

# מדינת ישראל

**משרד התחבורה**  
**לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה**  
**אגף הרכב ושרותי תחזוקה**  
**מחלקת התקינה**  
**רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031**  
**טלפון 03-5657122**

**תאריך:** ב' שבט, תשע"ו  
 12 ינואר, 2016  
**תיק:** סקניה כללי  
**מס"ד:** 00834216

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ס, ת"א, חיפה, ב"ש

## הוראה מס' 16-3046

**הנדון: אישור רישום רכב משא תומך תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת) דגם P/R XXX L/C/D A 6X4**  
**כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרישום לשנה קלנדארית 2016.**

### א. פרטים כלליים:

שנה קלנדארית: 2016		דגם/ כינוי מסחרי: P/R <sup>(1)</sup> XXX <sup>(2)</sup> L/C/D/ A 6X4 - מתלה קפיץ						
מס' סרנים וגלגלים	מס' סרנים	הנעה	כושר משא של הסרנים (ק"ג)		מספר נוסעים	סוג תא נהג	סוג רכב (N3)	דגם מנוע
גלגלים	סרנים	הנעה	אחורי *	קדמי	נהג + 1 או 2	עם או בלי תא שינה	משא תומך (270)	פירוט בסעיף ד'
10	3	6x4	19000	7500				
הערות: (1) - קוד דגם תא נהג. (2) - קוד הספק מנוע בכוחות סוס (בין 320 ל-730).								
צמיגים (קוד עומס ומהירות)								**385/65R22.5 (160J), 12R22.5 (152/148K), 315/80R22.5 (156/150L), 13R22.5 (156/150G)
הערה: *מידת צמיג זה אפשורית עבור סרן קדמי ו/או אחורי כאשר מותקן צמיג בודד בלבד.								
משקל כולל מורכב מרבי: 50000 ק"ג (ראה סעיף ו' תנאים והגבלות)								
הרכב אושר לפי תעודת WVTA מס' e4*2007/46*0038 (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב)								
הערות: *מרחק בין מרכזי הסרנים, בצמד האחורי יכול להגיע בשני אופנים - 1445 / 1350 מ"מ - ראה סעיף ב'. ** מידת צמיג זו עבור סרנים קדמיים בלבד כאשר בסרנים אחוריים מותקנים צמיגים במידה 315/80R22.5 או 13R22.5.								

### ב. מידות התקנה של צלחת הגרירה, ועומסים מורשים, לפי דגם הרכב, בהתאם לרוחק סרנים:

מרחק בין הסרנים - 1350 מ"מ				מרחק בין סרנים - 1445 מ"מ				סוג צמד אחורי
P/R XXX <sup>(***)</sup> 6x4								דגם הרכב:
458	438	418	398	462	442	422	402	רוחק סרנים (ס"מ)
48-28	48-27	48-26	48-25	45-28	45-27	45-26	42-25	מיקום צלחת גרירה (ס"מ)
140				*				גובה צלחת גרירה מהקרקע עד (ס"מ)
150				(ק"ג)				כושר גרירה מינימלי (ערך Dw) לצלחת * (ק"ג)
הערה: ** רכב משא תומך בו גובה צלחת גרירה עולה על 140 ס"מ לא רשאי להוביל מכולות ומיכלים. *** כושר גרירה של גלגל חמישי (ערך Dw) רשום על טבלת הזיהוי הצמודה לגלגל החמישי. קוד הספק מנוע בכוחות סוס (בין 320 ל-730).								

### ג. מספר שלדה:

1 2 3	4	5 6 7	8 9	10	11-17
<b>YS2</b>	<b>R/P</b>	<b>6X4</b>	<b>00</b>	<b>X</b>	<b>1234567</b>
תוצר - סקניה ארץ הרכבה - אירופה		סוג תא נהג	סוג הנעה	ללא משמעות	ללא משמעות

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

**ד. פרטי המנוע:**

סוג מנוע	מ ר מ נ ט [סל"ד/ני"מ]	ה ס פ ק [סל"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צלי' [סמ"ק]	מ ס' צילי	ד ג ס	תוצר
דיזל - טורבו	1600/1050-1300	235(320)/1900	9290	5	DC09 133	סקניה
	1700/1100-1350	265(360)/1900			DC09 134	
	1900/1000-1300	272(370)/1900	12740	6	DC13 116	
	2150/1000-1300	302(410)/1900			DC13 115	
	2350/1000-1300	331(450)/1900			DC13 124	
	2350/1000-1300	331(450)/1900			DC13 147	
	2550/1000-1300	360(490)/1900			DC13 125	
	2700/1000-1300	382(520)/1900			DC16 101	
	2950/1000-1350	427(580)/1900	16400	8	DC16 102	
	3500/1000-1400	537(730)/1900			DC16 103	

**ה. מקום הימצאותם של סימני היצר:**

סימני היצר	אופן התקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	תא נהג, משקוף של דלת ימנית
מספר שלדה	טבוע מקורית	במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	צדו קדמי ימני של המנוע.
דגם ומס' מנוע	טבוע מקורית	צדו קדמי ימני של המנוע.

**ו. תנאי והגבלות לרישום ברשיון רכב:**

קוד	תנאים והגבלות
802	מותקן גלגל חמישי תוצר _____ דגם _____
803	המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי _____ ס"מ * (ראה הערה)
823	משקל כולל מורכב עד 43000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים
822	משקל כולל מורכב עד 50000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים

**הערה:** \* יצוין מיקום צלחת גרירה שלא יחרוג מהמופיע בסעיף ב.

\*\* יש לוודא שמשקל כולל מורכב אינו עולה על המשקל הכולל המורכב בתווית יצרן הרכב.

**ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:**

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. התקנת הגנה תת - רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 73 או תקן ישראלי מת"י 6234.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.

**ח. הוראות משנים קודמות:**

שנה קלנדארית	מס' הוראה
2014	13-3154

אברהם,  
מהנדס ג'מיל אבו חלא  
מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה

העתקים: יבואן רכב, תיק

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**