

תחום תקינה

הוראת רישום מס' 17-3060
סימוכין: 11530217 מתאריך: 22.05.2017

| | | | | | |
|---|----------------------------------|---------|---------|-------------------------------------|-----|
| 2017 | | | | שנה קלנדארית | מס' |
| שברולט | | | | תוצר הרכב | 1 |
| ארה"ב | | | | ארץ יצור הרכב | 2 |
| SAVANA | | | | כינוי מסחרי | 3 |
| CG33406 | CG33705 | CG23705 | CG23405 | דגם הרכב | 4 |
| - | | | | מס' תעודת WVTA | 5 |
| M2 | N2 | | | קטגוריית רכב | 6 |
| מרכב אחוד (341) עם חלונות ומושבים | מרכב אחוד (341) עם או בלי חלונות | | | סיווג הרכב | 7 |
| 5 - שתיים קדמיות, אחת בצד ימין (הזזה או כנף כפול) ושתיים מאחור | | | | מס' דלתות | 8 |
| 2 | | | | מס' סרנים | 9 |
| 4 | | | | מס' גלגלים | 10 |
| 3992 | 4502 | 3901 | | משקל כולל מורשה (ק"ג) | 11 |
| 2087 | | 1950 | | עומס מורשה על סרן קדמי (ק"ג) | 12 |
| 2760 | | 2431 | | עומס מורשה על סרן אחורי (ק"ג) | 13 |
| 7 | 1 | | | מס' נוסעים למעט הנהג | 14 |
| 1 | | | | מס' נוסעים ליד הנהג | 15 |
| 4X2 | 4X2* | | | הנעה | 16 |
| 343 | 394 | 343 | | רוחק סרנים (ס"מ) | 170 |
| LT245/75R16E (120/116S) | | | | סרן קדמי | 18 |
| LT245/75R16E (120/116S) | | | | סרן אחורי | |
| GM | | | | תוצר מנוע | 19 |
| LWN | | | | דגם מנוע | 20 |
| 2776 | | | | קיבול מנוע (סמ"ק) | 21 |
| 181 | | | | הספק מנוע | 22 |
| 135 | | | | | |
| סולר | | | | סוג מנוע (סוג דלק) | 23 |
| 680 | | | | גרור ללא בלמים | 24 |
| 2586 | 2722 | 2767 | 3221 | גרור עם בלמים | |
| 1GCZG9F19H1138374 | | | | מס' שלדה (לדוגמא) | 25 |
| דלת נהג על גבי הדלת | | | | מיקום טבלת זיהוי רכב | 26 |
| מתחת למכסה המנוע, פנימי | | | | מיקום טבלת זיהוי מנוע | 27 |
| הטבעה מקורית על קורת אורך ימנית, תווית זיהוי שלדה - לוח המחווים משמאל מבט דרך שמשה קדמית | | | | מיקום הטבעת מס' שלדה (אופן הטבעה) | 28 |
| מקומי, חלק קדמי צד שמאלי מבט מלמטה | | | | מיקום הטבעת דגם מנוע (אופן הטבעה) | 29 |
| מקורית, חלק אחורי צד ימין מבט מלמטה | | | | מיקום הטבעת מס' מנוע (אופן הטבעה) | 30 |
| - | | | | תנאים והגבלות (לרישום ברישיון הרכב) | 31 |
| 4X4* יכול להגיע בתצורת | | | | הערות | 32 |

בברכה,

מהנדס רביד פאר
מרכז בכיר תקינה

פ/ר רמי?