

# מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה  
אגף הרכב ושרותי תחזוקה  
מחלקת התקינה

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031  
טלפון : 03 - 5657122  
פקס : 03 - 5657123

תאריך: כ"ט שבט, תשע"ו  
8 פברואר, 2016  
תיק : דאף משא כללי  
מס"ד : 02947816

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 16-3104

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - דאף (הולנד)

דגמים: FAG CF290YD, FAG CF330YD, FAG CF370YD

כלי רכב שפריטיהם ר"מ מאושרים לרשום לשנה קלנדארית 2016.

א. פרטי רכב כלליים:

2016		שנה קלנדארית:			דאף - הולנד		תוצר וארץ הרכבה:	
מידת צמיגים (קוד עומס ומהירות)	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים [ק"ג]			סוג תא נהג (מעל המנוע)	סווג רכב (N3)	דגם המנוע	דגם הרכב
		אחורי	קדמי	כללי				
315/80R22.5 (156/150 K) 13R22.5 156/150 K)	6x2	19000	7500	26000	בודד או תא שינה	מסחרי	MX11 210H1	FAG CF290YD
	3 סרנים						MX11 240H1	FAG CF330YD
	8 גלגלים						MX11 271H1	FAG CF370YD

הרכב אושר לפי תעודת WVT A מס' 0015\*2007/46\* e4 (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב) הערות: כלי רכב המצוידים במתלה אוויר.

ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים [ס"מ]:

רוחק סרנים [ס"מ] *					מיקום מרכז הכובד [ס"מ]	
591	521	466	411	361		
52-69	44-59	34-47	30-41	25-35	ללא תא שינה	
50-67	43-58	33-46	29-40	24-34	תא שינה	
להלן רוחקי הסרנים לצורכי החישובים בלבד (ראה שרטוט):						
606	536	481	426	376	רוחק סרנים לצורך חישוב חלוקת העומסים [ס"מ]	
660	590	535	480	430	רוחק סרנים לצורך חישוב שלוחה אחורית [ס"מ]	
הערה: ** רוחק הסרנים הינו לצורך רישום ברשיון הרכב.						



תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

**ג. סימני היצר של הרכב:**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	17-12
XLR			A	G	M4		1	0	C או 0	G או E	123456
קוד היצרן וארץ ההרכבה (הולנד)			קוד סוג הרכב	קוד סוג הנעה	קוד סדרה		מונע MX11	קוד סוג תא הנהג	ללא משמעות	קוד מפעל ההרכבה (הולנד)	מספר רץ

**ד. פרטי המנוע:**

קוד מנוע המופיע במס' שילדה	סוג דלק	מומנט [סל"ד/ני"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צל' [סמ"ק]	מס' צילי	דגם	תוצר
1	סולר (*)	1200/950-1650	210(286)/1700	10837	6	MX11 210H1	דאף
		1400/950-1650	240(326)/1700			MX11 240H1	
		1600/950-1650	271(369)/1700			MX11 271H1	

(\*) - ברשיון הרכב במקום המיועד לסוג הדלק יירשם: "דיזל טורבו".

**ה. תנאים והגבלות לרישום ברשיון הרכב:**

204	אורך רכב מחובר לא יעלה על 18.75 מטר.
202	רשאי לגרור גרור במשקל עד * _____ ק"ג שבלמיו עומדים בתקן האירופאי (** אך לא יעלה על 14000 ק"ג).
84	מצויד במתלה אוויר.
2001	משקל כולל מחובר מירבי עד 40000 ק"ג.

הערה: \* ייקבע בהתאם לטבלת זיהוי יצרן הרכב (משקל מחובר פחות משקל כולל).  
\*\* במקרה ומשקל הגרור המתקבל עולה על המשקל המירבי הרשום בסוגרים יירשם המשקל שבסוגרים.

**ו. מקום המצאם של סימני היצר:**

מקום ברכב	אופן ההתקנה	סימני היצר
משקוף של דלת ימין, חלקו האחורי.	צמודה	טבלת זיהוי הרכב
מסגרת הימנית, מהצד, מאחורי גלגל ימני קדמי.	טבוע מקורית	מספר שלדה
חלקו ימני קדמי של המנוע.	צמודה	טבלה זיהוי מנוע
בצדו השמאל של המנוע בחלק אחורי.	טבוע מקורית	מס' מנוע
בצד ימין של המנוע במרכז.	טבוע ע"י יבואן	דגם מנוע

**ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:**

חובת קיום/התקנה פרטים הבאים:
1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC + 76/756 / EEC 91/663 ועדכוניהם.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC73 או תקן ישראלי מת"י 6234.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226 ועדכוניהם.

**ח. הערות**

1. ישנם כלי רכב מדגמים הנ"ל המצוידים במושב נוסף מקורי מיצרן הרכב, בהתאם לאישור יצרן הרכב מיום 4.09.07.
2. נא לוודא כי דגם הרכב והמנוע מופיעים גם בטבלת זיהוי הרכב. (יבואן הרכב מסמן את הדגם בטבלה).
3. נא לוודא התקנת מדבקה על מיכל אוריאה הכוללת מסגרת ירוקה בגודל 40x60 מ"מ וכתובית "אוריאה".

**ט. הוראות משנים קודמות:**

מס' הוראה	שנה קלנדארית
14-3262	2014
הארכת תוקף	2015

בברכה,  
 מהנדס ג'מיל אבו חלא  
 מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה

העתק: יבואן הרכב, תיק

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**