



משרד התחבורה  
 לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
 אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
 מחלקת התקינה  
 רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
 טלפון 03-5657122

תאריך: ט"ו טבת, תשע"ט  
 23 דצמבר, 2018  
 תיק: מאן משא כללי  
 מס"ד: 03746517

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

**הוראה מס' 17-3030**

**הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - מאן (אוסטריה/גרמניה) דגם TGS 35/37/41.XX0 8X4BB / BL**

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2017.

**א. פרטים רכב כלליים:**

| 2017  |                                     | שנה קלנדארית:                                  |       |       | MAN גרמניה/אוסטריה                                      |                 |   | תוצר וארץ הרכבה:              |  |
|---|-------------------------------------|--|-------|-------|---|-----------------|---|-------------------------------|--|
| מידות צמיגים<br>(קוד עומס<br>ומהירות)   | הנעה                                | משקל כולל מותר<br>וכושר משא של הסרנים<br>(ק"ג) |       |       | סוג תא נהג  | סוג רכב<br>(N3) | דגם מנוע  | דגם הרכב                      |  |
|   |                                     | כללי   | קדמי  | אחור  |   |                 |   |                               |  |
| 13R22.5<br>(154/150K)<br>315/80R22.5<br>(154/150K)<br>385/65R22.5**<br>(160K)<br>315/70R22.5<br>(154/150K)  | 8X4<br><br>4 סרנים<br><br>12 גלגלים | 19000  | 15000 | 32000 | עם או בלי תא<br>שינה<br>***תא צוות<br>(נהג 1+ או 2 + 4) | מסחרי           | D2066LF86<br>D2066LF85<br>D2676LF53<br>D2676LF52<br>D2676LF51 | TGS 35/37/41.xx0<br>8x4BB/BL* |  |
| <p><b>הרכב אושר לפי תעודת WFTA מס' 2007/46*0234 e4 (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב)</b></p> <p>הערות: * הגדרה BL - מתלה אויר, BB - מתלה קפיצים<br/>                 xx0 - סימון הספק מנוע - 500, 460, 420, 360, 320<br/>                 ** מידת צמיגים זו לסרנים קדמיים בלבד.<br/>                 *** תא שינה מוסב מקורי ע"י היצרן מאן בהתאם לתעודה 2005/41*0250 e4*76/115 או תא שינה מוסב מקומי ע"י י.רוקי<br/>                 בהתאם לתיק מספר R63.00.000 ודו"ח טכניון ב/ 161470-03 מיום 21/07/2018.</p> |                                     |  |       |       |   |                 |   |                               |  |

**ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):**

|         |         |         |         |         |                             |
|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------|
| 570     | 510     | 480     | 458     | 410     | רוחק סרנים (ס"מ)            |
| 170-225 | 152-201 | 142-188 | 128-171 | 114-153 | מיקום מרכזי כובד עבור (ס"מ) |

**ג. סימני היכר של הרכב:**

|                     |                           |                                 |                              |            |  |         |
|---------------------|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------|--|---------|
| 1 2 3               | 4 5                       | 6                               | 789                          | 10         | 11   | 12-17   |
| WMA                 | 39 או 37                  | S                               | ZZZ                          | X          | M  | 123456  |
| קוד תוצר רכב<br>MAN | * סימון היכר<br>לדגם הרכב | קוד מודל,<br>כינוי מסחרי<br>TGS | קוד ייצור<br>(ללא<br>משמעות) | ללא משמעות | קוד מפעל הרכבה<br>גרמניה- M, G או W<br>אוסטריה- L או Y | מספר רץ |

\*סימן היכר נוסף 41.

מדינת ישראל



דף מס' 2 להוראה מס' 17-3030

ד. פרטי המנוע:

| סוג מנוע   | מומנט [סל"ד / נ"מ] | הספק [סל"ד/כ"ס (קו"ט)] | קיבול צל' [סמ"ק] | מס' ציל' | דגם מנוע  | תוצר |
|------------|--------------------|------------------------|------------------|----------|-----------|------|
| טורבו-דיזל | 1600/930-1400      | 235(320)/1800          | 10518            | 6        | D2066LF86 | MAN  |
|            | 1800/930-1400      | 265(360)/1800          |                  |          | D2066LF85 |      |
|            | 2100/930-1350      | 309(420)/1800          | 12419            |          | D2676LF53 |      |
|            | 2300/930-1350      | 338(460)/1800          |                  |          | D2676LF52 |      |
|            | 2500/930-1350      | 368(500)/1800          |                  |          | D2676LF51 |      |

ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:

| קוד | תנאי גרירה  | דגם מנוע  |           |
|-----|---|-----------|-----------|
|     |   | D2066LF86 | D2066LF85 |
| 211 | רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד              | 18000     |           |
| 210 | רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אויר במשקל עד | 19000     |           |
| 223 | רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד              | 25000     | 20300     |
| 228 | רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אויר במשקל עד | 27000     | 26800     |

הערה: יש לוודא שהמשקל המחובר המתקבל קטן או שווה למשקל המחובר בתווית זיהוי יצרן.

ו. מקום אמצאם של סימני היכר:

| מקום ברכב                              | אופן ההתקנה      | סימני ההיכר     |
|--|------------------|-----------------|
| תא נהג, משקוף האחורי של דלת ימנית      | צמודה            | טבלת זיהוי הרכב |
| מסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי | טבוע מקורית      | מספר שלדה       |
| בחלקו שמאלי קדמי של המנוע              | יוטבע ע"י היבואן | דגם ומספר מנוע  |
| בחלקו שמאלי קדמי של מנוע               | צמודה            | טבלת זיהוי מנוע |

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

| חובת קיום / התקנה הפריטים הבאים:  |
|---|
| 1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC / 76/756 + EEC / 91/663. |
| 2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC73 או תקן ישראלי מת"י 6234. |
| 3. התקנת " כנפיים " בגלגלים (מגיני בוץ) לפי תקן EEC / 91/226.             |

ח. הוראות משנים קודמות:

| שנה קלנדארית | מס' הוראה |
|--------------|-----------|
| 2016         | 16-3126   |

בברכה,  
  
 מהנדס ליאור סויד  
 מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה

העתקים: יבואן, תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור