



תאריך : י"א טבת, תשע"ז
: 9 ינואר, 2017
תיק : פלדמן אבזור רכב
מס"ד : 24202016

רח' המלאכה 8, ת"א, ת.ד. 57031
טלפון: 03-5657122
פקס: 03-5657123
אל: משרד הרישוי המחוזי

הוראה מס' 16-5220

הנדון: אישור רישום אוטובוס זעיר תוצרת מרצדס – דיגום פלדמן אבזור רכב בע"מ

סמך: הוראה 15-5024 מבוטלת בזו

א. כללי:

1. באפשרותכם לרשום את הרכב שפרטיו כדלהלן העומד בדרישותינו לשנה קלנדארית 2016:

נושא	פרט
תוצר	מרצדס (גרמניה)
כינוי מסחרי	SPRINTER
דגם	906.655 906.657
סוג	אוטובוס זעיר פרטי (640) אוטובוס זעיר ציבורי (622) אוטובוס זעיר ציבורי להסעות מיוחדות (624)
קטגוריית הרכב	M2
רוחק הסרנים (ס"מ)	432
משקל כולל מותר (ק"ג)	5000
עומס מורשה סרן קדמי (ק"ג)	1850
עומס מורשה סרן אחורי (ק"ג)	3500

הערה: * קביעת סוג הרכב בהתאם לבקשת בעל הרכב והיתר ההפעלה הניתן ע"י המפקח על התעבורה.

2. מידות הרכב וחלוקת העומסים בהתאם לשרטוטים מס' M519-1516-02, MERC-1616-11, ME-1716-11 של פלדמן אבזור רכב בע"מ המציב ומהווים חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ב. תנאים לרישום ברישיון הרכב:

קוד	תנאים והגבלות
117	רשאי להסיע עד 16 נוסעים פרט לנהג.
120	ברכב מותקנת מדרגה נשלפת תוצרת קלימה טק/ENGINE (תירשם תוצרת ספציפית)
235	ברכב מותקנת דלת בהפעלה חשמלית/מכנית (תירשם הפעלה ספציפית)
1102	אסורה הסעת נוסעים בעמידה.
1119	באחריות הנהג להפעלת המדרגה המתקפלת בעת העלאת והורדת נוסעים מהרכב. במצב נסיעה המדרגה תקופל ותנעל.
1121	דיגום הרכב בוצע ע"י פלדמן אבזור רכב בע"מ.
1125	מותקנת מערכת מיזוג אוויר תוצרת קלימה טק בע"מ.

ג. הערות:

1. אב-טיפוס של הרכב המדוגם נבדק ע"י מוסד הטכניון – דו"ח מס' ב/145052 מיום 15/02/2015.
2. אב-טיפוס של הרכב המדוגם נבדק ע"י מעבדת רכב אריאל – דו"ח מס' 16/65-2106 מיום 20/10/2016.
3. אב-טיפוס של הרכב המדוגם (906.655) נבדק ע"י מעבדת רכב אריאל – דו"ח מס' 16/65-2804 מיום 21/12/2016.
4. רישום בל אוטובוס מותנה בהגשת אישורים כדלהלן:
 - א. עבור דיגום האוטובוס, התקנת מושבים, תגורות בטיחות, מדרגה נשלפת ומנגנון חשמלי להפעלת דלת הזזה – אישור מתקין מורשה של פלדמן אבזור רכב בע"מ.
 - ב. עבור התקנת מיזוג אוויר – אישור מתקין מורשה של קלימה טק בע"מ.

בברכה,

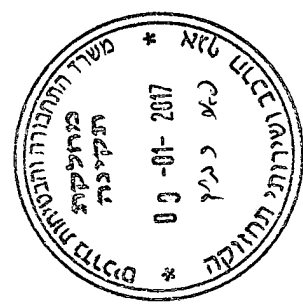
מהנדס רביד פאר
מרכז בכיר תקינה
ר/ר ר/מ?

