

מדינת ישראל

תאריך : כ"א אייר, תשע"ז
17 מאי, 2017

תיק : פלדמן
מס"ד : 11029417



לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה

רח' המלאכה 8, ת"א
57031 ת.ד.
03-5657122 טלפון:
03-5657123 פקס:
אל: משרד הרישוי המחוזי

הוראה מס' 17-5114

הנדון: אישור רישום אוטובוס זעיר תוצרת פורד – דיגום פלדמן אבזור רכב בע"מ

א. כללי:

1. באפשרותכם לרשום את הרכב שפרטיו כדלהלן העומד בדרישותינו לשנה קלנדארית 2017:

תוצר	מדינה	דגם	כינוי מסחרי	קטגוריית רכב	רוחק סרנים [ס"מ]	משקל כולל מותר וכושר משא על הסרנים [ק"ג]
פורד	ארה"ב	R2C	TRANSIT	M2	375	משקל כולל מותר וכושר משא על הסרנים [ק"ג] סרן ראשון סרן שני
						2502 1873 4082

סווג (קביעת סוג הרכב בהתאם לבקשת בעל הרכב והיתר ההפעלה הניתן ע"י המפקח על התעבורה):

לא מושב מדריך		עם מושב מדריך	
X	אוטובוס זעיר ציבורי (622)		אוטובוס זעיר ציבורי לסיור (623)
X	אוטובוס זעיר ציבורי הסעות מיוחדות (624)		אוטובוס זעיר ציבורי הסעות מיוחדות (624)
X	אוטובוס זעיר פרטי (640)		

2. מידות הרכב וחלוקת העומסים בהתאם לשרטוטים של פלדמן 547-TRN-1702-01,543-FO-1711-01 המצייב ומהווים בלתי נפרד מהוראה זו.

ב. תנאים לרישום ברישיון הרכב:

קוד	תנאים והגבלות
117	רשאי להסיע עד 11 נוסעים פרט לנהג.
120	ברכב מותקנת מדרגה נשלפת חשמלית תוצרת ENGINE.
235	ברכב מותקנת דלת בהפעלה חשמלית
1102	אסורה הסעת נוסעים בעמידה.
1119	באחריות הנהג להפעלת המדרגה המתקפלת בעת העלאת והורדת נוסעים מהרכב. במצב נסיעה המדרגה תקופל ותנעל. (תירום במידה ומותקנת מדרגה)
1121	דיגום הרכב בוצע ע"י פלדמן אבזור רכב בע"מ.
1123	מותקן מעלון חברת XXX דגם XXX מס' XXX (יירשמו חברה, דגם ומס' ספציפיים)
1125	מותקנת מערכת מיזוג תוצרת קלימה טק בע"מ
1201	הרכב עומד בדרישות מפרט "רכב בטיחותי מסוג 1" המתאים להסעת נכים הנוקקים לעגלת נכים או למכשירים אורתופדיים.
1202	ברכב מותקן מתקן הרמה לכיסא גלגלים לנכים, מהדלת האחורית.
1211	רשאי להסיע עד 2 נכים בכיסאות גלגלים במקום 5 מושבים רגילים, מתקפלים ו/או נשלפים.
1214	הרכב חייב בהתקנת לוח מרופד בקצהו העליון פנימי של המעלון כהגנה על הנוסעים. הלוח ניתן להסרת בעת הפעלת המעלון.
1217	באחריות בעל הרכב ו/או הנהג להסיע נכה בכיסא גלגלים המתאים בממדי גופו להסעה ברכב זה.
1220	ברכב מותקנים 3 מושבים קבועים/רגילים, 13 מושבים מתקפלים ו-0 מושב נשלף.

ג. הערות:

1. הרכב המדוגם נבדק ע"י מעבדת אריאל – דו"ח מס' 17/71-4252*02 מיום 15.05.17

2. רישום האוטובוס מותנה בהגשת אישורים כדלהלן:

- עבור דיגום האוטובוס, התקנת מושבים, חגורות בטיחות, מדרגה נשלפת, פסי עגינה ומעלון – אישור מתקין מורשה של פלדמן אבזור רכב בע"מ.
- עבור התקנת מערכת מיזוג אוויר – אישור מתקין מורשה של קלימה טק בע"מ.
- עבור התקנת מנגנון חשמלי לדלת הזזה – אישור מתקין מורשה של אלכס אוריגניל בע"מ

