

מדינת ישראל



תאריך: כ"ח אייר, תשע"ז
24 מאי, 2017
תיק: דאף משא כללי
מס"ד: 20283916

מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון: 03 - 5657122
פקס: 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 16-3251

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - דאף (אנגליה) דגמים:

FA LF180H12, FA LF210H12, FA LF230I12, FA LF260I12

סימוכין: הוראת רישום 16-3102 (תקפה לרכבים שיוצרו בשנת 2016 לפני 7/10/16).

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרשום לשנה קלנדארית 2016 לרכבים שיוצרו אחרי 7/10/16.
א. פרטי רכב כלליים:

2016		שנה קלנדארית			דאף - (אנגליה)		תוצר וארץ הרכבה:			
מידת צמיגים (קוד עומס ומהירות)	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			סוג תא נהג (מעל המנוע)	סווג רכב (N2)	דגם המנוע*	דגם הרכב		
		אחורי	קדמי	כללי						
245/70R17.5 (136/134L) ***10R17.5 (134/132K)	4x2		8480	4480	12000	מסחרי	PX5 135K1	FA LF180H12		
	6	גלגלים					***8000	***4240	PX5 157K1	FA LF210H12
		2							סרנים	PX7 172K1

הרכב אושר לפי תעודת WVTA מס' e11*2007/46*0027 (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב)

הערה: * בדגם רכב, מנוע PX5 מסומן ע"י אות "H" לאחר הספק ומנוע PX7 על ידי אות "I" לאחר הספק.
** תא מורחב זהה במידות לתא שינה (רק ללא מיטה).
*** כאשר מורכב צמיג במידה 10R17.5 יש לקבל שרטוט חלוקת משקלים לצורך רישוי הרכב לפי המשקלים המסומנים ב***.

ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים [ס"מ]:

670	640	610	590	570	540	500	465	430	390	355	315	305	רוחק סרנים [ס"מ]
105-142	99-135	93-129	89-122	85-122	79-112	71-104	64-99	57-91	49-83	42-76	34-67	32-66	מיקום מרכז הכובד לרכב בלי תא שינה [ס"מ]
85-134	79-128	73-122	69-115	65-113	59-101	51-99	44-94	37-87	32-79	22-72	-	-	מיקום מרכז הכובד לרכב עם תא מורחב / תא שינה [ס"מ]

ג. רוחב ארגז מרבי [ס"מ]:

בהתאם לתעודת WVTA - רוחב ארגז עד 255 ס"מ.
- רוחב ארגז קירור עד 260 ס"מ.

ד. סימני היכר של הרכב:

1 2 3	4	5	6 7	8	9	10	11	12-17
XLR	A	E	L 1	7 או 5	0	0	L	123456
קוד היצרן וארץ ההרכבה	קוד סוג הרכב	קוד סוג הנעה	קוד סדרה	קוד מנוע 5 מנוע PX5 7 מנוע PX7	ללא משמעות	ללא משמעות	קוד מפעל ההרכבה באנגליה	מספר רץ

ה. פרטי המנוע:

קוד מנוע המופיע במס' שילדה	סוג דלק	מומנט [סל"ד/נ"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס/קו"ט]	קיבול צל' [סמ"ק]	מס' צילי	דגם	תוצר
5	סולר (*)	750/1100-1600	135(184)/2300	4500	4	PX5 135K1	דאף
		850/1200-1500	157(213)/2300			PX5 157K1	
7		900/1000-1700	172(234)/2300	6700	6	PX7 172K1	
		1000/1000-1700	194(264)/2300			PX7 194K1	

(* - ברישיון הרכב במקום המיועד לסוג הדלק יירשם: "דיזל טורבו").

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור



דף מס' 2 להוראה מס' 16-3251

ו. תנאים והגבלות ברישיון הרכב ירשם:

קוד	תנאים והגבלות
201	רשאי לגרור גרור במשקל עד * _____ (** אך לא יעלה על 9600 ק"ג).
202	רשאי לגרור גרור במשקל עד * _____ (** אך לא יעלה על 10000 ק"ג) שבלמיו עומדים בתקן האירופאי.
204	אורך רכב מחובר לא יעלה על 18.75 מטר.
2001	משקל כולל מחובר *** _____ . (*** אך לא יעלה על 22000 ק"ג).
הערה: * ייקבע בהתאם לטבלת זיהוי יצרן הרכב (משקל מחובר פחות משקל כולל). ** במקרה ומשקל הגרור המתקבל עולה על המשקל המירבי הרשום בסוגרים יירשם המשקל שבסוגרים. *** יקבע בהתאם למשקל המחובר שבטבלת זיהוי יצרן הרכב. **** במידה והמשקל המחובר שבטבלת זיהוי יצרן עולה על הרשום בסוגרים יירשם המשקל שבסוגרים).	

ז. מקום הימצאותם של סימני ההיכר:

מקום ברכב	אופן ההתקנה	סימני ההיכר
משקוף של דלת שמאלית, בחלקו התחתון.	צמודה	טבלת זיהוי הרכב
מסגרת ימנית, מהצד, מאחורי גלגל ימני קדמי.	טבוע מקורית	מספר שלדה
חלקו אחורי של בלוק המנוע.	צמודה	טבלה זיהוי מנוע
- במנועי PX5 בחלק שמאלי אחורי של בלוק מנוע (בחלק מהמנועים ממוטבע באותו מקום גם דגם בלוק של קמינס).	מקורי	מס' מנוע
- במנוע PX7 בחלק שמאלי מרכזי.	יוטבע בארץ	
- במנועי PX5 בחלק קדמי מרכזי של בלוק מנוע (נדרש להסתכל מכיוון מאורר של המנוע).	יוטבע בארץ	דגם מנוע
- במנוע PX7 בחלק משאלי מרכזי על יד מספר מנוע.		

ח. מידע ודרישות נוספות לרשום הרכב:

חובת קיום/ההתקנה פרטים הבאים:

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי +76/756/EEC 91/663/EEC ועדכוניהם.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC73 או תקן ישראלי מת"י 6234.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוך), לפי תקן EEC 91/226 ועדכוניהם.

ט. הערות:

1. נא לוודא כי דגם הרכב מופיע בטבלת זיהוי הרכב.
2. נא לוודא התקנת מדבקה על מיכל אוריאה הכוללת מסגרת ירוקה בגודל 40x60 מ"מ וכתובית "אוריאה".
3. היבואן מטביע את דגם המנוע עם סימן היכר "T".

י. הוראות משנים קודמות:

מס' הוראה	שנה קלנדארית
15-3092	2015

בברכה,
מהנדס ג'מיל אבו חלא
מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה

העתק: יבואן הרכב
תיק