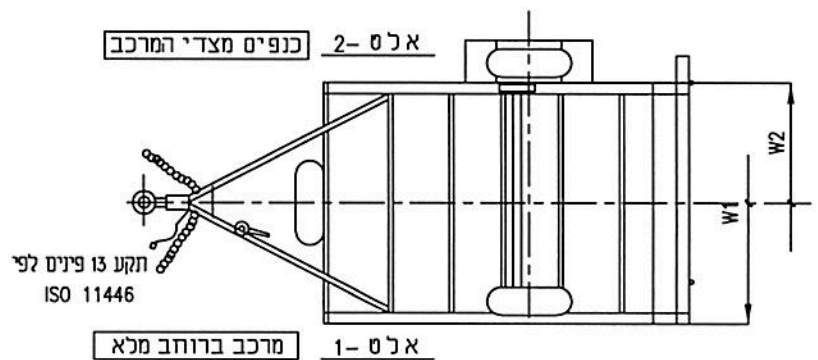
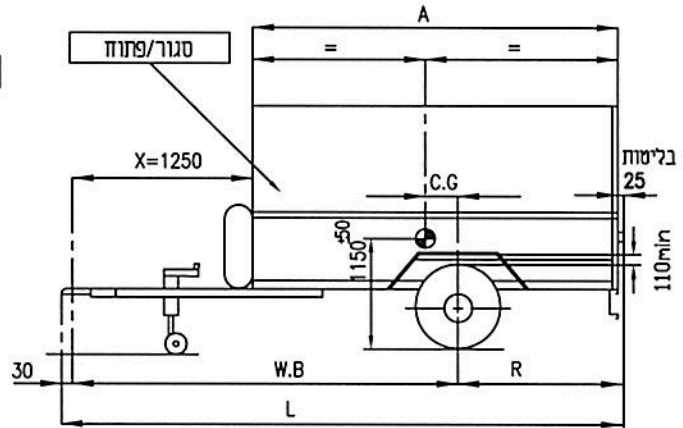
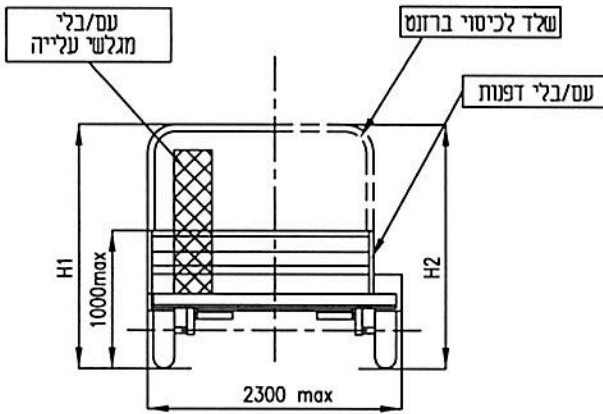
בברכה,

מהנדס שמעון עובדיה

מרכז בכיר תקינה

העתק: יצרן גרור

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור



17-7101

**מפרט**

כף גרירה 50 לפי תקן R55

AL-KO B850-10: 1000Kg סרן  
 KNOTT VG10-M : 1050Kg  
 BPW S2005-7, CB1005: 1050Kg

TYPE	L.i	S.s
155/80R13c	85	N*
225/70R15	100	N*
165/80R13	83	N*
185R14	99	N*
175R14c	99	N*

צמיגים

-עד- H1	-עד- H2	נגללים מחזת לארגו - W1 רוחב הארגו		c.g	נגללים בצידי לארגו - W2 רוחב הארגו		A	R	W.B	L	
		-עד-	-מ-		-עד-	-מ-					
2500	2500	2100	1450	100	1670	1300	1800	825	2250	3105	אופ' 1
2500	2500	2100	1450	100	1670	1300	2050	950	2375	3305	אופ' 2
2500	2500	1980	1450	100	1670	1300	2300	1075	2500	3605	אופ' 3
2500	2500	1800	1450	100	1630	1300	2550	1200	2625	3855	אופ' 4
2500	2500	1630	1450	100	1630	1300	2800	1325	2750	4105	אופ' 5
2500	2500	1500	1450	100	1500	1300	3050	1450	2875	4355	אופ' 6
--	2500	--	--	100	1380	1300	3300	1575	3000	4605	אופ' 5**
--	2500	--	--	100	1300	1300	3500	1700	3075	4805	אופ' 6**

<p>אבו מוך למסגרות ונגררים באקה אל-גרביה</p>	<p><b>יערי הנדסה</b> טל' 03-6445210 מס' מהדס 118608 תאריך 5.9.16 עדכון 22.10.17 ק"מ 1:25 זיו יערי מהנדס מכונות טל' 03-6445210</p>	<p>לפי אופ' 4 ארגו סגור</p> <p>טבלת חלוקת עומסים</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th>פירוס</th> <th>סרן</th> <th>ככלי</th> <th>כף</th> </tr> <tr> <td>עצמי</td> <td>220</td> <td>250</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>מסען</td> <td>721</td> <td>750</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>סה"כ</td> <td>941</td> <td>1000</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>מותר</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>100</td> </tr> </table>	פירוס	סרן	ככלי	כף	עצמי	220	250	30	מסען	721	750	29	סה"כ	941	1000	59	מותר	1000	1000	100	<p>הערות:                  (1) שטח הכולל של הגרור עד 4.8 מ"ר                  (2) גובה בין צמיג לכנף 100 מ"מ מיני                  * מינימום נדרש, ניתן להשיג עד קוד: ד                  ** מידה זו עבור גלגלים בצדדים בלבד                  עם בלמים אינרציאליים 'פוש-פול'                  גובה כף ריתום 430±35 בעומס מקס</p>
פירוס	סרן	ככלי	כף																				
עצמי	220	250	30																				
מסען	721	750	29																				
סה"כ	941	1000	59																				
מותר	1000	1000	100																				
<p>גרור משא פתוח/סגור 1000Kg                  דגם ABM1000                  מס' שלדה KG92P10BAGB079XXX                  ש"י 2016</p>	<p>מס' שרמוט: ABM-9114/G                  D-11</p>																						