

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמוכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה

תאריך : כ' סיון תשע"ז
14 יוני 2017
תיק : גרורים ונתמכים
מס"ד : 07747617
הוראה מס' : 17-4215

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

טלפון : 03 - 5657122
פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הנדון: אישור רישום לגרור פתוח, תוצר אלטל טכנולוגיסטיקה בע"מ (ישראל)

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנה הקלנדרית 2017:

א. פרטי רכב כלליים:

2017		שנה קלנדרית:		אלטל טכנולוגיסטיקה (ישראל)			תוצר וארץ הרכבה:	
מידת צמיגים (קוד עומס ומהירות)	מס' גלגלים	מס' סרנים	משקלים מותרים [ק"ג]			סווג רכב (O2)	דגם הרכב	
			כף רתום	כללי	סרן			
בהתאם לשרטוט מס' ELTL 2783	4	2	150	3500	3500	גרור פתוח (450)	ET3500	
מס' שלדה: KG92X35DAHA100004								

ב. מידות הרכב: בהתאם לשרטוט מס' ELTL 2783 של אילן ורניק הרצי"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ג. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ה. תנאי הרישיון:

תנאים והגבלות	קוד
ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו העצמי לצורכי גרירה 4655 ק"ג לפחות.	601
הגרור ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו הכולל המותר 6720 ק"ג לפחות או בהתאם לכושר הגרירה הרשום ברישיון הרכב הגורר.	602
רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.	604
הגרור בעל מבנה שלדי שעליו מותקנים 2 ארונות אחסון מתכתיים מכל צד.	-
רשאי להוביל מבנה נייד מתקפל שאינו ניתן לחלוקה, תוצר FORTS וציוד ייעודי לחדר הדרכה בהתאם לשרטוט המצ"ב, בלבד.	-

ו. הערות:

1. אב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מוסד הטכניון - דו"ח מס' ב/159877 מיום 22.5.2017.
2. טבלת הזיהוי צמודה לשלדה/ ארגז, חלק קדמי ימני תחתון.
3. מסי השלדה טבוע מקורית, על קורת האורך הימנית של הייצול - פאה עליונה.
4. החריגה משטח ההעמסה המותר בתקן, אושרה ע"י ראש תחום תקינה.

בברכה,
מהנדס שמעון עובדיה

מרכז בכיר תקינה

העתק: יצרן הגרור

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

