

מדינת ישראל



משרד התחבורה
הבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה

תאריך : י"ג שבט תשע"ז
09 פברואר 2017
תיק : נתמכים ונגררים
מס"ד : 03808717

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון : 03 - 5657122
פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ס, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 17-7024

הנדון: אישור רישום לגרור פתוח תוצר - סטמה (STEMA) (גרמניה)

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנה הקלנדרית 2016 - 2017:

א. פרטי רכב כלליים:

| שנה קלנדרית: 2016 - 2017 | | תוצר וארץ הרכבה: STEMA (גרמניה) | | | | | |
|--|------------|---------------------------------|---------------------|--------------|-------------|--------------------|----------|
| מידת צמיגים (לפי שרטוט מס') | מס' גלגלים | מס' סרנים | משקלים מותרים (ק"ג) | | | סוג רכב (O2) | דגם הרכב |
| (AR-8280/G) | 2 | 1 | נ'ק' רתום 100 | כללי 1300 | סרן 1300 | גרור פתוח (450) | STO2-1 * |
| * רוסיה / וריאנט: AE / EB | | | | | | | |
| הגרורים אושרו בהתאם לתעודת WVTa מס' e1*2007/46*0112 (יש לוודא שמספר זה מופיע בתווית הזיהוי של היצרן) | | | | | | | |

ב. מידות הרכב: בהתאם לשרטוט מס' AR-8280/G של זיו יערי הרצי"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ג. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ד. זיהוי רכב לפי מספר השלדה:

| 1-3 | 4-9 | 10 | 11-12 | 13-17 |
|----------|---------------|------------------------------|-----------------|---------|
| WSE | STPE21 | G - H | G0 | XXXXX |
| קוד יצרן | קוד דגם הגרור | קוד שנת ייצור 2016 - 2017 | קוד מפעל ההרכבה | מספר רץ |

ה. תנאי הרישיון:

| קוד | תנאים והגבלות |
|-----|---|
| 601 | ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו העצמי לצורכי גרירה 1729 ק"ג לפחות. |
| 602 | ייגרר ע"י רכב משא בעל משקל כללי מותר 2496 ק"ג לפחות או בהתאם לכושר הגרירה הרשום ברישיון הרכב הגרור. |
| 604 | רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגרור מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד. |

ו. הערות:

1. אב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מעבדת רכב אריאל - תעודת בדיקה מס' 3113-17/02 מיום 8/2/2017.
2. טבלת הזיהוי של יצרן הגרור צמודה למרכב מקדימה צד ימין.
3. מס' השלדה של הגרור טבוע מקורית ע"י ארוכת השלדה הימנית.

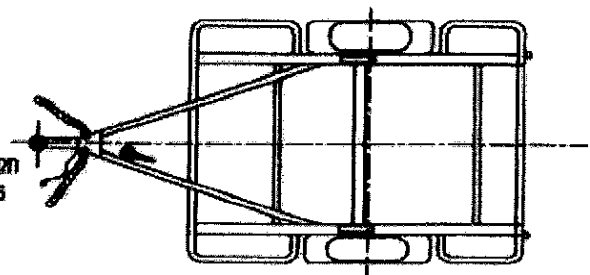
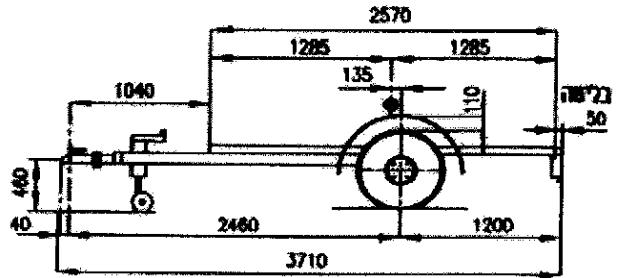
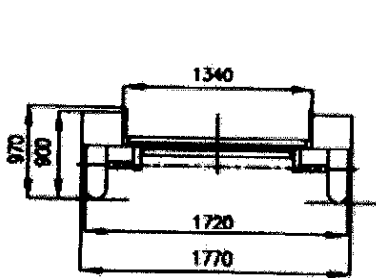
בברכה,

מהנדס שמעון עובדיה

מרכז בכיר תקינה

העתק: יבואן הגרור

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור



הקטן 13 פינים 17
ISO 11446

מבט מלמעלה

מפרט

כף גרירה 50 לפי תקן ISO

צמיגים

| TYPE | Li | S.s |
|--------|----|-----|
| 165R13 | 96 | N |

KNOTT VGB13M: 1350Kg 170

בלם ארציילי 'פאוס-19'
KNOTT KF13: 750-1300KG

17-7024



הערות:

* מינימום נדרש, ניתן להשיג עד קוד: ז
גובה בין צמיג לכוף 100 מ"מ מיני
שטח מירבי 4.8 מ"ר

| מרכבות 4x4 בע"מ אות באר טוביה | יערי הגדסה סל' 03-6445210 | טבלת עומסים | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|-------------|------|------|-------|
| | | כף | כרלי | סרן | פירוט |
| גודר פתוח | מס' מוצג 18608 | 11 | 233 | 222 | עצמי |
| STEMA 1300Kg | ק"מ 1:25 | 59 | 1067 | 1008 | מסען |
| STO2-1 AEEB | תאריך 15.1.17 עדכון | 70 | 1300 | 1230 | סה"כ |
| WSESTPE21GG004XXX 2016 | ז"ז יערי | 100 | 1300 | 1300 | מותר |
| AR-8280/C | מנהגים מכוונות סל' 03-6445210 | | | | |

סולרנס כרלי 50 *