

מדינת ישראל

תאריך : י' תמוז, תשע"ז  
4 יולי, 2017

תיק : המרכיב  
מס"ד : 15461417



לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה

רח' המלאכה 8, ת"א  
57031  
טלפון: 03-5657122  
פקס: 03-5657123  
אל: משרד הרישוי המחוזי

**הוראה מס' 17-5150**

**הנדון: אישור רישום אוטובוס זעיר תוצרת פיאת – דיגום המרכיב שמואל שלם בע"מ**

א. כללי:

1. באפשרותכם לרשום את הרכב שפרטיו כדלהלן העומד בדרישותינו לשנה קלנדארית 2017:

תוצר	מדינה	דגם	כינוי מסחרי	קטגוריית רכב	רוחק סרנים [ס"מ]	משקל כולל מותר וכושר משא על הסרנים [ק"ג]
פיאת	איטליה	250ENMFC	DUCATO	M2	403	3995
						משקל כולל
						סרן ראשון
						סרן שני
						2400
						2100

סווג (קביעת סוג הרכב בהתאם לבקשת בעל הרכב והיתר ההפעלה הניתן ע"י המפקח על התעבורה):

ללא מושב מדריך		עם מושב מדריך	
X	אוטובוס זעיר ציבורי (622)		אוטובוס זעיר ציבורי לסיור (623)
X	אוטובוס זעיר ציבורי הסעות מיוחדות (624)		אוטובוס זעיר ציבורי הסעות מיוחדות (624)
X	אוטובוס זעיר פרטי (640)		

2. מידות הרכב וחלוקת העומסים בהתאם לשרטוטים של י.ג. דורמן 4-17.410.17-3, 410.17-4 המצי"ב ומהווים חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ב. תנאים לרישום ברישיון הרכב:

קוד	תנאים והגבלות
117	רשאי להסיע עד 11 נוסעים פרט לנהג.
120	ברכב מותקנת מדרגה נשלפת חשמלית תוצרת אוטו קור בע"מ
1102	אסורה הסעת נוסעים בעמידה.
1119	באחריות הנהג להפעלת המדרגה המתקפלת בעת העלאת והורדת נוסעים מהרכב. במצב נסיעה המדרגה תקופל ותנעל.
1121	דיגום הרכב בוצע ע"י המרכיב שמואל שלם בע"מ.
1123	מותקן מעלון חברת XXX דגם XXX מס' XXX (יירשמו חברה, דגם ומס' ספציפיים)
1125	מותקנת מערכת מיזוג תוצרת אוטו קור בע"מ
1201	הרכב עומד בדרישות מפרט "רכב בטיחותי מסוג 1" המתאים להסעת נכים הנזקקים לעגלת נכים או למכשירים אורתופדיים.
1202	ברכב מותקן מתקן הרמה לכיסא גלגלים לנכים, מהדלת האחורית.
1211	רשאי להסיע עד 5 נכים בכיסאות גלגלים במקום 8 מושבים רגילים, מתקפלים ו/או נשלפים.
1214	הרכב חייב בהתקנת לוח מרופד בקצהו העליון פנימי של המעלון כהגנה על הנוסעים. הלוח ניתן להסרת בעת הפעלת המעלון.
1217	באחריות בעל הרכב ו/או הנהג להסיע נכה בכיסא גלגלים המתאים בממדי גופו להסעה ברכב זה.
1220	ברכב מותקנים 3 מושבים קבועים/רגילים, 8 מושבים מתקפלים ו-0 מושב נשלף.

ג. הערות:

1. הרכב המדוגם נבדק ע"י מוסד הטכניון – דו"ח מס' ב/162139 א מיום 25/06/17.
2. רישום האוטובוס מותנה בהגשת אישורים כדלהלן:
  - א. עבור דיגום האוטובוס, התקנת מושבים, חגורות בטיחות, פסי עגינה ומעלון – אישור מתקין מורשה של המרכיב שמואל שלם בע"מ.
  - ב. עבור התקנת מדרגה נשלפת ומיזוג אוויר – אישור מתקין מורשה של אוטו קור בע"מ.

