

מדינת ישראל



תאריך : י"ב בתשרי, התשע"ח
02 אוקטובר 2017
סימוכין: 22714017
תיק: רכב שטח

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל - אביב
תחום תקינה
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03 - 6230353
פקס: 03 - 5657123
אל - משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש
: - יבואן מורשה, מטרו מוטור בע"מ

הוראה מס' 17-9092

הנדון: רישום ורישוי רכב שטח תוצר ארקטיק קאט (ARCTIC CAT) לשנה קלנדארית 2017

א. פרטי רכב:

| תוצר הרכב/ארץ יצור - ארקטיק קאט / ארה"ב | | | | | | | | | | |
|---|---------|---------|--------------|--------------|-------------|---------|--------------|-------------|-----------------|----------|
| סוג הנעה | מ. כולל | מ. עצמי | ר' סרנים ס"מ | מס' סר' / גל | מדות צמיגים | | מספר נוסעים | סוג הרכב T2 | כינוי מסחרי (*) | דגם הרכב |
| | | | | | קדמי | אחורי | | | | |
| 4X4 - 2X4 | 1159 | 707 | 315 | 4/2 | 27/11-14 | 27/9-14 | נהג + 3 נוסע | רכב שטח | WILD CAT 4X EPS | MPV |
| (*) - חייב להירשם ברישיון הרכב. | | | | | | | | | | |

ב. פירוט המנוע:

| סוג הדלק | הספק מנוע | | קיבול צילינדר, סמ"ק | מספר צילינדרים | דגם מנוע | תוצר |
|----------|-----------|-----------|---------------------|----------------|----------|--------|
| | Kw | כ"ס | | | | |
| בנזין | 57/6820 | 77.5/6820 | 951 | 2 | 0950 T | ארקטיק |

ג. זיהוי הרכב לפי מס' שלדה (דוגמה):

| | | | | | |
|---------------|----------|------------|--------------------------------------|-----------------|---------|
| 123 | 4 - 7 | 8-9 | 10 | 11 | 12 - 17 |
| 4 U F | MPV | 14 | H | T | 123456 |
| קוד יצרן הרכב | דגם הרכב | ללא משמעות | קוד שנת מודל ללא משמעות לצורכי רישוי | קוד מקום ההרכבה | מספר רץ |

ד. מידע נוסף לצרכי הרישום:

- דגם אב טיפוס WILD CAT 4X נבדק ע"י מוסד הטכניון למחקר ופיתוח בע"מ בבדיקה מס' ב/144388 מיום 13.01.2015 .
- רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לנוע בדרכי עפר בלבד.
- ירשם בהתאם לנוהל רישום והגבלות כולל מהירות מרבית של 40 קמ"ש והתקנת שלט מתאים.
- חייבים להופיע הטבעות מס' שלדה, דגם ומספר מנוע.
- לוחית רישוי בהתאם לתקנות התעבורה.
- שלט הגבלת מהירות בהתאם לתקנות התעבורה.

ה. תנאי רישיון:

(1907) - הרכב מוגבל למהירות נסיעה-40 קמ"ש והתקנת שלט מתאים.

בברכה,
ג'וזף פארס, מהנדס
מרכז בכיר תקינה