



לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

תאריך : כ"ט ניסן, תשע"ז
25 אפריל, 2017
תיק : עגם בע"מ
מס"ד : 09596617

טלפון : 03 - 5657122
פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 17-6040

הנדון: אישור רישום נתמך ציוד חריג תוצר עגם (ישראל), דגם ע.ג. 2307

באפשרותכם לרשום נתמך לשנה קלנדארית 2017 שפרטיו כדלהלן:
א. פרטי רכב כלליים:

| 2017 | | שנה קלנדארית: | | | עגם (ישראל) | | | תוצר וארץ הרכבה: | |
|-----------------------------------|------------|---------------|--|-----------|-------------|----------------------|-----------|------------------|--|
| מידת צמיגים (קוד עומס ומהירות) | מס' גלגלים | מס' סרנים | משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים [ק"ג]* | | | סווג רכב (O4) | דגם הרכב | | |
| | | | אחוריים | פין גרירה | כללי | | | | |
| בהתאם לשרטוט מס' 2307-00/16 המצ"ב | 16 | 4 | 48000 | 22000 | 70000 | נתמך ציוד חריג (535) | ע.ג. 2307 | | |

הערה: * עומסים מרביים על הסרנים יצוינו בתווית זיהוי היצרן.
** מערכת בלמים אוויר מלא עם בלם חניה עצמי לפי תקן אירופאי.

ב. פירוט מספר שלדה:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-----------------|----------|----------|---------------|---------------|-----------------|---------|-------------------|---------------|-----------------|---------|----|----|----|----|----|----|
| KG9 | S | L | 8 | E | 4 | H | H | A | 007 | 123 | | | | | | |
| תוצר הרכב ישראל | סוג הרכב | סוג מבנה | קוד משקל כולל | קוד מתלה וסרן | מס' שורות סרנים | קוד דגם | שנה קלנדארית 2017 | מקום יצור עכו | יצרן הרכב "עגם" | מספר רץ | | | | | | |

ב(1). פירוט קודים במספר השלדה:

| הספרה נושא | 4 סוג הרכב | 5 סוג מבנה | 6 קוד משקל כולל | 7 קוד מתלה וסרן | 9 קוד דגם |
|------------|------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------------------|
| קוד סימון | S - נתמך | F - ארגו | מעל - עד | A - אוויר אחר | A - גרור רכין דו סרני |
| | T - גרור | P - משטח | 10000-3500 | B - מכני אחר | B - נתמך רכין תלת סרני |
| | A - גרור | T - מיכל | 20000-10000 | C - אוויר B.P.W | C - גרור רכין תלת סרני |
| | הנגרר | R - מגבה נוע | 30000-20000 | D - מכני B.P.W | D - נתמך רגיל זו סרני |
| | ע"י | H - רכינה | 40000-30000 | E - אוויר R.O.R | E - נתמך רגיל תלת סרני |
| | טרקטור | S - שלדי | 44000-40000 | F - מכני R.O.R | F - גרור מלא דו סרני |
| | | L - ציוד כבד | 44000 מעל | G - אוויר S.A.F | G - גרור מלא תלת סרני |
| | | B - מהפך ברזל | | H - מכני S.A.F | H - נתמך ציוד כבד קל |
| | | D - דולי | | | K - נתמך ציוד כבד מיכליות |
| | | W - עבודה | | | L - רכב מיוחד |
| | | X - סוג אחר | | | M - רכב מיוחד |

- ג. **מידות הרכב:** בהתאם לשרטוט היצרן מס' 2307-00/16 המצ"ב והמהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.
ד. **ציוד הרכב:** בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ד. תנאים והגבלות לרישום ברישיון הנתמך:

| קוד | תנאים והגבלות |
|------|---|
| 84 | מצויד במתלה אוויר. |
| 502 | מצויד בכנת משיכה ובמגלשי עלייה. |
| 829 | ציוד חריג – חייב ברכב ליווי מלפנים ומאחור. |
| 1003 | הגבלת מהירות עד 60 קמ"ש והתקנת שלט מתאים. |
| 1004 | מוגבל להובלת יחידת מטען אחת שאינה ניתנת לחלוקה או מספר יחידות מטען שמידות כל אחת מהן מעל 13.6 מטר אורך ו-או הצלע הקצרה ביותר, מעל 2.55 מטר. |
| 1010 | תנועת הרכב ב"זמן תאורה" חייב ב"תאורה היקפית". |
| 1024 | כשאורך הכללי המורכב של הנתמך והתומך עולה על 20 מטר יש לקבל על כל נסיעה היתר ממשטרת ישראל ושאר הגורמים הרלוונטיים. |
| 1028 | הנתמך ייגרר ע"י תומך המאושר להובלת נתמך ציוד חריג ובלבד שהעומס על הגלגל החמישי (צלחת גרירה) של התומך בעת הגרירה לא יעלה על העומס המרבי המותר לצלחת והמשקל הכולל המורכב הרשומים ברישיון התומך. |
| 1511 | תנאים נוספים בהתאמה לרישיון התומך. |
| 2401 | לא ניתן לגרור מכולה/מכולות. |

ה. הערות:

1. דגם אב-טיפוס נבדק ע"י מכון המתכות הישראלי, דו"ח מס' ב/120080 מיום 09.07.2012 ועדכון אב טיפוס בדו"ח מס' ב/160507 מיום 26.03.2017.
2. יש לוודא סימון קשיח של מיקום מרכז הכובד ע"ג הנתמך והתקנת שלט מהירות 60 קמ"ש מתאים בחלק אחורי.
3. יש לקבל תסקיר בודק מוסמך עבור כנת משיכה שמותקנת על הנתמך.
4. טבלת הזיהוי צמודה לארוכת המסגרת הימנית בחלקה הקדמי של השלדה.
5. מס' השלדה טבוע סמוך לטבלת הזיהוי.

רצ"ב: שרטוטים מס' 2307-00/16.

ב ב ר כ ה,
 מהנדס ג'מיל אבו חלא
 ראש תחום תקינה

העתק: תיק, יצרן הרכב