בברכה,

מהנדס רביד פאר  
מרכז בכיר תקינה  
פאר רביד

העתק: המרכיב שמואל שלם בע"מ

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

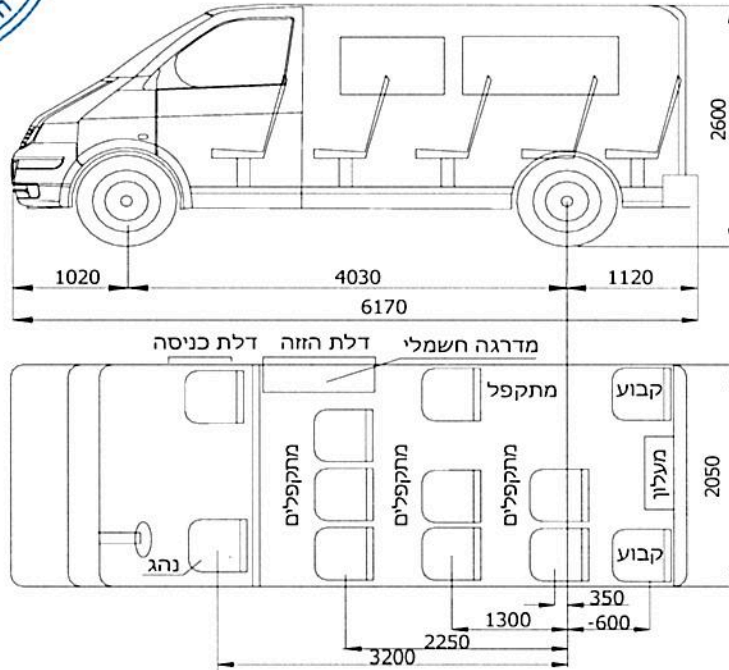
17-5150



FIAT  
250ENMFC

ק"ג 2100  
ק"ג 2400  
ק"ג 3995

מס' שלדה  
מס' רישוי  
תוצרת  
דגם  
שנת יצור  
כושר משא סרן קדמי  
כושר משא סרן אחורי  
משקל כולל מורשה



**סיבולת כללית +/- 50 מ"מ**

הערות	כללי	אחורי	קדמי	פרטים
	2824	1337	1487	רכב
3200	142	29	113	נהג + 1
2250	213	94	119	נוסעים 3
1300	213	144	69	נוסעים 3
350	142	130	12	נוסעים 2
-600	142	163	-21	נוסעים 2
	3995	2066	1787	סה"כ
	3995	2400	2100	עומס מורשה

W.B. X 0.6 ==> 4030 X 0.6 = 2418

בדיקת אורך שלוחה אחורית

שרטוט מס': 410.17-4	כינוי: תרשים / חלוקת עומסים	<b>י.ג.דורמן</b> שרותים הנדסיים בע"מ
ק:מ ללא	נושא: אוטובוס זעיר ציבורי/פרטי	
תאריך: 18.06.2017		

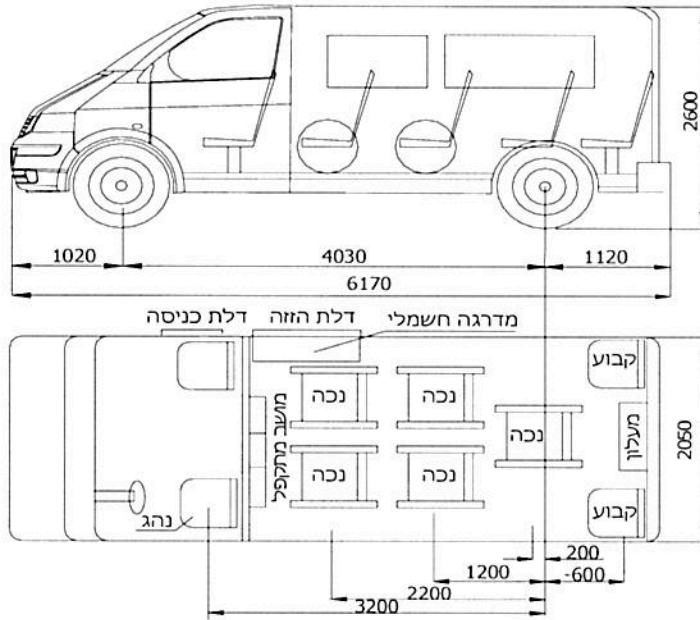


17-5150

FIAT  
250ENMFC

ק"ג 2100  
ק"ג 2400  
ק"ג 3995

מסי שלדה  
מסי רישוי  
תוצרת  
דגם  
שנת יצור  
כושר משא סרן קדמי  
כושר משא סרן אחורי  
משקל כולל מורשה



**סיבולת כללית +/- 50 מ"מ**

הערות	כללי	אחורי	קדמי	פרטים
	2824	1337	1487	רכב
3200	142	29	113	נהג + 1
2200	200	91	109	נכה 2
1200	200	140	60	נכה 2
200	100	95	5	נכה 1
-600	142	163	-21	נוסעים 2
	3995	2127	1768	סה"כ
	3995	2400	2100	עומס מורשה

$W.B. \times 0.6 ==> 4030 \times 0.6 = 2418$

בדיקת אורך שלוחה אחורית

שרטוט מס': 410.17-3	כינוי: תרשים / חלוקת עומסים	<b>י.ג.דורמן</b> שרותים הנדסיים בע"מ
ק:מ ללא	נושא: אוטובוס זעיר ציבורי / פרטי	
תאריך: 18.06.2017		