

מדינת ישראל

תאריך : י"ח אייר, תשע"ז
14 מאי, 2017

תיק : פלדמן
מס"ד : 10926917



לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה

רח' המלאכה 8, ת"א
57031 ת.ד.
טלפון: 03-5657122
פקס: 03-5657123
אל: משרד הרישוי המחוזי

הוראה מס' 17-5113 הנדון: אישור רישום אוטובוס זעיר תוצרת פורד – דיגום פלדמן אבזור רכב בע"מ

א. כללי:

1. באפשרותכם לרשום את הרכב שפרטיו כדלהלן העומד בדרישותינו לשנה קלנדארית 2017:

| תוצר | מדינה | זגם | כינוי מסחרי | קטגוריית רכב | רוחק סרנים [ס"מ] | משקל כולל מותר וכושר משא על הסרנים [ק"ג] |
|------|-------|-----|-------------|--------------|------------------|---|
| פורד | ארה"ב | E2C | TRANSIT | M2 | 375 | משקל כולל / סרן ראשון / סרן שני 3901 / 1873 / 2300 |

סווג (קביעת סוג הרכב בהתאם לבקשת בעל הרכב והיתר ההפעלה הניתן ע"י המפקח על התעבורה):

| עם מושב מדריך | ללא מושב מדריך |
|---|---|
| אוטובוס זעיר ציבורי לסיור (623) | אוטובוס זעיר ציבורי (622) X |
| אוטובוס זעיר ציבורי הסעות מיוחדות (624) | אוטובוס זעיר ציבורי הסעות מיוחדות (624) X |
| | אוטובוס זעיר פרטי (640) X |

2. מידות הרכב וחלוקת העומסים בהתאם לשרטוט של פלדמן 533-TR-1713-01 המצ"ב ומהווה בלתי נפרד מהוראה זו.

ב. תנאים לרישום ברישיון הרכב:

| קוד | תנאים והגבלות |
|------|--|
| 117 | רשאי להסיע עד 13 נוסעים פרט לנהג. |
| 120 | ברכב מותקנת מדרגה נשלפת תוצרת ENGINE. |
| 235 | ברכב מותקנת דלת בהפעלה חשמלית |
| 1109 | באחריות הנהג להפעלת המדרגה המתקפלת בעת העלאת והורדת נוסעים מהרכב. במצב נסיעה המדרגה תקופל ותנעל. |
| 1102 | אסורה הסעת נוסעים בעמידה. |
| 1121 | דיגום הרכב בוצע ע"י פלדמן אבזור רכב בע"מ. |
| 1125 | מותקנת מערכת מיזוג תוצרת קלימה טק בע"מ |

ג. הערות:

1. הרכב המדוגם נבדק ע"י מעבדת אריאל – דו"ח מס' 17/65-4055 מיום 20.04.17
2. רישום פל אוטובוס מותנה בהגשת אישורים כדלהלן:
 - א. עבור דיגום האוטובוס, התקנת מושבים, מנגנון חשמלי לדלת הזזה, מדרגה חשמלית, חגורות בטיחות – אישור מתקין מורשה של פלדמן אבזור רכב בע"מ.
 - ב. עבור התקנת מערכת מיזוג אוויר – אישור מתקין מורשה של קלימה טק בע"מ.

בברכה,

מהנדס רביד פאר
מרכז בכיר תקינה
ר. פ. ר. מ. ?

