

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
מחלקת התקינה
רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון 03-5657272

תאריך: ב' שבט, תשע"ו
12 ינואר, 2016
תיק: סקניה משא כללי
מס"ד: 00499316

אל: משרדי רישוי מחוזיים י-ם, ת"א, חיפה, ב"ש

הוראה מס' 16-3033

הנדון: אישור רישום רכב משא תוצר סקניה (שוודיה/הולנד/צרפת)

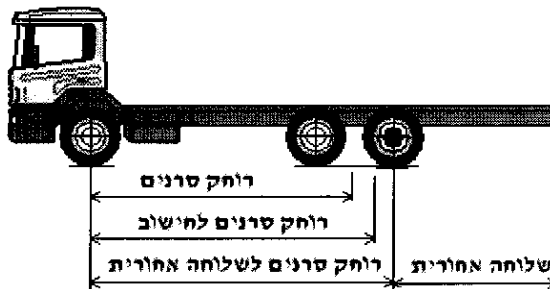
כלי רכב שפטיהם ר"מ מאושרים לרשום לשנה קלנדארית 2016.

א. פרטים כלליים:

שנה קלנדארית: 2016		P XXX ⁽¹⁾ L/C/D B 6X2/4			דגם/ כינוי מסחרי:			
מס' סרנים וגלגלים	הנעה (**)	משקל כולל מותר וכושר משא של הסרנים (ק"ג)			מספר נוסעים	סוג תא נהג	סוג רכב (N3)	דגם מנוע
		אחורי	קדמי	כללי				
סרנים – 3 גלגלים – 8	6x2	19000 (*)	7500	26000	נהג + 1, או 2	עם או בלי תא שינה	מסחרי	פירוט בסעיף ד
הערה (1) – קוד הספק מנוע בכ"ס (בין 250 ל-490).								
צמיגים (קוד עומס ומהירות)								
*385/65R22.5(160J), 315/80R22.5 (156/150L), 13R22.5 (156/150G), 12R22.5 (152/148K)								
הערה * מידת צמיג זה אפשר להתקין בסרן קדמי ו/או סרן ראשון בצמד אחורי, כאשר מורכב צמיג בודד בלבד.								
הרכב אושר לפי תעודת WTA מס' 0039*2007/46* e4 (יש לוודא שמספר זה מופיע בטבלת זיהוי של הרכב)								
הערות: (*) מצויד במתלה אוויר								
(**) הסרן הראשון, בצמד הסרנים האחורי, בעל היגוי.								

ב. תחום מרכזי כובד, בהתאם לרוחק סרנים (ס"מ):

502	482	462	(*) רוחק סרנים
46-59	42-53	41-52	מרכז כובד
(*) רוחק הסרנים הנ"ל הינו לצורך רישום ברשיון הרכב.			
517	497	477	רוחק סרנים לצורך חישוב חלוקת עומסים
570	550	530	(**) רוחק סרנים לצורך חישוב שלוחה אחורית
(**) רוחק הסרנים, לצורך חישוב שלוחה אחורית, נמדד בין מרכז הסרן הקדמי לבין מרכז הסרן האחורי המניע.			



תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

ג. מספר שלדה:

1 2 3	4	5 6 7	8 9	10	11-17
YS2	R/P	6X2	00	X	1234567
תוצר - סקניה ארץ הרכבה - אירופה		סוג תא נהג	סוג הנעה	ללא משמעות	מספר רץ

ד. פרטי המנוע:

סוג מנוע	מומנט [סלייד/ני"מ]	הספק [סלייד/כ"ס(קו"ט)]	קיבול צל' [סמ"ק]	מס' ציל'	דגם	תוצר
דיזל - טורבו	1250/1000-1300	184(250)/1900	9290	5	DC09 111	סקניה
	1400/1000-1350	206(280)/1900			DC09 113	
	1600/1050-1300	235(320)/1900			DC09 133	
	1700/1100-1350	265(360)/1900			DC09 134	
	1900/1000-1300	272(370)/1900	12740	6	DC13 116	
	2150/1000-1300	302(410)/1900			DC13 115	
	2350/1000-1300	331(450)/1900			DC13 124	
	2350/1000-1300	331(450)/1900			DC13 147	
	2550/1000-1300	360(490)/1900			DC13 125	

ה. תנאי גרירה לפי דגם מנוע:

קוד	שאר המנועים	DC09 113	DC09 111	
226	19000	19000	14800	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד
228	20000	19700	14800	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר במשקל עד
223	18000	18000	14800	רשאי לגרור גרור בעל 2 סרנים במשקל עד
238	20000	19700	14800	רשאי לגרור גרור בעל 3 סרנים במשקל עד
84				מצויד במתלה אוויר

הערה: * יש לוודא משקל כולל מורכב אינו עולה על המשקל הכולל המורכב בתווית יצרן הרכב.

ו. מקום המצאם של סימני היכר:

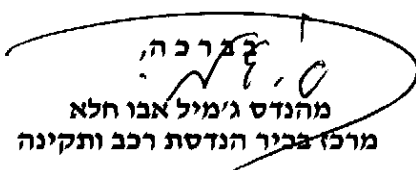
סימני היכר	אופן התקנה	מקום ברכב
טבלת זיהוי הרכב	צמודה	תא נהג, משקוף של דלת ימנית
מספר שלדה	טבוע מקורית	במסגרת הימנית, מהצד, ליד גלגל ימני קדמי
טבלת זיהוי מנוע	צמודה	צדו קדמי ימני של המנוע.
דגם ומס' מנוע	טבוע מקורית	צדו קדמי ימני של המנוע.

ז. מידע ודרישות נוספות לרישום הרכב:

1. התקנת תאורה לאורך שני צידי המרכב, לפי תקן EEC 76/756 + EEC 91/663.
2. התקנת הגנה תת-רכבית בצידי הרכב, לפי תקן EEC 73 או תקן ישראלי מת"י 6234.
3. התקנת "כנפיים" בגלגלים (מגיני בוץ), לפי תקן EEC 91/226.

ח. הוראות משנים קודמות:

שנה קלנדארית	מס' הוראה
2014	14-3145



 מהנדס ג'מיל אבו חלא

 מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה

העתקים: יבואן רכב, תיק

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור