

מדינת ישראל

תאריך : ט' ניסן, תשע"ז  
5 אפריל, 2017

תיק : רחל תעשיות  
מס"ד : 8613617



לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה

רח' המלאכה 8, ת"א  
57031  
טלפון: 03-5657122  
פקס: 03-5657123  
אל: משרד הרישוי המחוזי

**הוראה מס' 17-5101**

**הנדון: אישור רישום אוטובוס זעיר תוצרת פורד – דיגום רחל תעשיות רכב בע"מ**

א. כללי:

1. באפשרותכם לרשום את הרכב שפרטיו כדלהלן העומד בדרישותינו **לשנה קלנדארית 2017**:

תוצר	מדינה	דגם	כינוי מסחרי	קטגוריית רכב	רוחק סרנים [ס"מ]	משקל כולל מותר וכושר משא על הסרנים [ק"ג]	סרן שני
פורד	ארה"ב	TRANSIT	E2C	M2	375	3901	1873
						2300	

סווג (קביעת סוג הרכב בהתאם לבקשת בעל הרכב והיתר ההפעלה הניתן ע"י המפקח על התעבורה):

ללא מושב מדריך		עם מושב מדריך	
X	אוטובוס זעיר ציבורי (622)	X	אוטובוס זעיר ציבורי לסיור (623)
X	אוטובוס זעיר ציבורי הסעות מיוחדות (624)	X	אוטובוס זעיר ציבורי הסעות מיוחדות (624)
X	אוטובוס זעיר פרטי (640)		

2. מידות הרכב וחלוקת העומסים בהתאם לשרטוטים של י.ג. דורמן 232.17-1 (סיוור), 232.17-2 (דלת קדמית) 232.17-3 (דלת הזזה) המצ"ב ומהווים בלתי נפרד מהוראה זו.

ג. תנאים לרישום ברישיון הרכב:

קוד	תנאים והגבלות
117	רשאי להסיע עד 13 נוסעים פרט לנהג.
120	ברכב מותקנת מדרגה נשלפת תוצרת ENGINOTO
235	ברכב מותקנת דלת בהפעלה חשמלית
1102	אסורה הסעת נוסעים בעמידה.
1119	באחריות הנהג להפעלת המדרגה המתקפלת בעת העלאת והורדת נוסעים מהרכב. במצב נסיעה המדרגה תקופל ותנעל.
1121	דיגום הרכב בוצע ע"י רחל תעשיות רכב בע"מ.
1122	מותקן מושב מדריך/מלווה (יירשם באוטובוס עם מושב מדריך בלבד)
1125	מותקנת מערכת מיזוג תוצרת אקלים בע"מ.

ג. הערות:

1. הרכב המדוגם נבדק ע"י מוסד הטכניון – דו"ח מס' ב/160608 מיום 29.03.17.
2. רישום האוטובוס מותנה בהגשת אישורים כדלהלן:
  - א. עבור דיגום האוטובוס, התקנת מושבים, חגורות בטיחות ומנגנון חשמלי להפעלת דלת צד (אם יש) – אישור מתקין מורשה של רחל תעשיות רכב בע"מ.
  - ב. עבור התקנת מנגנון חשמלי לדלת כנף (אם יש) – אישור מתקין מורשה של אוטו קור בע"מ.
  - ג. עבור התקנת מערכת מיזוג אוויר – אישור מתקין מורשה של אקלים בע"מ.

בברכה,

מהנדס רביד פאר  
מרכז בכיר תקינה  
ר/ר רביד פאר

העתק: רחל תעשיות רכב בע"מ

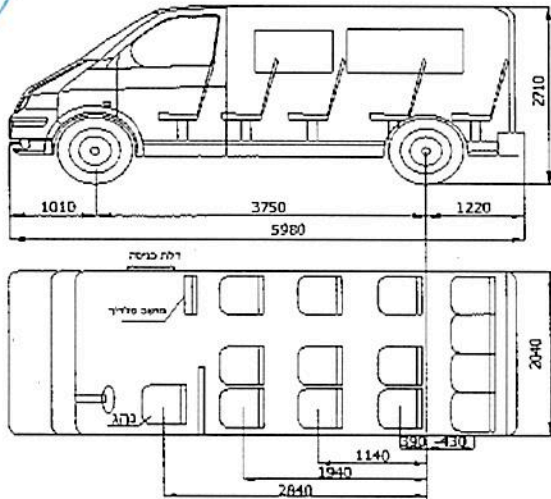
תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור



17-5101

FORD  
E2C  
2017  
ק"יג 1873  
ק"יג 2300  
ק"יג 3901

מסי שלדה  
מסי רישוי  
תוצרת  
דגם  
שנת יצור  
כושר משא סרן קדמי  
כושר משא סרן אחורי  
משקל כולל מורשה



