

מדינת ישראל

תאריך : כ"ד חשון, תשע"ח
13 נובמבר, 2017

תיק : כלמוביל
מס"ד : 3143417



לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה

רח' המלאכה 8, ת"א
57031 ת.ד.
טלפון: 03-5657122
פקס: 03-5657123
אל: משרד הרישוי המחוזי

הוראה מס' 17-5035

הנדון: אישור רישום אמבולנס תוצרת מרצדס – דיגום חב' AUTO RIBEIRO LDA

א. כללי:

1. באפשרותכם לרשום את הרכב שפרטיו כדלהלן העומד בדרישותינו **לשנה קלנדארית 2017**:

תוצר	מדינה	דגם	כינוי מסחרי	קטגוריית רכב	רוחק סרנים [ס"מ]	משקל כולל מותר וכושר משא על הסרנים [ק"ג]						
מרצדס	גרמניה	906.633	SPRINTER	M1	366	<table border="1"> <thead> <tr> <th>סרן שני</th> <th>סרן ראשון</th> <th>משקל כולל</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2250</td> <td>1650</td> <td>3500</td> </tr> </tbody> </table>	סרן שני	סרן ראשון	משקל כולל	2250	1650	3500
סרן שני	סרן ראשון	משקל כולל										
2250	1650	3500										

סווג : אמבולנס רכב ביטחון (355)

2. מידות הרכב וחלוקת העומסים בהתאם לשרטוטים של AUTO RIBEIRO המצייב ומהווים חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ב. תנאים לרישום ברישיון הרכב:

קוד	תנאים והגבלות
---	רשאי להסיע 1 חולה באלונקה.
---	מותקנת מדרגה קבועה מאחורה.
117	רשאי להסיע עד 4 נוסעים, פרט לנהג. (נוסע 1 ליד הנהג, 2 נוסעים בכיסאות לאורך דופן הרכב + פרמדיק)
1121	דיגום הרכב בוצע על ידי חברת AUTO RIBEIRO

ג. הערות:

1. אב-טיפוס של הרכב נבדק ע"י מעבדת אריאל – תעודה מס' 17/55-3157*01 מיום 12/11/2017.
2. אב-טיפוס של הרכב נבדק ע"י מעבדת אריאל – תעודה מס' 17/55-4271*01 מיום 12/11/2017.
3. מסי תעודת 1 : WVTA stage 1 : 2007/46*0301*e1
4. מסי תעודת 2 : WVTA stage 2 : 2007/46*0464*e2
5. רישום כל רכב מותנה בהגשת:
 - א. עבור התקנת מדרגה אחורית – אישור מתקין מורשה של המרכיב בע"מ / התקנה מקורית.
 - ב. במקרה של הגדרת האמבולנס כרכב ביטחון – אישור אגף הרישוי על הגדרת הרכב כרכב ביטחון.

