

מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה

תאריך : י"ב כסלו תשע"ז
12 דצמבר 2016
תיק : נתמכים ונגררים
מס"ד : 24391316

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון : 03 - 5657122
פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 16-6138

הנדון: אישור רישום גרור עבודה מיוחד תוצר - מרכז הגרורים (ישראל)

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנה הקלנדרית 2016:

א. פרטי רכב כלליים:

שנה קלנדרית: 2016		תוצר וארץ הרכבה: מרכז הגרורים (ישראל)				
דגם הרכב	סוג רכב (O2)	משקלים מורשים (ק"ג)			מס' סרנים	מס' גלגלים
G13T	גרור עבודה מיוחד תורן טלסקופי (428)	כף ריתום	כולל	סרן	1	2
		150	1300	1300		
מידות הרכב: בהתאם לשרטוט מס' MG-9070/G של יערי הנדסה הרצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.		מידות צמיגים בהתאם לשרטוט (מס') הרצ"ב				

ג. **ציד הרכב:** בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ד. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמא):

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
KG9	2	W	T3	B	M	G	P	015	XXX
תוצר (ישראל)	משקל גרור (מעל 750 ק"ג)	סוג מרכב	קוד דגם	ללא בלמים	ללא משמעות	שנה קלנדרית 2016	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

ה. תנאי הרישיון:

קוד	תנאים והגבלות
601	ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו העצמי לצורכי גרירה 1729 ק"ג לפחות.
602	ייגרר ע"י רכב משא בעל משקל כולל מותר 2496 ק"ג לפחות, או בהתאם לכושר הגרירה הרשום ברישיון הרכב הגרור.
604	רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגרור מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
-	בגרור מותקן תורן טלסקופי שגובהו המקסימלי הוא 15.5 מ', MG-9070/G תוצר FIRESKO דגם CX-6718.NE.IL מדחס אויר תוצר FINI דגם CIAO 6/OL1850, ארון חשמל, ארגו לציד ייעודי, סולם, משקולות, 4 רגליות ייצוב וגלגל רוזבי.
632	רשאי להוביל ציוד בהתאם לייעודו בלבד.
637	נסיעת הגרור מותרת בהתאם להוראות היצרן לרבות תורן טלסקופי במצב מכונס - בגובה מקסימלי של 1740 מ"מ.

ו. הערות:

1. אב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מת"י תעודת בדיקה מס' 9613219311 מיום 6/11/2016.
2. תווית הזיהוי של יצרן הגרור צמודה למרכב צד ימין.
3. מסי השלדה של הגרור טבוע מקורית ע"י ארוכת השלדה הימנית.
4. רישום הגרור מותנה בהגשת תסקירי בדיקה של חשמלאי בודק ובודק מוסמך לתורן הטלסקופי, כגנת הרמה וקולט האוויר המעידים על תקינותם של מע' החשמל התקני ההרמה וקולט האוויר.

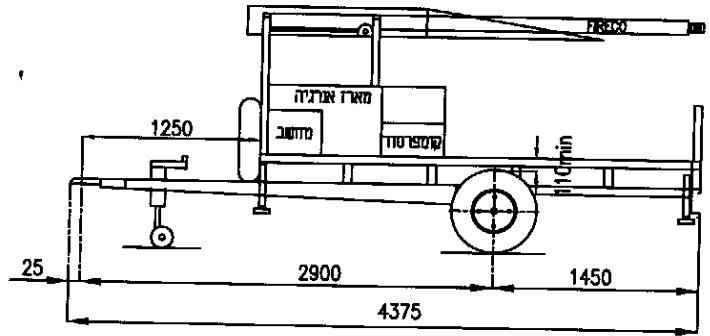
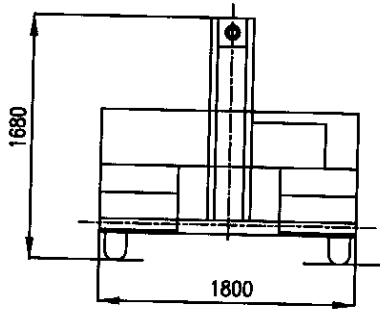
בברכה,

מהנדס שמעון עובדיה

מרכז בכיר תקינה

העתק: יצרן הגרור

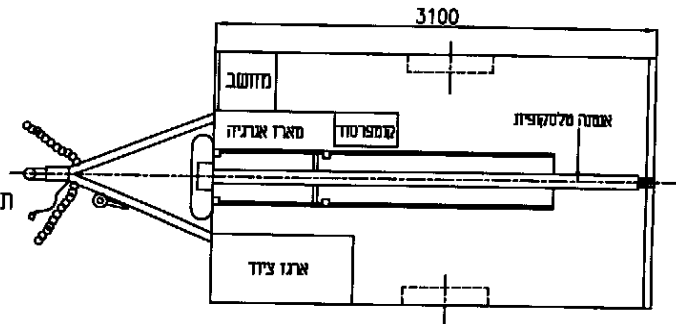
תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור



מפרט

TYPE	Li	S.s
195/70R15c	96	N*
195R14C	106	N*
175R14C	96	N*
185R14C	102	N*

תקע 13 פינים לפי
ISO 11446



- AL-KO B1200-5: 1300Kg
- AL-KO B1600-5: 1600Kg
- KNOTT VGB13 : 1350Kg
- KNOTT VGB15 : 1500Kg
- KNOTT VGB18 : 1800Kg
- BPW CB1355 : 1350Kg
- BPW CB1505 : 1500Kg
- BPW CB1805 : 1800Kg

סרנים:

- BRADLEY TYP. HUBH אינרציאלים: 161S : 950-1600Kg
- AL-KO: TYP. 161S : 950-1600Kg
- BPW Typ: ZAF 2.0-1 : 1089-2000Kg
- BPW Typ: ZAF 2.0-3 : 1250-2000Kg
- KNOTT KF13

16-6/38



שטח הכולל של הגרור עד 5.6 מ"ר
גובה בין גלגל לכנף 110 מ"מ מיני

מרכז הגרורים פרדס חנה	יערי הנדסה טל' 03-6445210	טבלת עומסים			
		פירוט	סרן	כנלי	כף
גרור עבודה נשיאת תורן	מס' מהדס 118608	עצמי	1040	1140	100
	ק"מ 1:25	מטען	—	—	—
דגם מס' שלזה 2016	תאריך 1.11.16 עדכון	סה"כ	1040	1140	100
	זין יערי מהנדס נכונות טל' 03-6445210	מותר	1300	1300	150
מס' שרמט: MG-9070/G	D-2				

סולרנס כנלי 50 *