הערת: פלדמן אבזור רכב בע"מ

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

| REV. | DESCRIPTION | DATE | APPROVED |
|------|-------------|----------|----------|
| 0 | REV. R & D | 17/04/06 | GH |

REVISIONS

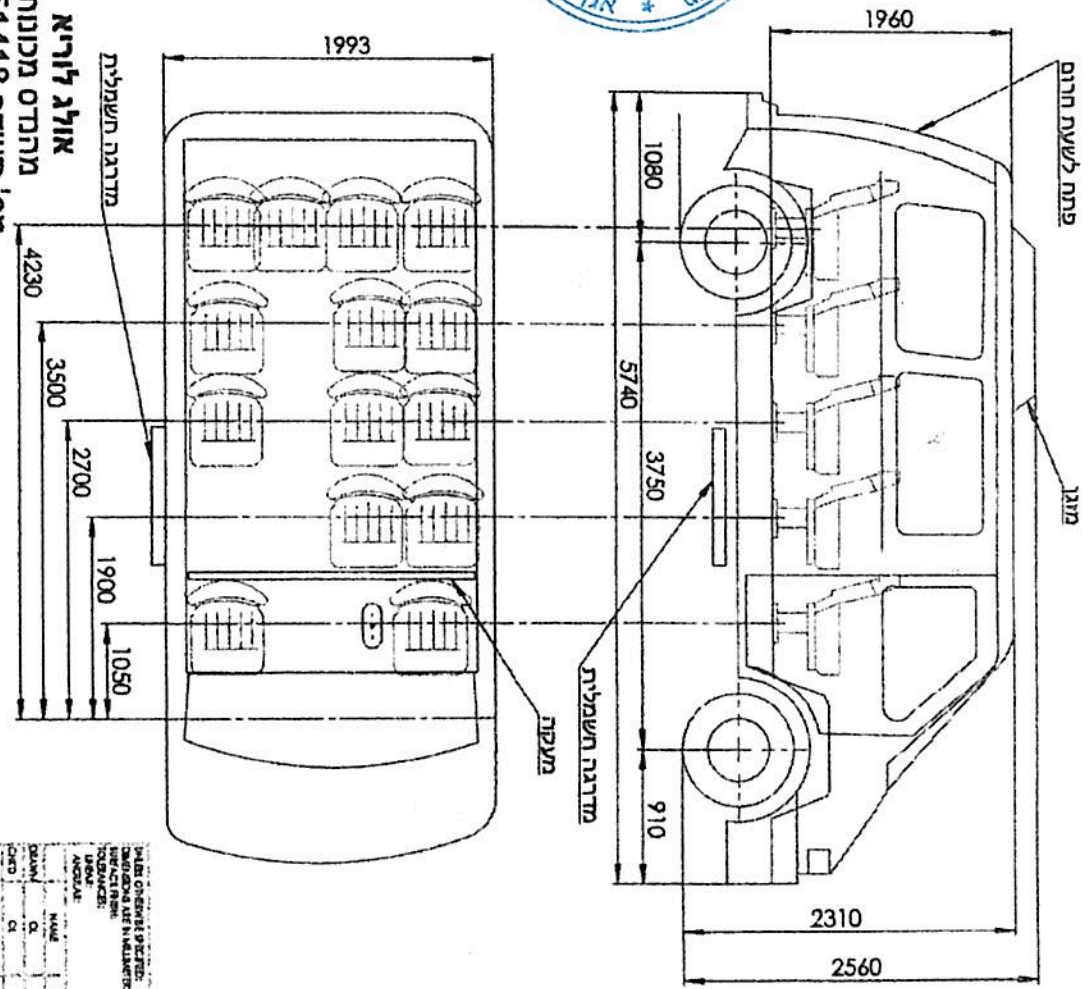
- הערות
 1. משקל מומצע 71 ק"ג
 2. משקל עממי על הסורגים לפי שקילה
 3. כל המידות ב-מ"מ

טבלת עומסים לסדרון פנימי: נהג + 13 נוסעים

| מ.ב. | מ.קדמי | מ.אחורי | כללי |
|------|--------|---------|------|
| 1050 | 102 | 40 | 142 |
| 1900 | 70 | 72 | 142 |
| 2700 | 60 | 153 | 213 |
| 3500 | 14 | 199 | 213 |
| 4230 | -36 | 320 | 284 |
| 1530 | | 1370 | 2900 |
| 1740 | | 2154 | 3894 |
| 1873 | | 2300 | 3901 |

רשימת משודד התחבורה : 6109
 מים. שלדה

| | | | |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| NAME AND SERIAL NUMBER OF THE VEHICLE | MODEL | DATE | ISSUED BY |
| FORD TRANSIT VAN 150 | E2C | 17/04/06 | GH |
| DATE OF EXAMINATION | EXAMINER | ISSUE | REVISION |
| 17/04/06 | GH | 0 | 0 |
| PROVINCE | PROVINCE | PROVINCE | PROVINCE |
| 533-TR-1713-01 | 533-TR-1713-01 | 533-TR-1713-01 | 533-TR-1713-01 |
| 3 | 3 | 3 | 3 |



אולג לוריא
 מהנדס תוכנות
 מס' תעודת 00051418



17-5113