בברכה,

מהנדס רביד פאר
מרכז בכיר תקינה
פאר רביד

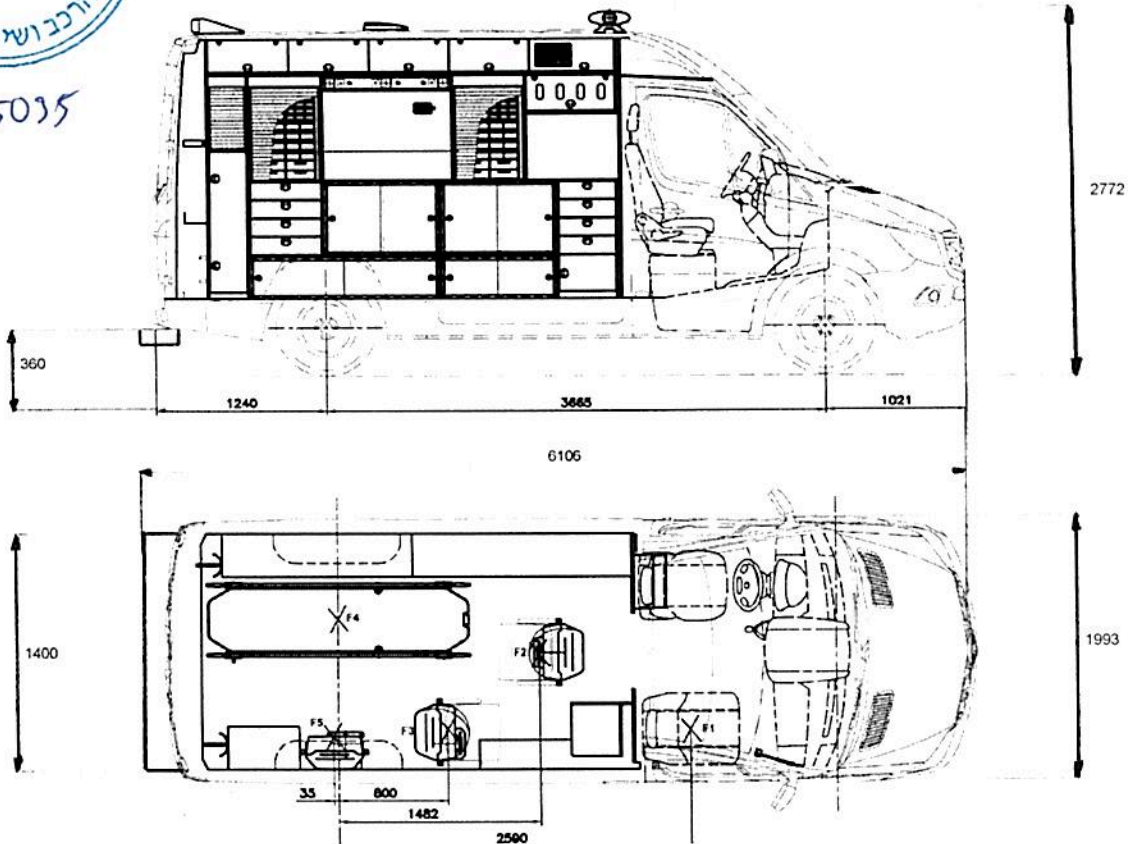
העתק: חב' כלמוביל

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור



17-5035


ESTE DESENHO E PROPRIEDADE DA AUTO NINGUM NAO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE, OU COMARCADO A TERCEIROS SEM NOSSA AUTORIZAÇÃO



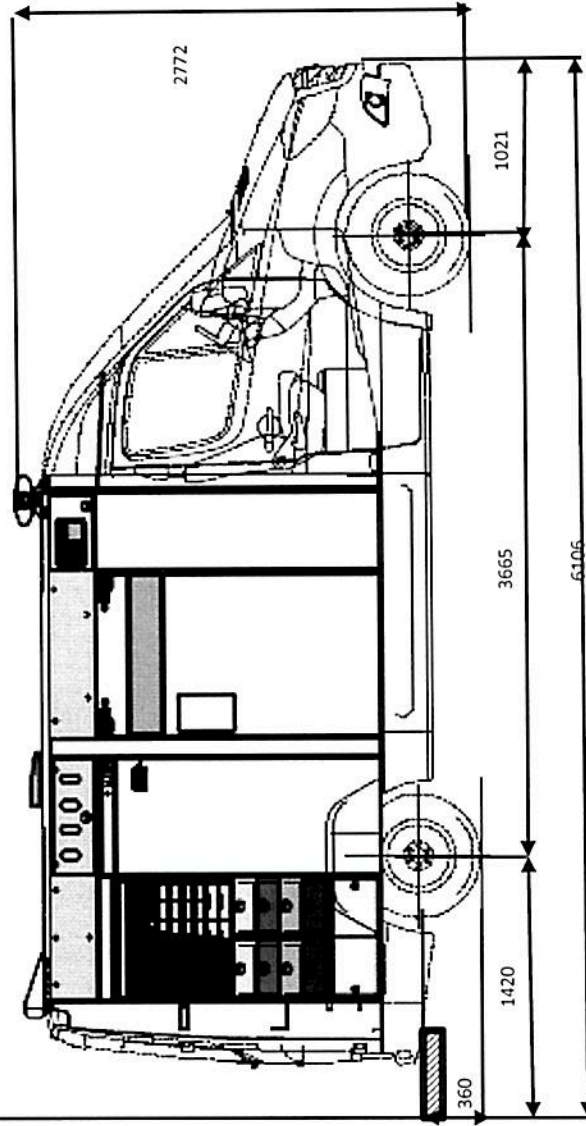
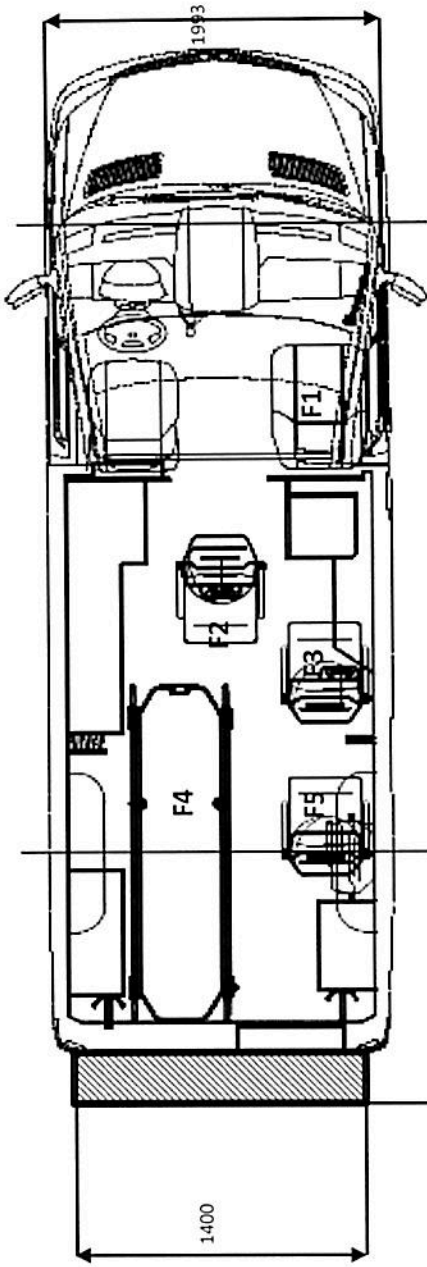
	FRONT	RAER	TOTAL
Mass in running order	1350	1500	2850
Driver + Guide seat f1	106	44	150
Mass of passanger F2	28	47	75
Mass of passanger F3	14	61	75
Mass of passanger F4	0	75	75
Mass of passanger F5	-1	76	75
Total loaden mass	1497	1803	3300
Technical premissible max. loaden mass	1650	2250	3500


PROJECT	15/05/14	Cesep A.
DRAWING	16/07/14	Teresa A.
MODIFICATION	16/07/14	Cesep A.
APPROVAL	16/07/14	Cesep A.
SCALE	1/30	
TOLERANCIA	-	

Mass distribution technical drawing
 MERCEDES-BENZ
 Sprinter
 Type B Ambulance



D11/050/041



		C11030539	
B - MERCEDES SPRINTER - L2H2 ISRAEL		1:30	
13-11-2017		0000	



17-5035

	FRONT	RAER	TOTAL
Mass in running order	1380	1530	2910
Driver + Guide seat f1	106	44	150
Mass of passenger F2	28	47	75
Mass of passenger F3	14	61	75
Mass of passenger F4	0	75	75
Mass of passenger F5	-1	76	75
Total loaden mass	1527	1833	3360
Technical premissible max. loaden mass	1650	2250	3500