בברכה,

מהנדס רביד פאר
מרכז בכיר תקינה
ר/ר ר/מ

העתק: פלדמן אבזור רכב בע"מ

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

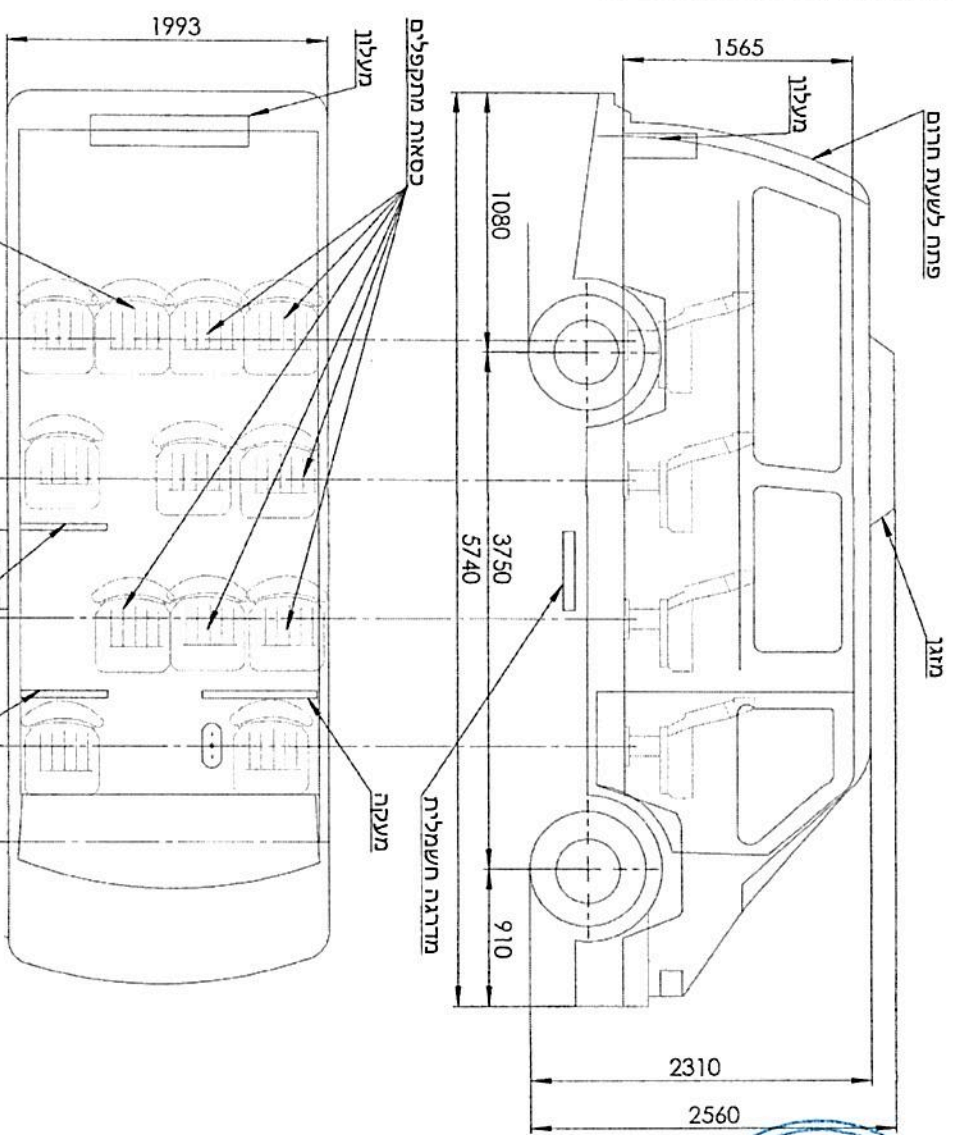
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
0	REV. R & D	17/04/02	GH

REVISIONS



1. משקל ממוצע 71 ק"ג
2. משקל עצמי על הסרנים לפי שקילה
3. כל המידות ב-מ"מ

הערות
טבלת עומסים לסדרור פנימי: נהג + 11 נוסעים



כללי	ס. אחורי	ס. קדמי	מ.ב.	נמג + נוסע
142	42	100	1100	
213	119	94	2100	3 נוסעים
213	168	45	2950	3 נוסעים
284	288	-4	3800	4 נוסעים
3140	1580	1570		משקל עצמי
3992	2197	1805		סה"כ
4082	2502	1873		משקל מורשה

רישיון משדר התחבורה : 6109 מט. שלדה

אולג לוריא
מהנדס מכונות
מס' תעודת 00051418

NAME	DATE	SCALE	TITLE
DRAWN BY: GH		R2C	FORD TRANSIT זעיר אוטובוס
CHECKED BY: GH			
DATE			
SCALE			
TITLE			
DWG NO	543-FO-1711-01		
SHEET NO			A3