**סיבולת כללית +/- 50 מ"מ**

הערות	כללי	אחורי	קדמי	פרטים
	2400	1130	1270	רכב
2840	142	34	108	נהג + נוסעים 1
1940	213	103	110	נוסעים 3
1140	213	148	65	נוסעים 3
390	213	191	22	נוסעים 3
-430	284	317	-33	נוסעים 4
	3252	1732	1520	סה"כ
	3901	2300	1873	עומס מורשה

$W.B. \times 0.6 \Rightarrow 3750 \times 0.6 = 2250$

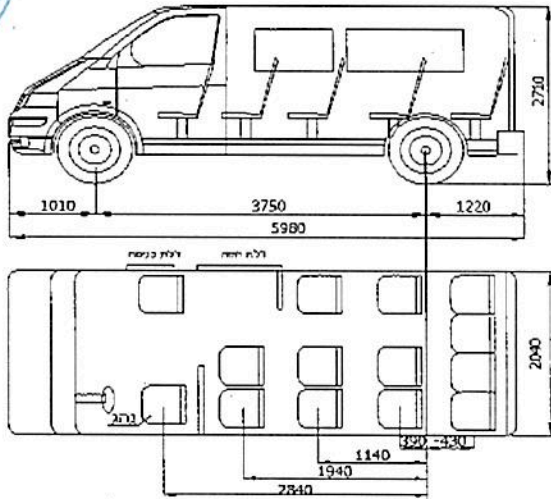
בדיקת אורך שלוחה אחורית

שרטוט מס': 232.17-1	כינוי: תרשים / חלוקת עומסים	י.ג.דורמן שרותים הנדסיים בע"מ
ק"מ: ללא	נושא: אוטובוס זעיר סיור נהג+13 נוסעים+מדריך	
תאריך: 16.03.2017		



1015-7

	FORD	מסי שלדה
	E2C	מסי רישוי
	2017	תוצרת
ק"יג	1873	דגם
ק"יג	2300	שנת יצור
ק"יג	3901	כושר משא סרן קדמי
		כושר משא סרן אחורי
		משקל כולל מורשה



סיבולת כללית 50 +/- מ"מ

פרטים	קדמי	אחורי	כללי	הערות
רכב	1270	1130	2400	
נהג + נוסעים 1	108	34	142	2840
נוסעים 2	110	103	213	1940
נוסעים 3	65	148	213	1140
נוסעים 3	22	191	213	390
נוסעים 4	-33	317	284	-430
סה"כ	1520	1732	3252	
עומס מורשה	1873	2300	3901	

בדיקת אורך שלוחה אחורית  $W.B. \times 0.6 ==> 3750 \times 0.6 = 2250$

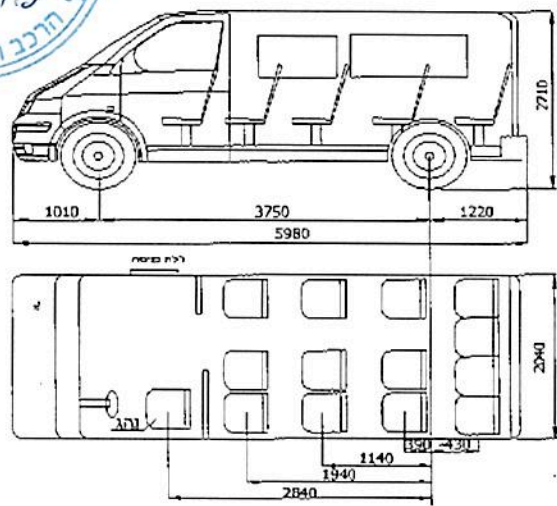
שרטוט מס' : 232.17-2	קי"מ	כינוי : תרשים / חלוקת עומסים	י.ג.דורמן
ללא	תאריך : 16.03.2017	נחש : אוטובוס זעיר ציבורי או פרטי או הסעות מיוחדות נהג+13 נוסעים	
			שרותים הנדסיים בע"מ



17-5100

מסי שלדה  
מסי רישוי  
תוצרת  
דגם  
שנת יצור  
כושר משא סרן קדמי  
כושר משא סרן אחורי  
משקל כולל מורשה

FORD  
E2C  
2017  
ק"ג 1873  
ק"ג 2300  
ק"ג 3901



סיבולת כללית 50 +/- מ"מ

הערות	כללי	אחורי	קדמי	פרטים
	2400	1130	1270	רכב
2840	71	17	54	נהג
1940	213	103	110	נוסעים 3
1140	213	148	65	נוסעים 3
390	213	191	22	נוסעים 3
430	284	317	-33	נוסעים 4
	3181	1715	1466	סה"כ
	3901	2300	1873	עומס מורשה

בדיקת אורך שלוחה אחורית  $w.b. \times 0.6 \implies 3750 \times 0.6 = 2250$

שרטוט מס': 232.17-3	כינוי / תרשים / חלוקת עומסים	י.ג.דורמן
ק"מ: ללא	נחש: אוטובוס זעיר ציבורי או פרטי או הסעות מיוחדות נהג+13 נוסעים כניסה קדמית	
תאריך: 16.03.2017		שרותים הנדסיים בע"מ