

# מדינת ישראל



משרד התחבורה

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה

אגף הרכב ושרותי תחזוקה

מחלקת תקינה

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031

תאריך: כ"ט שבט, תשע"ו

8 פברואר, 2016

תיק : דאף משא כללי

מס"ד : 02945816

טלפון : 03 - 5657122

פקס : 03 - 5657123

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 16-3103

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר - דאף (אנגליה) דגמים:

FA LF180H16, FA LF210H16, FA LF220I16, FA LF250I16, FA LF280I16

כלי רכב שפריטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2016.

**א. פרטי רכב כלליים:**

2016		שנה קלנדארית			דאף - (אנגליה)		תוצר וארץ הרכבה:		
מידת צמיגים (קוד עומס ומהירות)	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			סוג תא נהג (מעל המנוע)**	סוג רכב (N2)	דגם המנוע*	דגם הרכב	
		אחורי	קדמי	כללי					
285/70R19.5 (145/143L)	4x2	10500	5600	14990	בודד או עם תא מורחב /תא שינה	מסחרי	PX5 135H1	FA LF180H16	
	6						גלגלים	PX5 157H1	FA LF210H16
								PX7 164H1	FA LF220I16
	2						סרנים	PX7 186H1	FA LF250I16
PX7 208H1		FA LF280I16							

הרכב אושר לפי תעודת WFTA מס' e11\*2007/46\*0028 (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב)  
 הערה: \* בדגם משאית מנוע PX5 מסומן ע"י אות "H" לאחר הספק ובמנוע PX7 על ידי אות "I".  
 \*\* תא מורחב זהה במידות לתא שינה (רק ללא מיטה).

**ב. תחום מרכזי הכובד בהתאם לרוחק סרנים [ס"מ]:**

670	630	590	535	480	450	420	380	350	325	רוחק סרנים [ס"מ]
110-160	99-153	91-143	72-130	69-116	61-109	58-102	52-92	48-85	45-79	מיקום מרכז הכובד לרכב בלי תא שינה [ס"מ]
90-152	79-147	73-138	67-125	61-112	57-105	54-98	49-89	45-82	41-76	עם תא מורחב / תא שינה [ס"מ]

**ג. סימני היכר של הרכב:**

1 2 3	4	5	6 7	8	9	10	11	12-17
XLR	A	E	L2	5 או 7	0	0	L	123456
קוד היצרן וארץ ההרכבה	קוד סוג הרכב	קוד סוג הנעה	קוד סדרה	קוד מנוע	ללא משמעות	ללא משמעות	קוד מפעל ההרכבה באנגליה	מספר רץ

**ד. פרטי המנוע:**

קוד מנוע המופיע במס' שילדה	סוג דלק	מ ו מ נ ט [סל"ד/ג"מ]	ה ס פ ק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צל' [סמ"ק]	מ ס' צילי'	ד ג ס	תוצר
5	סולר (*)	695/1200-1800	131(179)/1800-2300	4500	4	PX5 135H1	דאף
		745/1400-1800	154(210)/2200-2300			PX5 157H1	
847/1100-1800		161(220)/1800-2300	6700	6	PX7 164H1		
948/1100-1800		180(245)/1800-2300			PX7 186H1		
7		1010/1200-1850	210(286)/2250-2300			PX7 208H1	

(\* - ברישיון הרכב במקום המיועד לסוג הדלק יירשם: "דיזל טורבו".)

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

**ה. תנאים והגבלות ברישיון הרכב ירשם:**

לכלי רכב עם מנוע PX-7 בלבד ניתן לאשר גרירת גרור בהגבלות הבאות:

קוד	תנאים והגבלות
201	רשאי לגרור גרור במשקל עד * ( ** אך לא יעלה על 13000 ק"ג).
204	אורך רכב מחובר לא יעלה על 18.75 מטר.
2001	משקל כולל מחובר *** (**** אך לא יעלה על 28000 ק"ג).
<b>הערה:</b> * ייקבע בהתאם לטבלת זיהוי יצרן הרכב (משקל מחובר פחות משקל כולל). ** במקרה ומשקל הגרור המתקבל עולה על המשקל המירבי הרשום בסוגרים יירשם המשקל שבסוגרים. *** יקבע בהתאם למשקל המחובר שבטבלת זיהוי יצרן הרכב. **** במידה והמשקל המחובר שבטבלת זיהוי יצרן עולה על הרשום בסוגרים יירשם המשקל שבסוגרים.	

**ו. מקום הימצאותם של סימני ההיכר:**

סימני ההיכר	אופן ההתקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	משקוף של דלת שמאלית, בחלקו התחתון
מספר שלדה	טבוע מקורית	מסגרת ימנית, מהצד, מאחורי גלגל ימני קדמי
טבלה זיהוי מנוע	צמודה	חלקו אחורי של בלוק המנוע
מס' מנוע	מקורי	- במנועי PX5 בחלק שמאלי אחורי של בלוק מנוע (בחלק מהמנועים מוטבע באותו מקום גם דגם בלוק של קמינס)
	יוטבע בארץ	- במנוע PX7 בחלק שמאלי מרכזי
דגם מנוע	יוטבע בארץ	- במנועי PX5 בחלק קדמי מרכזי של בלוק מנוע (נדרש להסתכל מכיוון מאורר של המנוע). - במנוע PX7 בחלק משאלי מרכזי על יד מספר מנוע

**ז. מידע ודרישות נוספות לרשום הרכב:**

**חובת קיום/ההתקנה פרטים הבאים:**

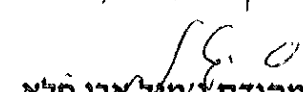
1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי EEC +76/756/EEC ו-91/663/EEC ועדכוניהם.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC73 או תקן ישראלי מתיי 6234.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוך), לפי תקן EEC 91/226/EEC ועדכוניהם.

**ח. הערות:**

1. נא לוודא התקנת מדבקה על מיכל אוריאה הכוללת מסגרת ירוקה בגודל 40x60 מ"מ וכתובית "אוריאה".
2. היבואן מטביע את דגם המנוע עם סימן היכר "T".

**ט. הוראות משנים קודמות:**

שנה קלנדארית	מס' הוראה
2014	14-3279

ד ב ב ר כ ה,  
  
 מהנדס ג'מיל אבו ח'לא  
 מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה

העתק: יבואן הרכב  
 תיק