

**מדינת ישראל**

משרד התחבורה  
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת תקינה  
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
טלפון: 03-5657272

תאריך : כ"א אייר, תשע"ז  
17 מאי, 2017  
תיק : פורשה  
מס"ד : 11148817

אל: משרדי הרישוי המחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

**הוראה מס' 17-0168**

**הנדון: רישום ורישוי כלי רכב נוסעים פרטי מתוצר פורשה, לשנה קלנדארית 2017.**  
( סדרת " CAYENNE " )

**א. פרטי רכב:**

תוצר הרכב - פורשה / ארץ ההרכבה - גרמניה / שנת יצור - 2017				
תוצר מנוע - פורשה	מידות צמיגים ( ^ )	סוג הרכב M1 מידע נוסף (#)	כינוי מסחרי	דגם הרכב ( * )
<b>4806</b> 520 כ"ס	265/50R19 110Y 275/45R20 110V 295/35R21 107Y  255/55R18 109V 265/50R19 110V 275/45R20 110V 295/35R21 107Y	5 דלתות, הנעה 4x4	CAYENNE TURBO	92A
<b>3604</b> 440 כ"ס			CAYENNE GTS	
<b>3604</b> 420 כ"ס			CAYENNE S	
<b>4134</b> 385 כ"ס			CAYENNE DIESEL	
<b>2967</b> 262 כ"ס			CAYENNE S e - Hybrid	
<b>2995</b> 333 כ"ס				
( * ) - דגם הרכב נקבע בהתאם לספרות/אותיות 7, 8, 12 במספר השלדה ( ראה סעיף ב' ). (#) - ( WVTA: e13*2007/46*1085 ) ( ^ ) - ניתן לאשר רישום צמיגים עם <b>קוד מהירות ועומס</b> גבוהים מאלה שרשומים כאן (מידת הצמיגים-ללא שינוי). על בעל מקצוע (יבואן, משרד הרישוי, מכון הרישוי) לאשר קודים הנ"ל לפי טבלה/רשימה רלוונטית. ( ^^ ) - בדגמי רכב הנ"ל מתוכנן ע"י היצרן ומופיע גלגל חילוף ( לידיעה )				

**א.1 כושר גרירה ( \* ):**

דגם הרכב וכושר גרירה ( משקל מורשה לגרירה, ק"ג )	רשאי לגרור ^ גרור:
<b>92A</b>	
2840 ( ** ) (3500)	^ עם בלמים:
750	^ ללא בלמים:
( * ) - ברשיון רכב ( בתנאים והגבלות ) ירשם: <b>רשאי לגרור גרור במשקל כולל, ק"ג: עם בלמים- 0000, ללא בלמים- 000.</b> <b>e-HYBRID ( ** )</b>	
הערה: כושר גרירה ירשם ברשיון רכב לאחר אישור ורישום ו-גרירה מתאים בלבד. לידיעה: נתונים טכניים אשר מופיעים בטבלה זאת נבדקו ואושרו ע"י היבואן.	

דף מס' 2 מהוראה מס' 17-0168

**ב. זיהוי הרכב לפי מספר השלדה (דוגמה):**

1 – 3	4 – 6	7 8	9	10	11	12	13	14 – 17
<b>WP1</b>	<b>ZZZ</b>	<b>9 2</b>	<b>Z</b>	<b>E</b>	<b>L</b>	<b>A</b>	<b>0</b>	<b>0001</b>
תוצר הרכב	ללא משמעות	סימני היכר לדגם הרכב	ללא משמעות	ללא משמעות	מקום ההרכבה בגרמניה	סימן היכר לדגם הרכב	ספרת ביקורת	מספר רץ

**ג. מידע ודרישות נוספות לצרכי הרישום:**

כלי רכב יכולים להיות מצוידים בווי גרירה מסוג "תפוח" באופן מקורי ע"י יצרן הרכב. במקרה זה אין צורך באישור מעבדה מוסמכת בארץ. האישור לוו- גרירה מותנה בהמצאת רשימת כלי רכב, בהם מותקנים ווי גרירה בהתאם לאישור כושר גרירה בהוראה זאת.

**ד. מקום המצאם של סימני ההיכר:**

מיקום ברכב	אופן ההתקנה	סימן ההיכר
תא מנוע, דופן אחורית	תווית מודבקת	טבלת הזיהוי
תא נוסעים, לפני מושב קדמי ימני	טבוע מקורית	מספר שלדה
- חלק תחתון שמאלי ( מבט מלמטה ) - במנוע CAS: חלק עליון במרכז ( יש להסיר כיסוי ) - מנוע CGE: בלוק מנוע חלק שמאל קד' עליון.	טבוע מקורית על גוף המנוע	דגם/מס' מנוע

**ה. הוראות הרישום משנים קודמות:**

מס' הוראה	שנת יצור	מספר הוראה	שנה קלנדארית
10 - 0411	2010	03 – 0153	2003
11 - 1339	2011	03 – 0645	2004
12 - 2067	2012	04 - 1268	2005
13 - 0441	2013	05 - 0665	2006
14 - 0257	2014	08 – 0695	2008
15 - 0403	2015		
16 - 0298	2016	09 – 0679	2009

בבהכה,  
מהנדסת אנונימית בשיר  
מרכז בליר תקינה