

# מדינת ישראל

משרד התחבורה  
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה  
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
טלפון: 03-5657122

תאריך: כ"ז תמוז, תשע"ו  
2 אוגוסט, 2016  
תיק: מאן משא כללי  
מס"ד: 03031216

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

## הוראה מס' 16-3113

### הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - מאן (אוסטריה) דגם TGL 8.xx0 4x2 BB/BL

כלי רכב שפריטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2016.

#### א. פרטים רכב כלליים:

2016		שנה קלנדארית:			תוצר וארץ הרכבה: MAN (אוסטריה)			
מידות צמיגים (קוד עומס ומהירות)	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים [ק"ג]			סוג תא נהג	סוג רכב (N2)	דגם מנוע	דגם הרכב
		אחור	קדמי	כללי				
235/75R17.5 (132/130K) *215/75R17.5 (135/137J) 225/75R17.5 (129/127M) 9.5R17.5 (129/127L)	4x2	5600	*3400 או 3600	8800	עם או בלי תא שינה (נהג + 1 או 2) או תא צוות (נהג + 1 או 2 + 4)	מסחרי	D0834LFL66	TGL 8.xx0 4x2BB/BL**
							D0834LFL67	
							D0834LFL68	
							D0836LFL66	
2	סרנים							
6	גלגלים							

**הערה: \* משקל זה עם צמיג במידה 215/75R17.5 בלבד.**

**הרכב אושר לפי תעודת WFTA מס' e4\*2007/46\*0239 (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב)**

הגדרות: \*\* BB – מתלה קפיצים, BL – מתלה אוויר  
xx0 – קוד הספק מנוע, יכול להופיע: 150,180,210,240.

#### ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):

555	520	485	450	420	390	360	330	305	רוחק סרנים ** [ס"מ]	תחום מרכזי כובד לפי משקל מותר ע"ג סרן קדמי (ס"מ)
35-58	32-53	29-49	26-44	24-41	22-37	20-34	17-30	16-28	3400 ק"ג	
35-81	32-74	29-68	26-62	24-58	22-53	20-49	17-43	16-40	3600 ק"ג	

**הערות:** \* לרכב עם תא צוות יעשה חישוב מרכזי הכובד בנפרד.  
\*\* ניתן להאריך את רוחק הסרנים למידה עד 670 ס"מ, במקרה זה יש לקבל לכל רכב שרטוט עם טבלת חלוקת

עומסים בהתאם לשקילה מעשית ומרכז כובד מטען.

#### ג. רוחב ארגז מרבי (ס"מ):

בהתאם לתעודת WFTA - רוחב ארגז עד 255 ס"מ.  
- רוחב ארגז קירור עד 260 ס"מ.

#### ד. סימני היכר של הרכב:

1 2 3	4	5 6	789	10	11	12-17
WMA	N	02*	ZZX	X	Y	123456
קוד תוצר רכב מאן	קוד מודל, כינוי מסחרי TGL	סימון היכר לדגם הרכב	קוד ייצור (ללא משמעות)	ללא משמעות	קוד מפעל הרכבה - אוסטריה	מספר רץ

\*סימני היכר נוספים – 03, 12, 13

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

**ה. פרטי המנוע:**

תוצר	דגם	מס' צילי	קיבול צלי [סמ"ק]	הספק [סל"ד/כו"ס/קו"ט]	מומנט [סל"ד/נ"מ]	סוג מנוע
מאן	D0834LFL66	4	4580	110(150)/2400	570/1400	דיזל-טורבו
	D0834LFL67			132(180)/2400	700/1400	
	D0834LFL68			161(220)/2400	850/1300-1800	
	D0836LFL66	184(250)/2200	1000/1200-1750			
		6	6871			

**ו. תנאי גרירה:**

קוד	תנאים והגבלות
201	רשאי לגרור גרור במשקל עד * _____ ( ** אך לא יעלה על 7040 ק"ג).
202	רשאי לגרור גרור במשקל עד * _____ ( ** אך לא יעלה על 8800 ק"ג) שבלמיו עומדים בתקן האירופאי.
<b>הערה:</b> * ייקבע בהתאם לטבלת זיהוי יצרן הרכב (משקל מחובר פחות משקל כולל). ** במקרה ומשקל הגרור המתקבל עולה על המשקל המירבי הרשום בסוגרים יירשם המשקל שבסוגרים.	

**ז. מקום הימצאותם של סימני היכר:**

סימני היכר	אופן ההתקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	תא נהג, משקוף האחורי של דלת ימנית
מספר שלדה	טבוע מקורית	מסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי
דגם ומספר מנוע	יוטבע ע"י היבואן	בחלקו ימני אחורי
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	בחלקו ימני קדמי של מנוע

**ח. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:**

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצדי הרכב, לפי תקן EEC73 או תקן ישרלי מת"י 6234.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.

**ט. הוראות משנים קודמות:**

שנה קלנדארית	מס' הוראה
2014	14-3266

ב ב ר כ ה,  
 מהנדס ג'מיל אבו חלא  
 מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה

העתקים: יבואן רכב  
 תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור