

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657122

תאריך: ב' שבט, תשע"ו
12 ינואר, 2016
תיק: סקניה משא כללי
מס"ד: 00501916

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 16-3034

הנדון: אישור רישום רכב משא תומך (270) תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת)

כלי רכב שפרטיהם ר"מ מאושרים לרשום לשנה קלנדארית 2016.

א. פרטים כלליים:

שנה קלנדארית: 2016		P/R⁽¹⁾ XXX⁽²⁾ L/C/D/ A 6X2/4					דגם/ כינוי מסחרי:	
מס' סרנים וגלגלים	הנעה (*)	כושר משא של הסרנים (ק"ג)		מספר נוסעים	סוג תא נהג	סוג רכב (N3)	דגם מנוע	פירוט בסעיף ד'
סרנים גלגלים	6x2	אחורי	קדמי	נהג + 1, או 2	עם או בלי תא שינה	משא תומך (270)		
8	3	19000 (**)		7500				
(*) הסרן הראשון בצמד הסרנים האחורי מתרומם והגוי (** עם כריות אוויר במתלים האחוריים)		הערות (1) – קוד דגם תא נהג: P, או R. (2) – קוד הספק מנוע בכ"ס (בין 320 ל-730).						
*385/65R22.5 (160J), 315/80R22.5 (156/150L), 13R22.5 (156/150G), 315/70R22.5 (154/150L)							צמיגים (קוד עומס ומהירות)	
משקל כולל מרבי 46000 ק"ג (ראה סעיף ו' תנאים והגבלות)								
הערה: * מידת צמיג זו עבור סרן קדמי ו/או סרן ראשון בצמד האחורי, בלבד כאשר מורכב צמיג בודד.								
הרכב אושר לפי תעודת WVTa מס' e4*2007/46*0038 (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב)								

ב. מידות התקנה של צלחת הגרירה, ועומסים מורשים לפי דגם הרכב, בהתאם לרוחק סרנים:

340	337	רוחק סרנים (ס"מ)
354	350	רוחק סרנים לחישוב עומסים (ס"מ)
P/R⁽¹⁾ XXX⁽²⁾ L/C/D/ A 6X2/4		דגם הרכב:
37-5		מיקום צלחת גרירה (ס"מ)
140		גובה צלחת גרירה מהקרקע עד (ס"מ)
150		כושר גרירה מינימלי (ערך D _w) לצלחת (ק"ג) *
הערות: * כושר גרירה של גלגל חמישי (ערך D _w) רשום על טבלת הזיהוי הצמודה לגלגל החמישי.		
(1) – קוד דגם תא נהג: P, או R. (2) – קוד הספק מנוע בכ"ס (בין 320 ל-730).		

ג. מספר שלדה:

1 2 3	4	5 6 7	8 9	10	11-17
YS2	R/P	6X2	00	X	1234567
תוצר – סקניה ארץ הרכבה - אירופה		סוג תא נהג	סוג הנעה	ללא משמעות	ללא משמעות

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ד. פרטי המנוע:

סוג מנוע	מומנט [סל"ד/ני"מ]	הספק [סל"ד/כ"ס/קו"ט]	קיבול צל' [סמ"ק]	מס' צל' מ"ל	דגם	תוצר
דיזל-טורבו	1600/1050-1300	235(320)/1900	9290	5	DC09 133	סקניה
	1700/1100-1350	265(360)/1900			DC09 134	
	1900/1000-1300	272(370)/1900	12740	6	DC13 116	
	2150/1000-1300	302(410)/1900			DC13 115	
	2350/1000-1300	331(450)/1900			DC13 124	
	2350/1000-1300	331(450)/1900			DC13 147	
	2550/1000-1300	360(490)/1900			DC13 125	
	2700/1000-1300	382(520)/1900			DC16 101	
	2950/1000-1350	427(580)/1900	16400	8	DC16 102	
	3500/1000-1400	537(730)/1900			DC16 103	

ה. מקום הימצאותם של סימני היצר:

מקום ברכב	אופן התקנה	סימני היצר
תא נהג, משקוף של דלת ימנית	צמודה	טבלת זיהוי הרכב
במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי	טבוע מקורית	מספר שלדה
צדו קדמי ימני של המנוע.	צמודה	טבלת זיהוי מנוע
צדו קדמי ימני של המנוע.	טבוע מקורית	דגם ומס' מנוע

ו. תנאי והגבלות לרישום ברישיון רכב:

קוד	תנאים והגבלות
802	מותקן גלגל חמישי תוצר _____ דגם _____
803	המרחק בין מרכז הגלגל החמישי למרכז הסרן האחורי _____ ס"מ * (ראה הערה)
823	משקל כולל מורכב עד 43000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 2 סרנים
820	משקל כולל מורכב עד 46000 ק"ג בגרירת נתמך בעל 3 סרנים
84	מצויד במתלה אוויר

הערות: * יצוין מיקום צלחת גרירה שלא יחרוג מהמופיע בסעיף ב.
** יש לוודא משקל כולל מורכב אינו עולה על המשקל הכולל המורכב בתווית יצרן הרכב.

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 76/756 + EEC 91/663.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 73 או תקן ישראלי מתיי 6234.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוך), לפי תקן EEC 91/226.

ח. הוראות משנים קודמות:

מס' הוראה	שנה קלנדארית
14-3147	2014

בכ"ח,
מהנדס צמיל אבו חלא
מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה

העתקים: יבואן רכב, תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור