

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך: ב' שבט, תשע"ו
12 ינואר, 2016
תיק : סקניה משא כללי
מס"ד : 00622116

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 16-3044

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת)

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרשום לשנה קלנדארית 2016.

א. פרטים כלליים:

שנה קלנדארית: 2016		P/R ⁽¹⁾ XXX ⁽²⁾ L/C/D B 6X4			דגם/ כינוי מסחרי:			
מס' סרנים וגלגלים	הנעה	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			מספר נוסעים	סוג תא נהג	סוג רכב (N3)	דגם מנוע
		כללי	קדמי	אחורי				
סרנים – 3 גלגלים – 10	6x4	26000	7500	19000	נהג + 1, או 2	עם או בלי תא שינה	מסחרי	פירוט בסעיף ד
הערות: (1) – קוד דגם תא נהג: P, או R. (2) – קוד הספק מנוע בכ"ס (בין 250 ל-730).								
צמיגים (קוד עומס ומהירות) *385/65R22.5(160J), 315/80R22.5 (156/150L), 13R22.5 (156/150G), 12R22.5 (152/148K)								
הערה: *מידת צמיג זו אפשר להתקין בסרן קדמי ו/או בסרן אחורי (מתרומם), כאשר מותקן צמיג בודד בלבד.								
הרכב אושר לפי תעודת WTA מס' e4*2007/46*0039 (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב)								

ב. תחום מרכזי כובד, לפי דגם הרכב, בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ): ב1. מרחק בין מרכזי הסרנים בצמד האחורי – 1350 מ"מ:

618	578	558	538	518	498	458	438	רוחק סרנים
P XXX ⁽¹⁾ L/C/D B 6X4								דגם הרכב:
89-83	84-75	82-71	80-68	78-64	74-61	68-56	66-55	ללא תא שינה CP14 (*)
87-71	83-68	81-66	79-64	76-63	73-60	67-55	65-54	ללא תא שינה CP16 (*)
83-67	79-64	77-62	75-61	73-59	70-57	64-52	62-51	עם תא שינה CP19 (*)
R XXX ⁽¹⁾ L/C/D B 6x4								דגם הרכב:
80-69	76-62	75-59	72-57	70-56	68-54	63-50	59-47	ללא תא שינה CR16 (*)
76-59	73-56	71-55	69-54	67-53	65-51	60-47	56-44	עם תא שינה CR19 (*)

ב. 2 מרחק בין מרכזי הסרנים בצמד האחורי – 1445 מ"מ:

622	582	562	542	522	502	462	442	רוחק סרנים
P XXX ⁽¹⁾ L/C/D B 6X4								דגם הרכב:
91-84	87-76	84-72	82-68	80-65	76-63	70-58	67-55	ללא תא שינה (*) CP14
90-73	85-69	83-68	81-66	79-64	76-62	70-57	66-54	ללא תא שינה (*) CP16
86-68	82-65	79-64	62-7	75-61	72-58	66-54	63-51	עם תא שינה (*) CP19
R XXX ⁽¹⁾ L/C/D B 6x4								דגם הרכב:
83-70	79-62	77-61	75-59	73-58	70-56	64-51	59-48	ללא תא שינה (*) CR16
78-60	75-58	73-57	72-56	69-54	67-52	61-48	57-45	עם תא שינה (*) CR19
<p>הערות: (*) דגם תא הנהג מופיע על טבלת הזיהוי של הרכב. (1) - קוד הספק מנוע בכיס (בין 250 ל-730).</p>								

ג. מספר שלדה:

1 2 3	4	5 6 7	8 9	10	11-17	
YS2	R/P	6X4	00	X	1234567	
תוצר – סקניה ארץ הרכבה - אירופה		סוג תא נהג	סוג הנעה	ללא משמעות	ללא משמעות	מספר רץ

ד. פרטי המנוע:

סוג מנוע	מומנט [סלי"ד/ני"מ]	הספק [סלי"ד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צל' [סמ"ק]	מס' צל' [סמ"ק]	דגם	תוצר
דיזל - טורבו	1250/1000-1300	184(250)/1900	9290	5	DC09 111	סקניה
	1400/1000-1350	206(280)/1900			DC09 113	
	1600/1050-1300	235(320)/1900			DC09 133	
	1700/1100-1350	265(360)/1900			DC09 134	
	1900/1000-1300	272(370)/1900			DC13 116	
	2150/1000-1300	302(410)/1900	12740	6	DC13 115	
	2350/1000-1300	331(450)/1900			DC13 124	
	2350/1000-1300	331(450)/1900			DC13 147	
	2550/1000-1300	360(490)/1900			DC13 125	
	2700/1000-1300	382(520)/1900			DC16 101	
	2950/1000-1350	427(580)/1900	16400	8	DC16 102	
	3500/1000-1400	537(730)/1900			DC16 103	

ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:

קוד	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד	משקל כולל מחובר מרבי עד
211	18000	14800	18000	18000	211
212	25000	19700	14800	25000	212
210	19000	19000	19000	19000	210
216	27000	27000	27000	26000	216
2001	53000	45700	40800	52000	2001

הערה: * יש לוודא משקל כולל מורכב אינו עולה על המשקל הכולל המורכב בתווית יצרן הרכב.

ו. מקום המצאם של סימני היכר:


סימני ההיכר	אופן התקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	תא נהג, משקוף של דלת ימנית
מספר שלדה	טבוע מקורית	במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	צדו קדמי ימני של המנוע.
דגם ומס' מנוע	טבוע מקורית	צדו קדמי ימני של המנוע.

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 91/663 + EEC 76/756.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 73 או תקן ישראלי מת"י 6234.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.

ח. הוראות משנים קודמות:

שנה קלנדארית	מס' הוראה
2014	14-3152


 ג' מיל, מהנדס
 מנהל ג'מיל אבו חלא
 מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה

העתקים: יבואן רכב, תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור