

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה

תאריך : י"ג סיון תשע"ז
07 יוני 2017
תיק : גרורים עד 3500 ק"ג
מס"ד : 12757117

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון : 03 - 5657122
פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 17-7064

הנדון: אישור רישום גרור תוצרת "ציקי תעשיות מתכת בע"מ" (ישראל)

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנה הקלנדרית 2017:

א. פרטי רכב כלליים:

2017		שנה קלנדרית:		ציקי תעשיות מתכת בע"מ (ישראל)			תוצר וארץ הרכבה:	
מידת צמיגים (קוד עומס ומהירות)	מס' גלגלים	מס' סרנים	משקל מותרים כללי, סרנים וכף רתום [ק"ג]			סוג רכב (O2)	דגם הרכב	
			כף רתום	כללי	סרן			
בהתאם לשרטוט מס' 1502/1-17 המצ"ב	4	2	100	1500	1500	* גרור פתוח (450) * גרור סגור (460)	ZK 1502	

* מ.עצמי מקסימלי מותר לגרור פתוח 500 ק"ג ולגרור סגור 750 ק"ג.

ב. מידות הרכב: בהתאם לשרטוט מס' 1502/1-17 של י.ג. דורמן המצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ג. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ד. זיהוי רכב לפי מספר השלדה:

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
KG9	2	P	16	D	1	H	1	069	XXX
תוצר (ישראל)	משקל גרור (מעל 750 ק"ג)	סוג מרכב	קוד דגם	סוג סרנים ובלמים	ללא משמעות	שנה קלנדרית	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

ה. תנאי הרישיון:

קוד	תנאים והגבלות
601	ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו העצמי לצורכי גרירה 1995 ק"ג לפחות.
602	ייגרר ע"י רכב משא בעל משקל כללי מותר 2880 ק"ג לפחות או בהתאם לכושר הגרירה הרשום ברישיון הרכב הגורר.
604	רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
-	אין להסיע נוסעים בגרור.

ו. הערות:

1. אב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מעבדת רכב אריאל תעודת בדיקה מס' 17/01-4023-00 מיום 5.6.2017.
2. טבלת הזיהוי צמודה למרכב בחלק הקדמי הימני.
3. מס' השלדה טבוע מקורית על ארוכת השלדה הימנית.

ב ב ר כ ה,

מהנדס שמעון עובדיה

מרכז בכיר תקינה

העתק: יצרן גרור

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