העתק: פלדמן אבזור רכב בע"מ

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או באופן למקור

REV. R & D		DATE	APPROVED
REV.	0	16/12/16	IK

16-5220

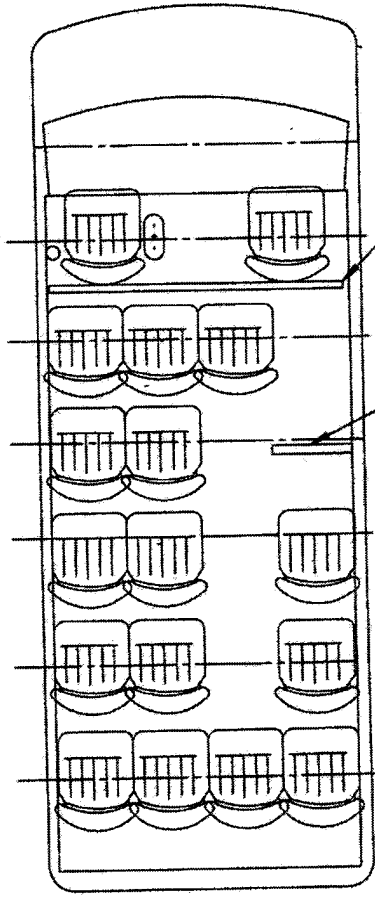
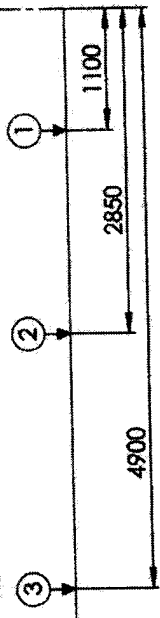
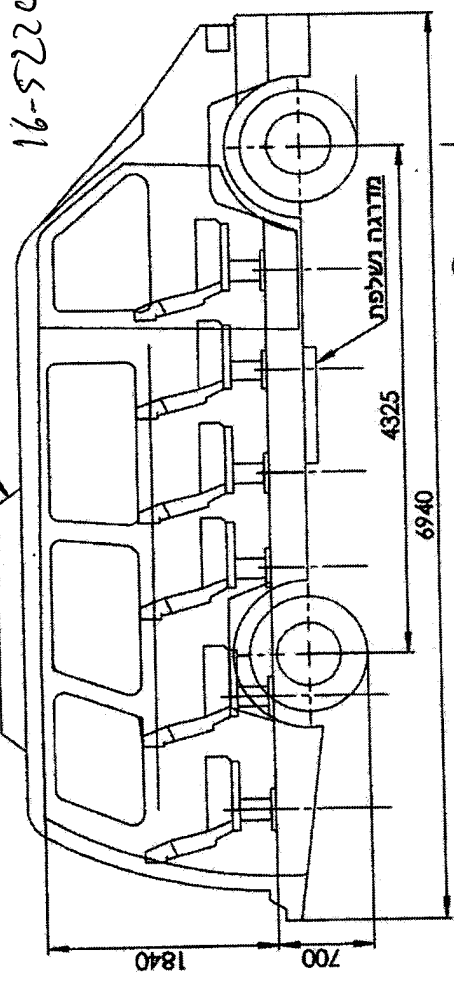


- הערות
1. משקל מומצע 71 ק"ג
 2. משקל עצמי על הסרנים לפי שקילה
 3. כל המידות ב-מ"מ

טבלת עומסים לסידור פנימי: נהג + 16 נוסעים

מ.ב.	ס. קדמי	ס. אחורי	כללי
מרכב+מוגן+מיכל מים+דלק	1500	1840	3360
נהג + נוסע	103	39	142
8 נוסעים בין הסרנים	194	374	568
7 נוסעים אחרי סרן אחורי	-66	563	497
סה"כ	1731	2816	4567
משקל מורשה	1850	3500	5000

רשימת משורר התחבורה : 6109 מ.ס. שלדה

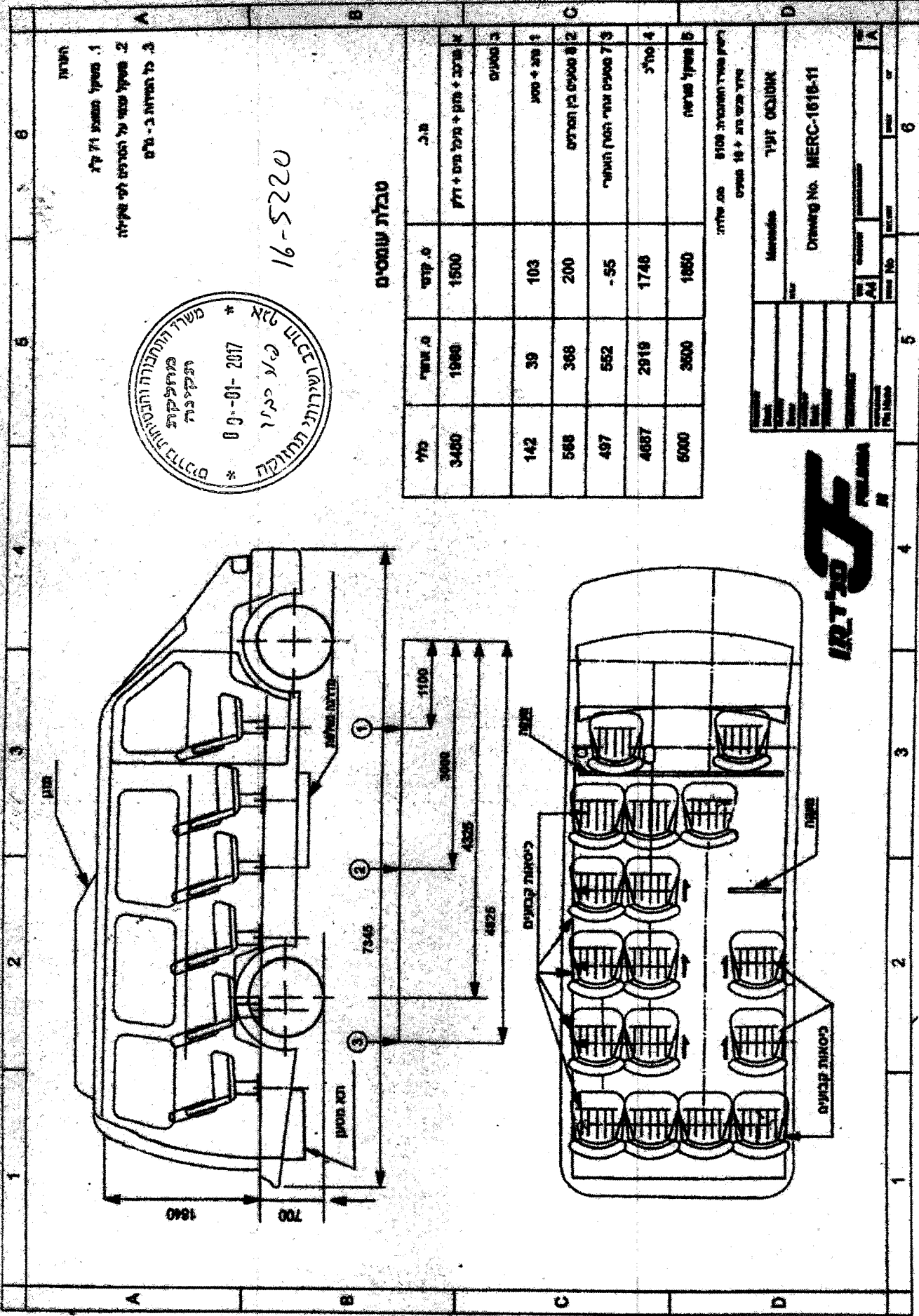


מעקה
מעקה

REVISIONS		DO NOT SCALE DRAWING	REVISION
NO.	DESCRIPTION <td></td> <td>0</td>		0

NAME	SCALE	DATE	FILE
DESIGN	1:1	16/12/16	
LIBR			
BLANK			
CHG			
APPD			
MFG			
QA			

SCALE	WEIGHT	SCALE	WEIGHT
906.655	906.655	139-ME-1716-11	A3



טבלת עומסים

מ"ר	א. חומרי	ב. קו"ט	ג. כ.ב
3480	1980	1500	מנוע + מנוע + מעל פנס + חלק
142	30	103	א. חומרים
588	368	200	ב. חומרים
497	552	-55	ג. חומרים
4687	2919	1748	ד. חומרים
6000	3600	1850	ה. חומרים

רשום מס' התוכנית: 8100
 יוצר: 18 + 000000

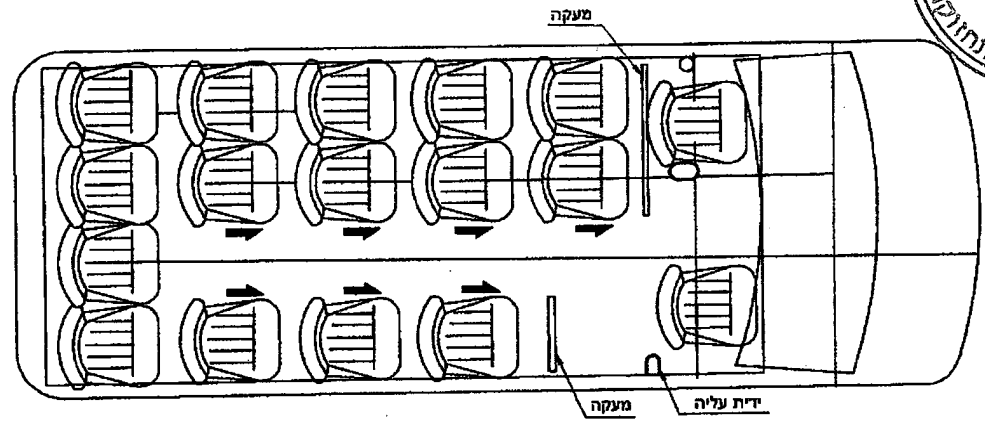
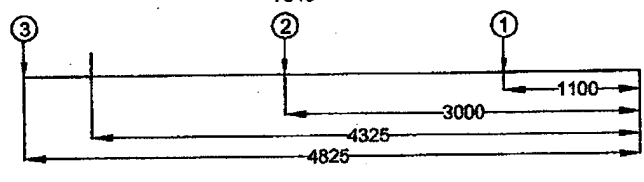
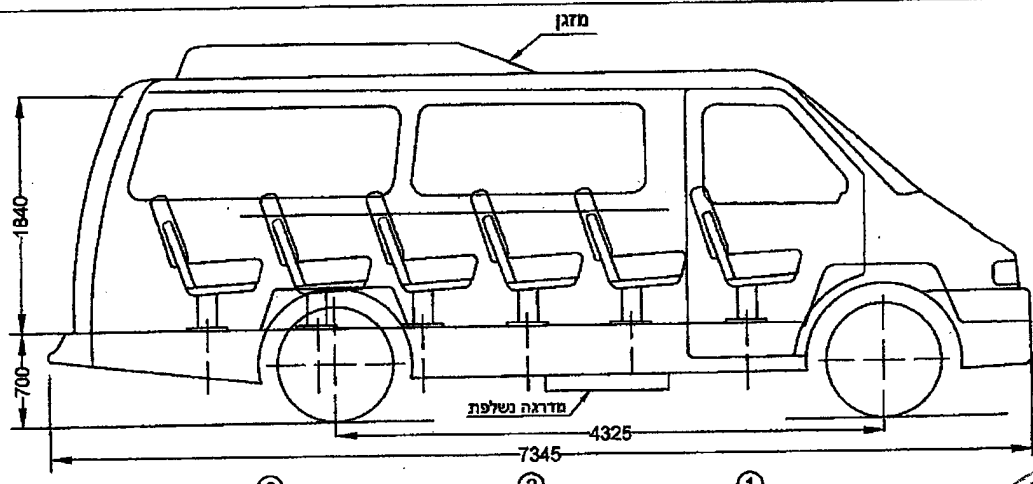
Mercosid: 7971 0000000000

Drawing No. MERC-1818-11

מס' תוכנית: 16-5220

מס' תוכנית: 022591





הערות

1. משקל ממוצע לנסע: 71 ק"ג
2. משקל עצמי על הסרנים לפי שקילה
3. כל המידות ב- מ"מ

טבלת עומסים

מ.כ.	ס.קדמי	ס.אחורי	כללי
מרכב + מזגן + מיכל מים +דלק	1220	2150	3460
נהג + נוסע	106	18	142
8 נוסעים בין הסרנים	174	394	568
7 נוסעים אחרי הסרן האחורי	-57	554	497
סה"כ	1443	3116	4667
משקל מורשה	1850	3500	5000

מס' שרטוט M519-1516-02	אוטובוס זעיר Mercedes 519	חתימה	תאריך	שם	רשיון מ.ש. התחבורה 6109 .מס מס' שלדה
			12.02.2015	שרטט דימה	
			12.02.2015	תכנון דימה	
			12.02.2015	ביקר ישראל	
דגם	סידור פנימי: נהג + 16 נוסעים		12.02.2015	אישור ישראל	